



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

УТВЕРЖДАЮ

Врио генерального директора

АО «Хабаровские авиалинии»

А.А. Русин

15 сентября

2026 г.

Введено в действие с 01 октября 2026 г.

приказом от 15 сентября 2026 г. № 213

**РУКОВОДСТВО
ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
АО «ХАБАРОВСКИЕ АВИАЛИНИИ»**

г. Хабаровск
2026



	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Лист регистрации изменений и дополнений

[illegible]



Ред.01 Рев.00

[illegible]



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Перечень действующих страниц

Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения	Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения
Титульный лист	I	01/00		4	22	01/00	
Лист регистрации изменений и дополнений	II	01/00			23	01/00	
Данные о проверке документа	III	01/00			24	01/00	
Перечень действующих страниц	IV	01/00			25	01/00	
	V	01/00			26	01/00	
	VI	01/00			27	01/00	
Введение	VII	01/00			28	01/00	
Содержание	VIII	01/00			29	01/00	
	IX	01/00			30	01/00	
	X	01/00			31	01/00	
	XI	01/00			32	01/00	
	XII	01/00			33	01/00	
0	1	01/00			34	01/00	
	2	01/00			35	01/00	
	3	01/00			36	01/00	
	4	01/00			37	01/00	
1	4	01/00			38	01/00	
	5	01/00			39	01/00	
	6	01/00			40	01/00	
	7	01/00			41	01/00	
	8	01/00			42	01/00	
	9	01/00			43	01/00	
	10	01/00			44	01/00	
	11	01/00			45	01/00	
	12	01/00			46	01/00	
	13	01/00			47	01/00	
	14	01/00			48	01/00	
	15	01/00			49	01/00	
	16	01/00			50	01/00	
	17	01/00			51	01/00	
	18	01/00			52	01/00	
2	18	01/00			53	01/00	
	19	01/00			54	01/00	
3	19	01/00			55	01/00	
	20	01/00		5	56	01/00	
4	21	01/00			57	01/00	



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения	Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения
5	58	01/00		5	100	01/00	
	59	01/00			101	01/00	
	60	01/00			102	01/00	
	61	01/00			103	01/00	
	62	01/00			104	01/00	
	63	01/00			105	01/00	
	64	01/00			106	01/00	
	65	01/00			107	01/00	
	66	01/00			108	01/00	
	67	01/00			109	01/00	
	68	01/00			110	01/00	
	69	01/00			111	01/00	
	70	01/00			112	01/00	
	71	01/00			113	01/00	
	72	01/00			114	01/00	
	73	01/00			115	01/00	
	74	01/00			116	01/00	
	75	01/00			117	01/00	
	76	01/00			118	01/00	
	77	01/00			119	01/00	
	78	01/00			120	01/00	
	79	01/00			121	01/00	
	80	01/00			122	01/00	
	81	01/00			123	01/00	
	82	01/00			124	01/00	
	83	01/00			125	01/00	
	84	01/00			126	01/00	
	85	01/00		6	126	01/00	
	86	01/00			127	01/00	
	87	01/00			128	01/00	
	88	01/00			129	01/00	
	89	01/00			130	01/00	
	90	01/00			131	01/00	
	91	01/00			132	01/00	
	92	01/00			133	01/00	
	93	01/00			134	01/00	
	94	01/00			135	01/00	
	95	01/00			136	01/00	
	96	01/00			137	01/00	
	97	01/00			138	01/00	
	98	01/00			139	01/00	
	99	01/00			140	01/00	



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения	Раздел	Стр.	Ред/ рев	Дата внесения
6	141	01/00		Приложение 3	182	01/00	
	142	01/00			183	01/00	
7	142	01/00			184	01/00	
	143	01/00			185	01/00	
	144	01/00			186	01/00	
	145	01/00			187	01/00	
	146	01/00		Приложение 4	188	01/00	
	147	01/00			189	01/00	
	148	01/00		Приложение 5	190	01/00	
	149	01/00			191	01/00	
	150	01/00		Приложение 6	192	01/00	
	151	01/00		Приложение 7	193	01/00	
	152	01/00		Приложение 8	194	01/00	
8	153	01/00		Приложение 9	195	01/00	
	154	01/00		Приложение 10	196	01/00	
	155	01/00			197	01/00	
	156	01/00		Приложение 11	198	01/00	
	157	01/00			199	01/00	
9	157	01/00		Приложение 12	200	01/00	
	158	01/00		Приложение 13	201	01/00	
	159	01/00		Приложение 14	202	01/00	
	160	01/00		Приложение 15	203	01/00	
	161	01/00			204	01/00	
10	162	01/00		Приложение 16	205	01/00	
	163	01/00			206	01/00	
	164	01/00		Приложение 17	207	01/00	
11	165	01/00			208	01/00	
	166	01/00		Приложение 18	209	01/00	
	167	01/00			210	01/00	
12	168	01/00		Приложение 19	211	01/00	
	169	01/00		Приложение 20	212	01/00	
	170	01/00					
	171	01/00					
Приложение 1	172	01/00					
	173	01/00					
	174	01/00					
Приложение 2	175	01/00					
	176	01/00					
	177	01/00					
Приложение 3	178	01/00					
	179	01/00					
	180	01/00					
	181	01/00					

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Руководство определяет условия воздушной перевозки груза, права и обязанности Акционерного общества «Хабаровские авиалинии» (далее по тексту – Авиационное предприятие), других лиц, участвующих в организации и обеспечении воздушных перевозок, а также грузоотправителей и грузополучателей.

Настоящее Руководство применяется при осуществлении внутренних воздушных перевозок грузов рейсами по расписанию движения воздушных судов и дополнительными рейсами (регулярными рейсами) и рейсами по договору фрахтования воздушного судна (чартерными рейсами).

Вопросы, касающиеся применения настоящего Руководства и других нормативных документов, изданных в развитие этого Руководства, разрешаются должностными лицами Авиационного предприятия, его уполномоченными агентами, или должностными лицами обслуживающей организации.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

СОДЕРЖАНИЕ

0	НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ.....	1
1	ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ.....	4
2	ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ И ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В РУКОВОДСТВО.....	18
3	ПЕРЕЧЕНЬ ДЕРЖАТЕЛЕЙ РУКОВОДСТВА	19
4	ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ	21
4.1	БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ И АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ	21
4.2	ПРИЕМ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ	22
4.3	ТРЕБОВАНИЯ К ВЕСОИЗМЕРИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ.....	25
4.4	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ ГРУЗОВ.....	26
4.5	МАРКИРОВКА	28
4.6	ДОКУМЕНТАЦИЯ.....	29
4.6.1	Заявка грузоотправителя	29
4.6.2	Грузовая авианакладная. Общие положения	31
4.6.3	Общие правила заполнения грузовой авианакладной	36
4.6.4	Ответственность грузоотправителей	36
4.6.5	Ответственность за данные.....	36
4.6.6	Декларация отправителя опасных грузов.....	37
4.6.7	Грузовой манифест	38
4.6.8	Сообщение командиру воздушного судна о специальном грузе.....	39
4.6.9	Схема размещения загрузки	41
4.7	ХРАНЕНИЕ ГРУЗА.....	42
4.8	ПОДГОТОВКА К ПОЛЕТУ	44
4.9	АКТЫ О НЕИСПРАВНОСТЯХ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ И КОММЕРЧЕСКИЕ АКТЫ .	45
4.10	СЛУЖЕБНЫЕ ГРУЗЫ И КОМАНДИРСКАЯ ПОЧТА	46
4.11	ЗАГРУЗКА ВС.....	47
4.11.1	Общие требования к погрузке, швартовке, выгрузке грузов	47
4.11.2	Загрузка груза в воздушное судно L-410.....	50
4.11.3	Загрузка груза в воздушное судно АН-24	52
4.11.4	Загрузка груза в воздушное судно АН-26	53
4.12	БЕЗДОКУМЕНТНЫЕ ГРУЗЫ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО УСТАНОВЛЕНИЮ ИХ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ	55



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

5	ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	56
5.1	ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ	56
5.2	ОБЩИЙ ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ, ОРУЖИЯ.....	56
5.3	ОБЯЗАННОСТИ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА	58
5.4	ВЫПОЛНЕНИЕ ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ	58
5.4.1	Общие понятия об опасных грузах	58
5.4.2	Концепция Авиацонного предприятия по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов	58
5.4.3	Исключения из действия Правил	61
5.4.4	Общие принципы классификации опасных грузов	62
5.4.5	Классификация опасных грузов по степени опасности	62
5.4.6	Классификация опасных грузов по их физико-химическим и иным свойствам	64
5.4.7	Упаковывание груза.....	78
5.4.8	Маркировка грузовых мест с опасными грузами	82
5.4.9	Обязанности грузоотправителя	90
5.4.10	Документ перевозки опасных грузов.....	91
5.4.11	Обязанности Авиацонного предприятия.....	93
5.4.12	Принятие опасного груза к перевозке	93
5.4.13	Общий порядок приемки опасного груза в соответствии с требованиями ТИ ИКАО	94
5.4.14	Порядок регистрации пассажиров, багажа и приемки грузов.....	95
5.4.15	Приемно-контрольный перечень.....	98
5.4.16	Проверка на выявление повреждений или утечки	98
5.4.17	Ограничения при погрузке в пассажирский салон или кабину экипажа 99	
5.4.18	Устранение загрязнения	102
5.4.19	Безопасные расстояния и отдельное размещение. Общие требования 102	
5.4.20	Размещение токсичных и инфекционных веществ	104
5.4.21	Погрузка самонадувающихся устройств для спасения жизни людей.....	105
5.4.22	Загрузка и крепление грузовых партий опасных грузов	105
5.4.23	Погрузка на грузовые воздушные суда	106
5.5	ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ	107



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

5.5.1	Информация командиру воздушного судна (NOTOC)	107
5.5.2	Информация пассажирам	109
5.5.3	Информация грузоотправителям.....	109
5.5.4	Информация службам аэропорта	109
5.6	ДЕЙСТВИЯ ПРИ ИНЦИДЕНТАХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	110
5.6.1	Действия при инцидентах с опасными грузами на земле	110
5.6.2	Действия при инцидентах с опасными грузами в воздухе	111
5.6.3	Действия экипажа ВС при инцидентах с опасными грузами. Общие положения	114
5.6.4	Инструкция по действиям в случае обнаружения повреждения упаковки с опасными грузами	118
5.7	МЕРЫ САМОЗАЩИТЫ И ВЗАИМОПОМОЩИ	118
5.8	ПОДГОТОВКА ПЕРСОНАЛА.....	120
5.9	СОБЛЮДЕНИЕ ПРАВИЛ. КОНТРОЛЬ СОБЛЮДЕНИЯ ПРАВИЛ.....	120
5.10	ХРАНЕНИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ.....	121
5.11	РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ	121
5.12	Порядок согласования перевозки опасных грузов.....	122
5.13	Перевозка диоксида углерода, твердого (сухого льда)	125
6	ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ.....	126
6.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	126
6.2	ОГРАНИЧЕНИЯ	128
6.3	ОБЯЗАННОСТИ ОТПРАВИТЕЛЯ	128
6.4	ОФОРМЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ	129
6.5	СОПРОВОЖДАЮЩИЙ	132
6.6	ПРИМЕНЕНИЕ УСПОКАИВАЮЩИХ СРЕДСТВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ	132
6.7	УПАКОВКА, МАРКИРОВКА	133
6.8	ПРИЕМ ЖИВОТНЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ	136
6.9	ОБРАБОТКА И ХРАНЕНИЕ ЖИВОТНЫХ НА СКЛАДЕ ГРУЗОВОГО ТЕРМИНАЛА ...	138
6.10	КОМПЛЕКТАЦИЯ/РАСКОМПЛЕКТАЦИЯ ЖИВОТНЫХ	140
6.11	ПОГРУЗКА/РАЗГРУЗКА ЖИВОТНЫХ В ВОЗДУШНОЕ СУДНО	140
6.12	ТРЕБОВАНИЯ К ОБРАБОТКЕ И ПЕРЕВОЗКЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ЖИВОТНЫХ	142
7	ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА.....	142
7.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	142
7.2	ПРИЕМ СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ	146



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

7.3	МАРКИРОВКА И УПАКОВКА	147
7.4	ОБРАБОТКА СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА	151
7.5	ПОГРУЗКА И РАЗМЕЩЕНИЕ СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА В БАГАЖНО-ГРУЗОВЫХ ОТСЕКАХ ВОЗДУШНОГО СУДНА	153
7.6	ПОВРЕЖДЕНИЕ ИЛИ ПОЛНАЯ ПОРЧА СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА	153
8	ПЕРЕВОЗКА ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОСТАНКОВ	155
8.1	ПРИЕМ К ПЕРЕВОЗКЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОСТАНКОВ	155
8.2	ОТПРАВЛЕНИЕ И ПЕРЕВОЗКА	157
9	ПЕРЕВОЗКА ЦЕННОГО ГРУЗА И ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ	157
9.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	157
9.2	ПЕРЕВОЗКА ЦЕННЫХ ГРУЗОВ	159
9.3	ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ	161
9.4	ОБРАБОТКА, ХРАНЕНИЕ И ЗАГРУЗКА ЦЕННОГО ГРУЗА	161
9.5	УТРАТА ЦЕННОГО ГРУЗА	161
10	ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ И НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ	162
10.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	162
10.2	ОБРАБОТКА ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ И НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ	163
10.3	ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВЫВАНИЮ И МАРКИРОВКЕ	163
11	ХРУПКИЕ ГРУЗЫ	165
11.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	165
11.2	ПРОИЗВЕДЕНИЯ ИСКУССТВА И МУЗЕЙНЫЕ ЭКСПОНАТЫ	166
12	ПЕРЕВОЗКА АВИАПОЧТЫ	168
12.1	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	168
12.2	УПАКОВКА	168
12.3	МАРКИРОВКА	168
12.4	ПРИЁМ ПОЧТЫ К ПЕРЕВОЗКЕ	168
12.5	ДОКУМЕНТАЦИЯ	169
12.6	ДОСТАВКА ПОЧТЫ К ВС	169
12.7	ОБРАБОТКА ПРИБЫВШЕЙ ПОЧТЫ	170
12.8	НЕИСПРАВНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ПОЧТЫ	170
12.9	ОГРАНИЧЕНИЯ	171
	ПРИЛОЖЕНИЕ 1	172
	ПРИЛОЖЕНИЕ 2	175



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Приложение 3.....	178
Приложение 4.....	188
Приложение 5.....	190
Приложение 6.....	192
Приложение 7.....	193
Приложение 8.....	194
Приложение 9.....	195
Приложение 10.....	196
Приложение 11.....	198
Приложение 12.....	200
Приложение 13.....	201
Приложение 14.....	202
Приложение 15.....	203
Приложение 16.....	205
Приложение 17.....	207
Приложение 18.....	209
Приложение 19.....	211
Приложение 20.....	212

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

0 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

Настоящее Руководство разработано в соответствии с Конвенцией для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок (Варшава, 12.10.1929), иными международными договорами Российской Федерации, Воздушным Кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также рекомендациями Международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) и Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Права, обязанности и ответственность сторон, следующие из договора воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов, регулируются:

- конвенциями, касающимися международных воздушных перевозок, а также положениями действующих международных договоров и соглашений Российской Федерации;
- Воздушным кодексом Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;
- настоящим Руководством;
- соглашениями, одной из сторон является Авиационное предприятие, в том числе договором воздушной перевозки пассажира, договором воздушной перевозки груза.

Перевозки пассажиров, багажа и грузов, выполняемые в соответствии с настоящим Руководством, подчиняются действию соответствующих обязательных законов, постановлений, правил и предписаний компетентных органов Российской Федерации.

Пассажир, грузоотправитель, грузополучатель обязаны соблюдать законодательство Российской Федерации, касающиеся перевозки пассажиров, багажа и грузов.

Настоящее Руководство разработано на основании:

1) Международных документов:

- «Конвенция о международной гражданской авиации» (Чикагская), 1944г.;
- Приложение 18 к «Конвенции о международной гражданской авиации» «Безопасная перевозка опасных грузов по воздуху» (Doc 9284 - AN/18);



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- «Модельные правила (рекомендации) по перевозке опасных грузов» Комитета экспертов ООН по перевозке опасных грузов (ST/SG/AC.10/1/Rev.23);
- «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО (Doc 9284);
- «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху – Дополнение» (Doc 9284 - Supplement);
- «Инструкция о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами, на воздушных судах» ИКАО (Doc 9281 – AN/928);
- IATA «Dangerous Goods Regulations» (DGR);
- IATA «Live Animals Regulations» (LAR);
- IATA «Airport Handling Manual» (AHM);
- IATA «Perishable Cargo Regulations Manual» (PCR).

2) Документов Российской Федерации:

- Воздушный Кодекс РФ (Федеральный закон от 19.03.1997 № 60-ФЗ);
- Федеральный закон от 13.12.1996 № 150-ФЗ «Об оружии»;
- Федеральный закон от 19.07.1998 № 114-ФЗ «О военно-техническом сотрудничестве РФ с иностранными государствами»;
- Федеральный закон от 21.11.1995 № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии»;
- Федеральный закон от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;
- Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Закон РФ от 14.05.1993 N 4979-1 «О ветеринарии»;
- постановление Правительства Российской Федерации от 21.04.2026 № 446 «Об утверждении Правил обмена грузовыми накладными, сформированными в форме электронного документа, и сведениями, содержащимися в них, направления таких накладных и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов, предъявления таких накладных и сведений, содержащихся в них»;
- постановление Правительства РФ от 21.07.1998 № 814 «О мерах по регулированию оборота гражданского и служебного оружия и патронов к нему на территории Российской Федерации»;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- постановление Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 «Об утверждении правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ»;
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
- ГОСТ 26319-2020 «Грузы опасные. Упаковка»;
- ГОСТ 14192-96 «Маркировка грузов»;
- ГОСТ 17527-2020 «Упаковка. Термины и определения».

3) Ведомственных нормативных документов:

- приказ Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»;
- приказ Минтранса России от 05.09.2008 № 141 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации»;
- приказ Минтранса России от 16.08.2021 № 275 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «О воздушной перевозке оружия и патронов»;
- приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»;
- приказ Минтранса России от 04.02.2025 № 34 «Об установлении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности»;
- Приказ Минтранса России от 18.03.2026 № 102 «Об определении случаев, при которых грузовая накладная, предусмотренная статьей 105 Воздушного кодекса Российской Федерации, оформляется на бумажном носителе».

4) Внутренних нормативных документов АО «Хабаровские авиалинии»:

- Руководство по производству полетов АО «Хабаровские авиалинии»;
- Руководства по лётной эксплуатации ВС (РЛЭ);
- Руководство по системе управления безопасностью полетов АО «Хабаровские авиалинии» (РпоСУБП - РД-03-002);

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

– Руководство по организации наземного обслуживания АО «Хабаровские авиалинии» (РОНО - РД-03-006);

– Правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и груза АО «Хабаровские авиалинии» (РД-03-007).

1 ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АВИАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ – Акционерное общество «Хабаровские авиалинии» (АО «Хабаровские авиалинии») – непубличное акционерное общество, созданное в соответствии с Федеральными законами от 21.12.2001 № 178 «О приватизации государственного и муниципального имущества», от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах» путем преобразования краевого государственного унитарного предприятия «Хабаровские авиалинии» и являющегося его правопреемником.

АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ – состояние защищенности авиации от незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

АГЕНТ – физическое или юридическое лицо, уполномоченное действовать от имени и по поручению Авиационного предприятия по привлечению пассажиров, оформлению и продаже пассажирских и грузовых перевозок на линиях Авиационного предприятия на условиях заключенного с ним Агентского соглашения.

АКТ КОММЕРЧЕСКИЙ – документ, составляемый Авиационным предприятием или обслуживающей организацией по требованию пассажира, грузоотправителя или грузополучателя и при предъявлении одним из них перевозочных документов. Коммерческий акт составляется при выдаче багажа или груза для удостоверения следующих обстоятельств:

- 1) несоответствие фактического наименования груза, его веса или количества единиц груза данным, указанным в перевозочном документе;
- 2) повреждение (порча) груза;
- 3) недостача или повреждение (порча) багажа;
- 4) обнаружение багажа или груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без багажа или груза.

АКТ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА – противоправные насильственные действия или угроза таких действий со стороны лица (группы лиц) по отношению к воздушному судну, пассажирам, членам экипажа, наземному персоналу и объектам аэропорта, создающие угрозу безопасности полетов, жизни и здоровью людей.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

АЭРОВОКЗАЛ (ТЕРМИНАЛ) – комплекс сооружений, предназначенный для обслуживания вылетающих и прилетающих пассажиров.

АЭРОПОРТ – комплекс сооружений, включающий в себя аэродром, аэровокзал, другие сооружения, предназначенные для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей необходимое оборудование, авиационный персонал и других работников.

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) КОНЕЧНЫЙ – аэропорт (пункт), в котором заканчивается выполнение рейса по расписанию (плану полетов).

АЭРОПОРТ МЕЖДУНАРОДНЫЙ – аэропорт, который открыт для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, и в котором осуществляется пограничный и таможенный контроль, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иные виды контроля.

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) НАЗНАЧЕНИЯ – аэропорт (пункт), в который должен быть доставлен пассажир, багаж или груз, согласно договору воздушной перевозки.

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) НАЧАЛЬНЫЙ – аэропорт (пункт), из которого начинается выполнение рейса по расписанию (плану полетов).

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) ОТПРАВЛЕНИЯ – аэропорт (пункт), от которого, согласно договору воздушной перевозки, начинается (или продолжается) перевозка пассажира, багаж груза.

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) ТРАНЗИТА – аэропорт (пункт), в котором воздушное судно совершает посадку для технического и/или коммерческого обслуживания и продолжает выполнение рейса, которым оно прибыло в аэропорт.

АЭРОПОРТ (ПУНКТ) ТРАНСФЕРА – аэропорт (пункт), указанный в перевозочном документе пассажира, грузоотправителя, в котором, согласно договору воздушной перевозки, Пассажир совершает пересадку (при стыковке между рейсами до 24 часов), а также производится перегрузка багажа и груза с одного рейса на другой для дальнейшего следования по маршруту перевозки.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ - состояние авиационной транспортной системы, при котором риски, связанные с деятельностью в области гражданской авиации, относящейся к эксплуатации гражданских воздушных судов или



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

непосредственно обеспечивающей такую эксплуатацию, в том числе с деятельностью юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, указанных в подпункте 4 пункта 1 и пункте 3 статьи 8 Воздушного Кодекса РФ, снижены до приемлемого уровня безопасности полетов.

БЕККЕРЕЛЬ (Бк) – физическая единица, равная числу распадов радиоактивного вещества в секунду.

БИЛЕТ (ПАССАЖИРСКИЙ БИЛЕТ) – перевозочный документ (как на бумажном носителе, так в электронной форме), удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки пассажира и содержащий условия указанного договора.

БОЕПРИПАСЫ – предметы вооружения и метаемое снаряжение, предназначенные для поражения цели и содержащие разрывной, метательный, пиротехнический или вышибной заряды либо их сочетание.

БРОНИРОВАНИЕ – закрепление на воздушном судне пассажирского места и провозной емкости для перевозки пассажира, багажа, груза на определенный рейс и дату.

ВЗРЫВЧАТОЕ ВЕЩЕСТВО – твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что вызывает повреждения окружающих предметов. Пиротехнические вещества, даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым.

ВЗРЫВЧАТОЕ ИЗДЕЛИЕ – изделие, содержащее одно или несколько взрывчатых веществ.

ВНЕШНЯЯ УПАКОВКА – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения. Данное определение не включает средства пакетирования грузов.

ВНУТРЕННЯЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА – воздушная перевозка, при которой пункт отправления, пункт назначения и все пункты посадок расположены на территории Российской Федерации.

ВОЗВРАТ СУММ – выплата пассажиру или отправителю груза, либо уполномоченному им лицу части или всей стоимости воздушной перевозки, или обслуживания, которые были им ранее оплачены, но не использованы или использованы не полностью.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА – перевозка пассажиров, багажа, груза на воздушных судах на основании и в соответствии с условиями договора воздушной перевозки.

ВРЕД – ущерб, причиненный вследствие воздушной перевозки груза.

ВЫГРУЗКА С ВОЗДУШНОГО СУДНА – процесс снятия багажа, груза с борта воздушного судна после его приземления под наблюдением Авиационного предприятия или обслуживающей организации.

ВЫСАДКА С ВОЗДУШНОГО СУДНА – процесс покидания пассажирами воздушного судна после его приземления под наблюдением Авиационного предприятия или обслуживающей организации.

ГААГСКИЙ ПРОТОКОЛ – протокол о поправках к Варшавской Конвенции для унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок, 1955.

ГРУЗ БЕЗДОКУМЕНТНЫЙ – груз, прибывший в аэропорт без грузовой накладной и других необходимых документов, груз с нечеткой маркировкой либо при её отсутствии.

ГРУЗ БЕСХОЗНЫЙ – груз, принадлежность которого не определена в течение 60 дней, со дня поступления его в аэропорт.

ГРУЗ (КОММЕРЧЕСКИЙ / НЕКОММЕРЧЕСКИЙ) - имущество, перевозимое, или принятое к перевозке на воздушных судах, за исключением багажа и почты. Перевозка некоммерческого груза осуществляется без оплаты авиатарифа с соблюдением требований, предъявляемым к перевозке некоммерческого груза.

ГРУЗ ЛЕГКОВЕСНЫЙ – груз, плотность которого меньше 167 кг/куб. м.

ГРУЗ НЕВОСТРЕБОВАННЫЙ – груз, не полученный в течение срока, установленного Авиационным предприятием, со дня уведомления получателя, подтвержденного документами.

ГРУЗ НЕГАБАРИТНЫЙ – груз, габариты одного грузового места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и/или грузовых отсеков пассажирских воздушных судов.

ГРУЗ ОБЪЕМНЫЙ – груз, вес одного кубического метра которого меньше ста шестидесяти семи килограммов.

ГРУЗ ОПАСНЫЙ – предметы или вещества, которые способны создавать угрозу для здоровья, безопасности, имущества или окружающей среды и которые указаны в перечне опасных грузов или классифицированы как



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

опасные грузы в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

ГРУЗ СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ – предметы и вещества, подвергающиеся порче по истечении определенного срока хранения либо при неблагоприятном воздействии температуры, влажности или других условий окружающей среды, в том числе продукты растительного или животного происхождения, продукты их переработки, живые растения, рыбопосадочный материал и другие грузы, которые требуют особых условий при хранении и транспортировке (оптимальных температур, влажности и т.д.).

ГРУЗ ТРАНЗИТНЫЙ – груз, который, согласно грузовой авианакладной, перевозится далее тем же рейсом, которым он был доставлен в промежуточный аэропорт (пункт).

ГРУЗ ТРАНСФЕРНЫЙ – груз, который в соответствии с договором воздушной перевозки перегружается в аэропорту (пункте) трансфера с воздушного судна, выполняющего один рейс, на воздушное судно, выполняющее другой рейс по маршруту воздушной перевозки.

ГРУЗ ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ – груз массой отдельного места более 80 кг.

ГРУЗ УТРАЧЕННЫЙ – груз, который не прибыл рейсом, в грузовом манифесте которого был отмечен.

ГРУЗ ЦЕННЫЙ – валюта в денежных знаках или монетах, акции, облигации и другие ценные бумаги, кредитные и банковские карты, ювелирные изделия, драгоценные металлы, драгоценные или полудрагоценные камни, включая промышленные алмазы. Ценный груз требует особых условий перевозки воздушным транспортом и принимается к перевозке, если он допущен к перевозке международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка такого груза.

ГРУЗОВАЯ АВИАНАКЛАДНАЯ (ГАН) – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза, содержит сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта (пункта) отправления до аэропорта (пункта) назначения, а также сведения об оплате перевозки груза.

ГРУЗОВАЯ ОТПРАВКА – одно или несколько мест груза, которые одновременно приняты Авиационным предприятием от одного



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

грузоотправителя и следуют по одной грузовой авианакладной в адрес одного грузополучателя.

ГРУЗОВАЯ ПАРТИЯ – груз, принятый к перевозке от одного отправителя в адрес одного или нескольких грузополучателей по нескольким грузовым авианакладным.

ГРУЗОВОЕ ВОЗДУШНОЕ СУДНО – любое воздушное судно, кроме пассажирского воздушного судна, которое перевозит груз или имущество.

ГРУЗОВОЙ КОМПЛЕКС – совокупность зданий, сооружений, производственных площадей, предназначенных для производства технологических операций, связанных с приемом, хранением и обработкой груза, а также для размещения обслуживающего персонала, автотранспорта, средств механизации и оборудования.

ГРУЗОВОЙ МАНИФЕСТ – документ, в котором отмечаются грузовые отправки, осуществляемые по маршруту следования данного рейса. Оформляется Авиационным предприятием или его агентом.

ГРУЗОВОЕ МЕСТО – конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.

ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ – юридическое или физическое лицо, заключившее с Авиационным предприятием договор воздушной перевозки груза и указанное в грузовой накладной в качестве отправителя груза.

ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ – юридическое или физическое лицо, которое указано в грузовой накладной в качестве получателя груза.

ДНИ – полные календарные дни, включая воскресенья и официальные праздничные дни. Для определения сроков действительности перевозочных документов, актов и других документов, а также для определения сроков окончания перевозки, сроков давности при предъявлении претензий счет дней ведется с 00 часов суток, следующих за днем, когда произошло событие или произведено действие, а остаток часов этого дня в расчет не принимается. Если окончание каких-либо сроков, указанных ранее, приходится на воскресенье или праздничный день, истечение срока определяется днем, следующим за ним.

ДОГОВОР ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА – договор, по которому Авиационное предприятие обязуется доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать его управомоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

оплатить воздушную перевозку груза по установленному тарифу.

ДОГОВОР ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ Пассажира – договор, по которому Авиационное предприятие обязуется перевезти пассажира воздушного судна в пункт назначения с предоставлением ему места на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае воздушной перевозки пассажиром багажа также этот багаж доставить в пункт назначения и выдать пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир воздушного судна обязуется оплатить воздушную перевозку, а при наличии у него багажа сверх установленной Авиационным предприятием нормы бесплатного провоза багажа и провоз этого багажа. Договор воздушной перевозки пассажира удостоверяется билетом, багажной квитанцией.

ДОГОВОР ФРАХТОВАНИЯ (ЧАРТЕРА) ВОЗДУШНОГО СУДНА – соглашение, по которому одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату для выполнения одного или нескольких рейсов одно или несколько воздушных судов, либо часть воздушного судна для воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов.

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПЕРЕВОЗОЧНАЯ – грузовая авианакладная, почтово-грузовая ведомость, сводная загрузочная ведомость, досылочная и другие документы на груз, перевозимые на борту воздушного судна.

ДОСМОТР ПРЕДПОЛЕТНЫЙ – проверка ручной клади, багажа и пассажиров (личный досмотр), воздушных судов, грузов, экипажей воздушных судов, бортовых запасов с целью обнаружения веществ и предметов, запрещенных к перевозке (взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, отравляющих веществ, оружия, боеприпасов, наркотиков и пр.) на воздушном транспорте по условиям авиационной безопасности.

ЕДИНАЯ ПЕРЕВОЗКА – перевозка пассажиров, багажа и груза, выполняемая от аэропорта отправления до аэропорта назначения несколькими перевозчиками по одному перевозочному документу (в том числе по выданным вместе с ним дополнительным перевозочным документам), рассматривается как единая перевозка независимо от того, имели ли место пересадки, перегрузки или перерыв в перевозке.

ЗАГРУЗКА – размещение груза, почты в контейнеры, поддоны или на наземные средства транспорта.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

ИНЦИДЕНТ, связанный с опасными грузами – относящееся к перевозке опасных грузов по воздуху и связанное с ней событие, которое происходит не обязательно на борту воздушного судна и приводит к телесному повреждению какого-либо лица, причинению ущерба имуществу, пожару, повреждению, просыпке, утечке жидкости или радиации и другим явлениям, свидетельствующим о нарушении упаковочного комплекта, но не являющееся происшествием, связанным с опасными грузами. Любое событие, связанное с перевозкой опасных грузов, которое создает серьезную угрозу воздушному судну или находящимся на его борту лицам, также может рассматриваться как инцидент, связанный с опасными грузами.

ИСКЛЮЧЕНИЕ – положение действующего Руководства и других Правил, в соответствии с которым на перевозку конкретного вида опасных грузов не распространяются обычно применяемые к такому виду требования.

КВИТАНЦИЯ РАЗНЫХ СБОРОВ – документ, удостоверяющий оплату сборов и услуг, который используется Авиационным предприятием или уполномоченным агентом для оформления оплаты платежей.

КОЛИЧЕСТВО НЕТТО – масса или объем опасных грузов, составляющих содержимое одного грузового места.

КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА (КВС) – пилот, ответственный за управление воздушным судном и его безопасность в течение полетного времени.

КОММЕРЧЕСКИЙ СКЛАД (СКЛАД) – одно или несколько зданий грузового комплекса, предназначенного для проведения операций, связанных с полной обработкой отправляемого и прибывшего груза, а также для размещения средств механизации, внутри складского оборудования.

КОНТЕЙНЕР (СРЕДСТВО ПАКЕТИРОВАНИЯ) – единица транспортного оборудования, многократно используемая на одном или на нескольких видах транспорта, предназначенная для перевозки грузов, с приспособлениями, обеспечивающими механизированную установку и снятие ее с транспортных средств.

КОНТРАКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ – генеральный агент, обслуживающие организации.

МАРКИРОВКА – текст, условные обозначения и рисунки на упаковке.

МАССА БРУТТО – общая масса грузового места.

МАРШРУТ ПЕРЕВОЗКИ – указанные в пассажирском билете (при перевозке груза – в грузовой авианакладной) в определенной

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

последовательности аэропорты (пункты) отправления, трансфера, остановки и назначения.

МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (ИАТА) – неправительственная международная организация, разрабатывающая рекомендации по уровню, построению и правилам применения тарифов, единые общие условия перевозок, в том числе, стандарты обслуживания пассажиров.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЕТЕРИНАРНЫЙ СЕРТИФИКАТ – документ, выдаваемый пограничным контрольным ветеринарным пунктом в аэропорту в обмен на ветеринарную справку (форма 1, содержащая сведения о прививках, состоянии здоровья животного и благополучном санитарно-эпидемиологическом положении в регионе проживания) и разрешение из клуба собаководства (клуба любителей кошек) на вывоз животного.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ВОЗДУШНАЯ ПЕРЕВОЗКА – перевозка, при которой пункт отправления и пункт назначения расположены:

- соответственно на территории двух государств;
- на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) посадки на территории другого государства.

МЕЖДУНАРОДНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ИКАО) – всемирная межправительственная организация, созданная на основании Конвенции о международной гражданской авиации, подписанной в Чикаго 7 декабря 1944г., в целях содействия безопасному упорядоченному развитию международной гражданской авиации во всем мире.

МЕТРОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ – установление и применение научных и организационных основ, технических средств, правил и норм, необходимых для достижения единства и требуемой точности измерений.

НАДЛЕЖАЩЕЕ ОТГРУЗОЧНОЕ НАИМЕНОВАНИЕ – наименование, которое надлежит использовать для описания конкретного изделия или вещества во всех перевозочных документах и уведомлениях и, где это целесообразно, на упаковочных комплектах.

НАЗЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ – специальное оборудование, предназначенное для технического обслуживания и ремонта воздушных судов на земле, в том числе испытательное оборудование и оборудование для обработки груза и обслуживания пассажиров.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

НЕДОСТАЧА ГРУЗА – уменьшение груза по массе или по количеству мест по сравнению с данными, указанными в перевозочных документах.

НЕИСПРАВНОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ – любые нарушения установленного на воздушном транспорте порядка работ (засылка груза, недостача по массе или по количеству мест, повреждение, утрата, разъединение документов и груза, неправильное оформление).

НЕСОВМЕСТИМЫЙ – термин, применяемый к опасным грузам, при смешивании которых может происходить опасное выделение тепла или газа, или могут образовываться коррозионные вещества.

НОМЕР ПО СПИСКУ ООН – четырехзначный номер, присвоенный Комитетом экспертов Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов для обозначения вещества (изделия) или конкретной группы веществ (изделий).

ОСВОБОЖДЕНИЕ – распоряжение соответствующего специально уполномоченного в области авиации органа, предусматривающее освобождение от действия положений установленных Правил. Освобождение не заменяет установленные законодательством РФ лицензии и разрешения на определенные группы и категории опасных грузов.

ОБРАБОТКА ГРУЗА - комплекс операций, связанных с приемом, оформлением к перевозке, комплектованием груза, проводимых в коммерческом складе при подготовке рейса к вылету, а также с разукomплектованием груза по прилете.

ОБСЛУЖИВАЮЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ – организация, осуществляющая аэропортовую или иную деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, грузов, имеющая договорные взаимоотношения с Авиационным предприятием, которая уполномочена от имени и по поручению Авиационного предприятия осуществлять любые необходимые действия и оформлять документы в аэропорту в связи с прибытием, отправлением и оформлением воздушного судна Авиационного предприятия, пассажиров, багажа, грузов.

ОРДЕР РАЗНЫХ СБОРОВ (МСО) – документ, оформленный Авиационным предприятием или его уполномоченным агентом и удостоверяющий оплату сборов и услуг, который используется Авиационным предприятием или уполномоченным агентом для оформления оплаты платежей.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

ПАЛЛЕТА – см. поддон авиационный.

ПАССАЖИР – физическое лицо, заключившее договор воздушной перевозки пассажира, либо физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования воздушного судна (воздушный чартер).

ПАТРОН - устройство, предназначенное для выстрела из оружия, объединяющее в одно целое при помощи гильзы средства инициирования, метательный заряд и метаемое снаряжение.

ПЕРЕВОЗЧИК – эксплуатант, осуществляющий воздушные перевозки пассажиров, багажа, грузов или почты.

ПЕРИОД ВОЗДУШНОЙ ПЕРЕВОЗКИ БАГАЖА, ПОЧТЫ ИЛИ ГРУЗА – период времени с момента принятия багажа, почты и груза к перевозке до его выдачи получателю или до передачи его другому уполномоченному лицу.

ПЕРРОН – часть летного поля гражданского аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки и высадки пассажиров, погрузки и выгрузки багажа, груза, почты, а также других видов обслуживания.

ПОВРЕЖДЕНИЕ ГРУЗА – приведение в период перевозки в негодное состояние груза, вследствие чего он не может быть полностью использован по своему первоначальному назначению (потерял свою ценность).

ПОГРУЗКА - размещение груза, почты, буфетно-кухонного оборудования, контейнеров и поддонов на борт воздушного судна.

ПОДДОН АВИАЦИОННЫЙ (СРЕДСТВО ПАКЕТИРОВАНИЯ) – устройство, предназначенное для транспортировки пакетов, штучных грузов на воздушных судах и наземными видами транспорта.

ПОЛУЧАТЕЛЬ – организация или лицо, которое указано в грузовой накладной в качестве получателя груза.

ПРЕТЕНЗИЯ – требование, составленное в письменном виде заинтересованным лицом о возмещении убытков, уплате неустойки (штрафа, пени), компенсации морального вреда, в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением обязательств по договору воздушной перевозки пассажира, договору воздушной перевозки груза/почты, обязанностей, установленных законом, а также в связи с нарушением субъективных прав такого заинтересованного лица.

РАЗГРУЗКА – снятие груза, почты из контейнеров, поддонов, или с наземных средств транспорта.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

РЕЙС – полет воздушного судна (по расписанию или вне расписания), выполняемый в одном направлении от начального до конечного пункта маршрута.

РЕЙС ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ – полет воздушного судна, выполняемый дополнительно к расписанию по тому же маршруту, по которому осуществляются регулярные рейсы.

РЕЙС ПО РАСПИСАНИЮ (РЕГУЛЯРНЫЙ) – полет воздушного судна, выполняемый по маршруту перевозки в соответствии с установленным расписанием.

РЕЙС ЧАРТЕРНЫЙ – полет воздушного судна, выполняемый в соответствии с договором фрахтования воздушного судна.

СБОР – устанавливаемая Авиационным предприятием или другими компетентными органами плата, взимаемая за дополнительные услуги при воздушной перевозке пассажира, багажа или груза.

СЕРЬЕЗНОЕ ТЕЛЕСНОЕ ПОВРЕЖДЕНИЕ – телесное повреждение, полученное лицом во время авиационного происшествия или инцидента, причинившее тяжкий или опасный вред здоровью, а также не опасный для жизни вред здоровью, являющийся тяжким по последствиям, и которое:

а) требует госпитализации более чем на 48 часов в течение семи дней с момента получения повреждения;

б) привело к перелому любой кости (за исключением простых переломов пальцев рук, ног или носа), вывихам в крупных суставах конечностей и позвонков или сдавливанию мягких тканей с синдромом раздавливания;

в) связано с разрывами биологических тканей, вызывающими сильное кровотечение, повреждение нервных стволов, мышц или сухожилий;

г) привело к повреждению любого внутреннего органа, а также проникающим ранениям и ушибам глазного яблока, сопровождающимся расстройством зрения;

д) связано с получением термических, химических и других ожогов второй или третьей степени независимо от площади поражения, или любых ожогов, поражающих более 5% поверхности тела или ожогов верхних дыхательных путей; с воздействием электрического тока, сопровождающимся нарушением сознания, расстройством дыхания; а также с обморожением 3-й и 4-й степени или общим охлаждением организма;

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

е) связано с подтвержденным фактом воздействия инфекционных, отравляющих веществ или проникающей радиации;

ж) привело к сотрясению головного и спинного мозга средней и тяжелой степени, внутричерепным кровоизлияниям травматического характера;

з) повлекло за собой прерывание беременности.

СКИДКА – установленное правилами Авиационного предприятия понижение опубликованного тарифа на перевозку пассажиров, багажа, грузов, почты.

СРЕДСТВО ПАКЕТИРОВАНИЯ – см. контейнер, паллета.

ТАМОЖЕННЫЙ КОНТРОЛЬ ПРИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ – контроль за перемещением через государственную границу воздушных судов и перевозимых на них грузов, а также багажа и ручной клади, следующих на этих судах лиц, валюты и валютных ценностей с целью экономической защиты государства и обеспечения выполнения задач его внешнеэкономической политики.

ТАРИФ (ОСНОВНОЙ, БАЗОВЫЙ) – денежная сумма, размер которой утвержден в установленном порядке Авиационным предприятием, взимаемая Авиационным предприятием за воздушную перевозку одного пассажира и его багажа в пределах нормы бесплатного провоза багажа, с предоставлением ему обслуживания соответствующего класса, либо за единицу веса/места багажа, единицу веса/места груза на определенное расстояние.

ТАРИФ НОРМАЛЬНЫЙ – тариф соответствующего класса обслуживания, действующий без каких-либо ограничений в течение одного года (за исключением сезонных тарифов, срок действия которых определяется сезоном перевозки).

ТАРИФ ОПУБЛИКОВАННЫЙ – тариф, зарегистрированный в соответствующем порядке государственными органами и опубликованный в тарифных справочниках.

ТАРИФ СКВОЗНОЙ – тариф, применяемый для оплаты перевозки по всему маршруту следования, имеющего несколько пунктов посадки.

ТАРИФ СПЕЦИАЛЬНЫЙ – тариф, иной, чем Тариф Нормальный.

ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА – надпись, информирующая о получателе, отправителе и способах обращения с грузом при его транспортировке и хранении.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

УПАКОВОЧНЫЙ КОМПЛЕКТ – емкости и любые другие компоненты или материалы, которые необходимы для обеспечения функции емкости по удержанию содержимого и соответствия требованиям по упаковыванию, содержащимся в настоящем Руководстве.

УПАКОВЫВАНИЕ ГРУЗА – технология и операции, с помощью которых изделия или вещества помещаются в оберточный материал и/или заключаются в упаковочные комплекты или надежно защищаются каким-либо иным способом.

УПТ — условия применения тарифов.

УТРАТА ГРУЗА – неисправность перевозки, при которой Авиацонное предприятие по истечении установленного для доставки срока оказывается не в состоянии выдать уполномоченному лицу, принятый к перевозке груз, независимо от того, произошло ли это вследствие его фактической утраты, хищения, засылки или ошибочной выдачи в промежуточном аэропорту.

ЭМД (EMD) – электронный документ для оплаты различных услуг и сборов, не включенных в стоимость билета, который хранится на специальном сервере Авиацонного предприятия.

Список используемых сокращений:

АБ – авиационная безопасность;

АП – авиационное происшествие;

БГО – багажно-грузовые отделения/отсеки;

ВС – воздушное судно;

ГАН (AWB) – грузовая авианакладная;

КВС – командир воздушного судна;

МВД – Министерство внутренних дел;

МСО – ордер разных сборов (Miscellanies Charges Order);

МТ РФ – Министерство транспорта Российской Федерации;

МЧС – Министерство чрезвычайных ситуаций;

ОГ – опасный груз;

ООН – Организация объединенных наций;

РГП – руководство по грузовым перевозкам;

РЛЭ – руководство по летной эксплуатации;

СОПиАР – служба обеспечения перевозок и авиационных работ;

СМК – система менеджмента качества;

СТО – стандарт организации;

ФАП – федеральные авиационные правила;

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

NOTOC (Special Load Notification to Captain) – информация командиру воздушного судна;

ИАТА (IATA) – Международная ассоциация воздушного транспорта;

ИКАО (ICAO) – Международная организация гражданской авиации.

2 ПОРЯДОК УТВЕРЖДЕНИЯ И ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В РУКОВОДСТВО

Настоящее Руководство, а также изданные в их развитие другие правила, руководства, инструкции и документы, регулирующие воздушную перевозку, могут быть изменены Авиационным предприятием без предварительного уведомления пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей при условии, что изменения не применяются к пассажиру, грузоотправителю, грузополучателю после заключения договора воздушной перевозки пассажира, договора воздушной перевозки груза. При этом изменения настоящего Руководства вступают в силу с момента официального утверждения. В настоящее Руководство могут быть внесены изменения в связи с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, международных договоров Российской Федерации, соглашений о воздушном сообщении, на основании внутренних нормативных документов.

Представители Авиационного предприятия, а также агенты, предоставляющие от его имени услуги и осуществляющие обслуживание воздушной перевозки пассажиров, багажа и грузов не имеют право изменять или отменять положения установленных Авиационным предприятием правил воздушных перевозок.

Данное Руководство подлежит хранению и использованию в работе структурными подразделениями АО «Хабаровские авиалинии», включая филиалы и представительства, задействованными в организации наземного обслуживания.

Настоящее Руководство не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и/или распространено кем-либо без разрешения АО «Хабаровские авиалинии».

Изменения в данное Руководство вносятся в соответствии с ДП-04-004 «Управление документированной информацией», ДП-04-005 «Управление записями» и СТО-02-002-2022 «Система менеджмента качества. Документация СМК. Общие требования к разработке, оформлению, утверждению, учету, изменению и обращению».



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Руководство и каждая новая его редакция вводятся в действие приказом генерального директора АО «Хабаровские авиалинии».

Ответственность за ненадлежащее ведение эталонного экземпляра Руководства несет коммерческий директор.

Настоящее Руководство должно пересматриваться на регулярной основе не реже одного раза в год и при необходимости должно осуществляться новое издание Руководства. Ответственным за внесение изменений, дополнений и подготовку нового издания Руководства является коммерческий директор.

В каждом аэропорту оперирования, на каждом производственном участке, где проводятся работы по обработке и организации перевозки грузов и почты, должна быть в наличии действующая редакция настоящего Руководства, в приемлемом для использования формате.

Доведение Руководства до заинтересованных подразделений Авиационного предприятия, обслуживающих организаций, осуществляется путем информирования под роспись работника.

Каждый держатель Руководства должен обеспечить его наличие для использования непосредственно на производстве наземной обработки грузов и почты в доступном формате, отвечающем потребностям персонала служб наземного обслуживания. Данные, содержащиеся в рабочих процедурах, должны быть представлены максимально четко и точно, без возможных искажений и двусмысленности понимания.

Руководители филиалов и представительств, агентств по продаже грузовых перевозок, обслуживающих организаций в аэропортах оперирования обязаны организовать изучение персоналом требований настоящего Руководства.

3 ПЕРЕЧЕНЬ ДЕРЖАТЕЛЕЙ РУКОВОДСТВА

Экземпляры Руководства должны быть доступны персоналу Авиационного предприятия для изучения и использования, но условия их хранения должны обеспечивать их сохранность и подконтрольность использования.

Для обеспечения всеобщего доступа персонала актуализированная версия Руководства в электронном виде размещается на внутреннем ресурсе (папка SHARE/Внутренние нормативные документы/Документы 3-го уровня).

При необходимости, руководители структурных подразделений / структурных единиц подразделений организуют тиражирование экземпляров Руководства, но эти экземпляры не будут иметь статус управляемых документов. Их использование возможно только после сверки с актуальной версией

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Руководства.

Местоположение и ответственные лица за ведение экземпляров Руководства приведены в таблице 1.

Таблица 1

Статус /идентификатор экземпляра	Вид носителя	Местоположение экземпляра правил	Ответственное лицо за ведение экземпляра/ предоставление информации
Эталонный (подлинник)	бумажный	Коммерческая дирекция	Коммерческий директор
Контрольный	электронный	Коммерческая дирекция	Коммерческий директор
Актуальная версия	электронный	Сетевая папка SHARE/Внутренние нормативные документы/ Документы 3-го уровня	Менеджер по логистике и грузовым перевозкам

Примечание 1 Контрольный экземпляр Руководства представляет собой точную копию эталонного экземпляра.

Примечание 2 Сохранность и подконтрольность использования экземпляров Руководства возлагается на ответственных лиц за ведение соответствующих экземпляров Руководства.

Примечание 3 Каждый держатель Руководства должен обеспечить своевременное внесение изменений и дополнений в свой экземпляр.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

4 ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Безопасность полетов и авиационная безопасность при перевозке грузов

4.1.1 Перевозка груза на борту воздушного судна осуществляется только в багажно-грузовых отсеках. Допускается перевозка мелкоштучной партии груза, в мягкой упаковке на сиденьях ВС с креплением согласно нормативов перевозки груза.

4.1.2 К воздушной перевозке рейсами Авиационного предприятия принимаются грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют осуществлять их безопасную транспортировку при условии длительного воздействия:

- температуры от -60 °С до +60 °С;
- пониженного до 193 ГП (145 мм рт. ст.) давления;
- вибрации с амплитудой в диапазоне от 5 мм на частоте 7 Гц (что соответствует ускорению 1д) до 0,05 мм на частоте 200 Гц (что соответствует ускорению в 8д);
- эксплуатационных перегрузок в ВС.

При перечисленных условиях грузы не должны изменять своих химических, физических и иных свойств, которые могут привести к их порче или к повышению степени опасности при воздушной перевозке.

4.1.3 Грузоотправитель и/или его агент обязан принять все меры, чтобы груз, предъявляемый к воздушной перевозке, при его хранении и транспортировке был безопасен для жизни, здоровья, окружающей среды, а также не мог причинить вред имуществу Авиационного предприятия или какого-либо третьего лица.

4.1.4 Обслуживающие организации аэропортов оперирования:

- осуществляют контроль упаковки и содержимого любых грузовых отправок на соответствие установленным требованиям;
- проверяют корректность и достаточность информации/документов, касающихся любой грузовой отправки;
- принимают окончательное решение о возможности транспортировки груза на борту воздушного судна.

4.1.5 Информация, указанная грузоотправителем или его агентом в грузовой накладной, свидетельствует о том, что представленный для перевозки опасный груз в полной мере и точно определен согласно отгрузочным



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки воздушными судами с соблюдением требований «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО. За сокрытие опасных свойств груза грузоотправитель несет ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Договором перевозки груза.

4.1.6 Общая масса груза (брутто), размещаемая в багажно-грузовых отсеках, должна определяться с учетом полезной нагрузки и центровки воздушного судна, и не должна превышать максимально допустимое значение нагрузки на пол воздушного судна и предельно допустимых значений каждого багажно-грузового отсека, исходя из его объема и габаритов.

4.2 Прием груза к перевозке

4.2.1 Запрещено перевозить груз в пассажирском салоне воздушного судна, за исключением мелкоштучных партий в мягкой упаковке с обязательным креплением на сиденьях салона чехлов и крепежных сеток.

4.2.2 Запрещено перевозить груз с маркировкой «Только на грузовых воздушных судах» пассажирскими воздушными судами.

4.2.3 Грузоотправитель несет ответственность перед Авиаационным предприятием в соответствии с условиями Договора перевозки груза за недостоверные или недостаточные сведения о весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, а также сведения о характере груза, в том числе груза, требующего особых условий перевозки и нанесения специальной маркировки.

Грузоотправитель обязан оградить Авиаационное предприятие от любых претензий, исков и иных жалоб, а также возместить Авиаационному предприятию любые расходы (включая, помимо прочего, оплату юридических услуг) и убытки, возникшие по причине предоставления недостоверных или недостаточных сведений, препятствующих осуществлению перевозки груза либо существенным образом изменяющих договоренности сторон.

4.2.4 Агент по продаже грузовых перевозок несет ответственность за своевременное обучение персонала в соответствии с его функциональными обязанностями.

4.2.5 Агент по продаже грузовых перевозок осуществляет прием груза к перевозке от грузоотправителя на следующих условиях:

- габариты груза обеспечивают его свободную погрузку (выгрузку) в

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

воздушное судно, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на/в средствах пакетирования;

- вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для типа воздушного судна, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;

- груз имеет исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепление на борту воздушного судна и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении.

Поврежденные упаковки или упаковки, которые можно считать поврежденными (то есть упаковки с дырами, разрывами, следами протечки, неисправными крышками или запирающими приспособлениями), к перевозке не принимаются до устранения нарушения. При необходимости производится проверка специалистами по обезвреживанию.

- на упаковку каждого грузового места нанесена отправительская маркировка, а на груз, требующий особых условий перевозки – специальная маркировка и манипуляционные знаки;

- груз при перевозке не создает опасность для пассажиров, членов экипажа воздушного судна, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;

- грузоотправителем предоставлены необходимые документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, а также правилами Авиационного предприятия;

- ввоз, вывоз, транзит или трансфер груза разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;

- давление груза на пол воздушного судна не превышает максимально допустимую величину для конкретного типа воздушного судна;

- выполнены все требования Руководства по грузовым перевозкам Авиационного предприятия;

4.2.6 Прием груза к перевозке Агентом по продаже грузовых перевозок включает в себя следующие виды работ:

- 1) взвешивание и обмер груза;
- 2) проверка соответствия фактического состояния груза сведениям,

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

указанным в заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации, также в документах на опасные грузы;

3) идентификация неизвестных грузоотправителей и регистрация данных о них;

4) проверка соответствия груза правилам и стандартам, установленным предприятием и государственными властями стран с территории, на территорию или через территорию которых осуществляется перевозка;

5) проверка упаковки груза, учитывающей его специфические свойства и при обычных способах его обработки обеспечивающей сохранность при перевозке, а также исключающей возможность причинения вреда людям, повреждения другого груза или имущества Авиационного предприятия;

6) оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза;

7) бронирование емкости воздушного судна для перевозки груза;

8) согласование с Авиационным предприятием перевозки груза специальных категорий;

9) оформление грузовой накладной, к которой прилагаются, при необходимости, все документы, требуемые правилами перевозки данного вида груза, а также документы, необходимые для предъявления таможене и другим государственным органам страны отправления, назначения, транзита или трансфера.

4.2.7 Агент по продаже грузовых перевозок, осуществляющий прием груза к перевозке, обязан предупредить грузоотправителя, в случае несоответствия маркировки и упаковки стандартам и требованиям, установленным Авиационным предприятием.

Агент по продаже грузовых перевозок имеет право отказать в приеме к перевозке груза с несоответствующей маркировкой и упаковкой и/или потребовать от грузоотправителя нанесения правильной маркировки, переупаковывания груза.

4.2.8 Прием груза к перевозке удостоверяется выдачей грузовой авианакладной. Грузоотправитель и его агент несет ответственность перед Авиационным предприятием в порядке, установленном законодательством Российской Федерации и Договором перевозки груза, за недостоверные или недостаточные сведения о весе грузового места, количестве грузовых мест грузовой отправки, а также сведения о характере груза, указанные в грузовой



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

авианакладной.

Информация, указанная в грузовой накладной на опасный груз, свидетельствует о том, что представленный для перевозки опасный груз в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки воздушными судами с соблюдением требований «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» (Дос 9284 ИКАО).

4.2.9 Агент по продаже грузовых перевозок несет ответственность за проверку и наличие всех документов, необходимых для сопровождения транспортировки груза.

4.2.10 Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, иммиграционным, санитарно-карантинным, ветеринарным, фитосанитарным и другими видами контроля в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.

4.2.11 Обслуживающие организации, оказывающие согласно договору с Авиационным предприятием услугу по обработке груза и почты, осуществляют контроль веса, объема, качества грузовых отправок, информации/документов, упаковки и содержимого любых грузовых отправок на соответствие требованиям и стандартам Авиационного предприятия, определяющим готовность груза и почты к перевозке.

4.2.12 Обслуживающие организации должны иметь процедуры, для того, чтобы удостовериться в том, что принятый груз со статусом «готов к перевозке»:

- 1) соответствует стандартам Руководства по грузовым перевозкам Авиационного предприятия;
- 2) соответствует требованиям властей.

4.3 Требования к весоизмерительной технике

4.3.1 Авиационное предприятие и обслуживающие организации при приеме груза к перевозке осуществляет контрольное взвешивание груза. Взвешивание груза, производится в помещении, где имеется необходимое наземное оборудование, в присутствии представителя или агента Авиационного



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

предприятия. Требование проверки веса всего груза является обязательным требованием для обеспечения безопасности полетов.

4.3.2 Весоизмерительные средства должны соответствовать требованиям метрологического обеспечения, установленным Государственной системой измерений.

4.3.3 Руководитель грузовой службы обслуживающей организации несет ответственность за обеспечение правильной эксплуатации, хранения и своевременность оформления заявок на поверку и аттестацию весоизмерительных средств, эксплуатируемых или хранящихся в грузовой службе.

4.3.4 Весоизмерительные средства перед проверкой должны быть исправными и укомплектованными, в том числе технической документацией.

4.3.5 На весоизмерительные средства должны быть заведены технические карточки (паспорта) учета, в которых указываются:

- 1) марка;
- 2) номер и дата изготовления;
- 3) завод-изготовитель;
- 4) класс точности и предел измерения;
- 5) периодичность поверки;
- 6) даты последней и очередной проверок.

4.3.6 Весоизмерительная техника должна эксплуатироваться в соответствии с требованиями эксплуатационной документации на эти приборы.

4.3.7 Взвешивание груза непроверенными весоизмерительными средствами, а также средствами с истекшим сроком проверки запрещается. Ответственность за соблюдение этих требований несет начальник СОПиАР Авиационного предприятия или обслуживающая организация в других аэропортах оперирования.

4.4 Общие требования к упаковке грузов

4.4.1 Грузы, перевозка которых осуществляется рейсами Авиационного предприятия, должны иметь исправную тару и упаковку, соответствующую действующим стандартам и техническим условиям. Упаковка по своим характеристикам должна соответствовать характеру груза.

4.4.2 Грузы должны быть упакованы с учетом их специфических свойств и особенностей таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также,



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

чтобы исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, другим грузам, багажу или имуществу Авиаационного предприятия и грузового агента.

4.4.3 Специальные упаковочные требования применяются к следующим грузам:

- 1) опасные грузы (см. глава 5 Руководства);
- 2) живые животные (см. глава 6 Руководства);
- 3) скоропортящиеся грузы (см. глава 7 Руководства);
- 4) человеческие останки (см. глава 8 Руководства);
- 5) ценный груз и груз с объявленной ценностью (см. глава 9 Руководства);
- 6) тяжеловесный и негабаритный груз (см. глава 10 Руководства);
- 7) хрупкие грузы (см. глава 11 Руководства).

4.4.4 Если упаковка или ее содержимое являются или окажутся в поврежденном состоянии, то необходимо сообщить грузоотправителю или грузовому агенту о необходимости переупаковки груза. Если этого сделать невозможно, детальная информация о повреждениях должна быть внесена в раздел «Информация по обработке груза» грузовой авианакладной и заполнен Акт о неисправности при перевозке, который прилагается к грузовой авианакладной.

4.4.5 В случае повреждения упаковок с опасным грузом должно быть отказано в принятии груза к перевозке. Также следует отказать в дальнейшей перевозке поврежденных упаковок с опасными грузами, если они следуют транзитом или трансфертом. Акт о событии с опасными грузами должен быть составлен и распространен в любом случае повреждений упаковок с опасными грузами. Опасные грузы должны переупаковываться только квалифицированным персоналом в специальные упаковки.

4.4.6 Упаковка предъявляемых к перевозке грузов должна быть сухой и чистой, не должна иметь заостренных выступов и прочего, что могло бы загрязнить или повредить багажно-грузовые отсеки воздушных судов и их оборудование, а также другие грузы.

4.4.7 Металлическая, стеклянная, керамическая, деревянная, пластмассовая и другая тара, в которую упаковываются (заполняются) грузы, находящиеся в жидком агрегатном состоянии, или в сыпучем виде, подлежащие перевозке воздушным транспортом, должна быть герметично закрыта,



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

выдерживать внутреннее избыточное давление, зависящее от высоты полета и колебаний температуры и полностью исключать возможность утечки, разлива или россыпи содержимого.

4.4.8 Грузы, упаковка которых не отвечает перечисленным требованиям, к перевозке воздушным транспортом не допускаются.

4.5 Маркировка

4.5.1 Каждое место принятого к перевозке груза должно иметь транспортную, отправительскую маркировку, а грузы, требующие специальной обработки – специальные ярлыки. Маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи.

4.5.2 **Отправительская маркировка** должна содержать:

- А Полное наименование грузоотправителя;
- В Адрес грузоотправителя (фактический или юридический);
- С Контактные телефоны;
- Д Полное наименование грузополучателя;
- Е Адрес грузополучателя (фактический или юридический);
- Ф Контактные телефоны.

4.5.3 **Транспортная маркировка** должна содержать:

- 1) наименование авиационного предприятия;
- 2) номер грузовой авианакладной;
- 3) наименование пункта назначения;
- 4) количество мест партии.

4.5.4 Для перевозки отдельных категорий грузов, таких как скоропортящиеся, хрупкие, опасные, живые животные, должны использоваться **специальные ярлыки**:

- 1) Ярлык «PERISHABLE» - «СКОРОПОРТЯЩЕЕСЯ». Прикрепляется к грузам, имеющим ограниченный срок хранения;
- 2) Ярлык «FRAGILE» - «ХРУПКОЕ».

Прикрепляется к упаковкам грузов с точными приборами, хрупкими (стеклянными) предметами и т.п., требующим соблюдения особой осторожности при их обращении при погрузке, выгрузке и перевозке. При погрузке-выгрузке и перевозке таких грузов должны соблюдаться все меры предосторожности с целью недопущения их повреждения;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

3) Ярлык ориентации «THIS WAY UP» - «ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ». Прикрепляется на упаковки, в которые помещены предметы, разрешенные к укладке и перевозке в определенном положении;

4) Ярлык «LIVE ANIMALS» - «ЖИВЫЕ ЖИВОТНЫЕ».

Прикрепляется к грузу, содержащему живых животных, птиц, рыб. Необходимо предпринимать меры предосторожности при погрузке, выгрузке, перевозке и временном хранении такого груза, а также при обращении с ним и при размещении его для хранения в помещениях, предохраняющих груз от замерзания или от перегрева на солнце.

4.5.5 Грузоотправитель несет ответственность за нанесение на все упаковки груза ясной, правильной и четкой отправительской маркировки, манипуляционных знаков и специальных ярлыков. С повторно используемой упаковки грузоотправитель должен удалить старую маркировку. Транспортную маркировку на упаковки груза наносит Авиационное предприятие или обслуживающая организация аэропорта отправления.

4.5.6 Маркировка должна быть отчетливой, понятной и резко отличаться по цвету от цвета упаковки, на которую она наносится. Манипуляционные знаки и надписи должны быть либо темного цвета на светлых поверхностях, либо светлого - на темных поверхностях.

4.5.7 Лакокрасочные материалы, используемые для маркировки, должны быть водостойкими, быстро высыхающими, светостойкими (если грузы длительное время подвергаются воздействию света), устойчивыми к воздействию низких и высоких температур, прочными на стирание и размазывание.

4.5.8 Материал, из которого изготавливаются ярлыки и бирки, должен обеспечивать сохранность нанесенной информации в течение всей перевозки и хранения груза до выдачи его получателю.

4.6 Документация

4.6.1 Заявка грузоотправителя

4.6.1.1 Заявка грузоотправителя является вспомогательным документом, предназначенным для сбора полной информации о грузе, необходимой Авиационному предприятию или его агенту для заполнения авианакладной. Этот документ составляется грузоотправителем до передачи груза к перевозке в письменной форме на стандартном бланке – «Заявка грузоотправителя» (Приложение 6), который должен содержать всю информацию, требуемую для



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

заполнения авианакладной от имени грузоотправителя. Грузоотправитель несет ответственность за правильность сведений о грузе, сообщаемых в такой письменной форме.

4.6.1.2 Заявка грузоотправителя содержит все необходимые подробности для оформления авианакладной и состоит из следующих полей, подлежащих заполнению:

A Грузоотправитель (SHIPPER)

Внести полное имя и адрес грузоотправителя.

B Грузополучатель (CONSIGNEE)

Внести полное имя и адрес грузополучателя. Этот адрес должен включать город и страну, а также номера телефона, телекса и/или грузополучателя. Если груз является скоропортящимся или содержит скоропортящиеся предметы, то номер телефона должен быть указан обязательно.

C Аэропорт отправления (AIRPORT OF DEPARTURE)

Указать наименование аэропорта отправления или наименование города.

D Аэропорт назначения (AIRPORT OF DESTINATION)

Указать наименование аэропорта назначения или наименование города.

E Запрашиваемый маршрут (REQUESTED ROUTING)

В этом поле грузоотправитель может указать специальный маршрут для груза, если на это имеются особые причины. В этом случае маршрут не должен изменяться без ведома грузоотправителя.

F Описание грузов (DESCRIPTION OF GOODS)

В этом поле указывается полное и точное описание грузов, которое должно быть достаточно точным для того, чтобы уполномоченные органы власти могли определить содержимое груза.

G Количество мест (NUMBER OF PACKAGES)

Следует указать количество мест груза в отправке

H Описание груза (упаковка).

Необходимо указать вид упаковки (например, картонная коробка, деревянный ящик и пр.), размеры или объём. Если груз содержит различные товары или различные виды упаковок, грузоотправитель должен перечислить количество упаковок каждого товара по отдельности или вид и количество каждой разновидности упаковок.

I Общий вес (GROSS WEIGHT)



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Грузоотправитель должен указать общий вес груза, указав его в килограммах (kg). Если указывается вес отдельных мест груза различных наименований, то должен также быть указан и общий вес. Вес, указанный грузоотправителем, должен проверяться Авиационным предприятием.

J Форма оплаты перевозки (AIR FREIGHT CHARGES)

Грузоотправитель должен указать, будет ли стоимость воздушной перевозки предварительно оплачена в пункте вылета - PREPAID или, если она будет оплачена в пункте назначения грузополучателем - COLLECT.

K Объявленная ценность для перевозки (DECLARED VALUE FOR CARRIAGE). Грузоотправитель может объявить ценность груза для перевозки. Если ценность не заявлена, должен быть проставлен код «NVD» («No Value Declared» – без объявленной ценности).

L Страхование – сумма страхования (INSURANCE – AMOUNT REQUESTED). Если предприятие предоставляет страховые услуги, то грузоотправителем в этом поле указывается сумма страховки.

M Информация об обработке груза и примечания (HANDLING INFORMATION AND REMARKS).

По требованию Авиационного предприятия в это поле вносится информация по обработке особых категорий груза. Кроме того, грузоотправитель вносит имя, адрес, телекс номер телефона любого лица, которого, помимо грузоотправителя, необходимо известить о доставке груза, и наименование документов, которые сопровождают авианакладную.

N Дата и подпись (DATE AND SIGNATURE)

Грузоотправитель должен подписать документ (с расшифровкой подписи) и указать дату заполнения бланка заявки. Тем самым он уполномочивает Авиационное предприятие заполнить авианакладную от его имени и подтверждает свое согласие с условиями договора, указанными на обратной стороне авианакладной.

4.6.2 Грузовая авианакладная. Общие положения

4.6.2.1 За исключением случаев, при которых грузовая накладная оформляется на бумажном носителе, авианакладная должна быть сформирована в форме электронного документа (электронный перевозочный документ) и направлена в государственную информационную систему электронных перевозочных документов.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Формат грузовой накладной, сформированной в форме электронного документа (электронная грузовая накладная), утверждается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору за соблюдением законодательства о налогах и сборах, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

Электронная грузовая накладная подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью или усиленной неквалифицированной электронной подписью физического лица (физического лица, действующего на основании доверенности), сертификат ключа проверки которой создан и используется в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в установленном Правительством Российской Федерации порядке и при условии организации взаимодействия указанных физических лиц с такой инфраструктурой с применением прошедших в установленном порядке процедуру оценки соответствия средств защиты информации.

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, определяет случаи, при которых грузовая накладная оформляется на бумажном носителе. Подробные случаи, при которых грузовая авианакладная оформляется на бумажном носителе приведены в Приказе Министерства транспорта Российской Федерации от 18.03.2026 № 102 «Об определении случаев, при которых грузовая накладная, предусмотренная статьей 105 Воздушного кодекса Российской Федерации, оформляется на бумажном носителе».

Грузовая авианакладная, оформленная на бумажном носителе (по форме, приведенной в Приложении 7), является документом, удостоверяющим заключение договора воздушной перевозки груза между Авиационным предприятием и отправителем, условия перевозки и принятия груза Авиационным предприятием.

Грузовая авианакладная должна содержать информацию о том, что данный документ удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза между Авиационным предприятием и грузоотправителем. В ней отражаются условия



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

договора, ограничивающие ответственность Авиаационного предприятия при внутренних и международных перевозках груза, за его утрату, недостачу, повреждение (порчу) или задержку в перевозке.

Грузовая авианакладная является учетно-финансовым и контрольным документом для взаиморасчетов между участниками перевозочного процесса, а также для оформления таможенных процедур.

4.6.2.2 Условия договора должны содержать:

- 1) обязательства Авиаационного предприятия по доставке принятого к перевозке груза в пункт назначения и выдаче его грузополучателю, а также обязательства перед Авиаационным предприятием об оплате воздушной перевозки груза;
- 2) условия, при которых производится возврат груза, сданного к перевозке, изменения грузополучателя, распоряжения грузом в случае неприятия его по какой-либо причине грузополучателем;
- 3) штрафные санкции, применяемые за невыполнение условий договора воздушной перевозки груза, а также обязательства по составлению коммерческих актов, предоставлению претензий и применению других санкций, предусмотренных законодательством РФ;
- 4) обязательства грузоотправителя, касающиеся воздушной перевозки груза по соблюдению законов и других нормативных документов государства, на (из, через) территорию которого может перевозиться груз;
- 5) информацию об условиях воздушной перевозки опасных грузов.

4.6.2.3 «Лицевая сторона» грузовой авианакладной, оформленной на бумажном носителе, должна содержать:

- реквизиты грузоотправителя и грузополучателя (наименование, юридический адрес, номер расчетного счета соответствующего банка);
- реквизиты Авиаационного предприятия (агента Авиаационного предприятия), выдававшего грузовую накладную (код, номер расчетного счета соответствующего банка);
- номер рейса отправления, маршрут перевозки, даты отправления и прибытия груза;
- информацию о перевозимом грузе (наименование, количество мест, размеры или объем груза, вес брутто, объявление ценности груза);
- информацию об оплате груза, в том числе с объявленной стоимостью;



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

- графу, в которой указывается информация об обработке груза;
- информацию об ответственности грузоотправителя за достоверность сведений о характере груза и его характеристике, в том числе отнесенных к категории «опасных грузов»;
- подписи грузоотправителя (его агента), работника Авиаационного предприятия (его агента), грузополучателя (уполномоченного лица), соответствующие даты и место для печати;
- другую информацию, необходимую для обеспечения между участниками перевозочного процесса;

Расположение вышеуказанных сведений и реквизитов должно быть технологически удобным для оформления.

Текст условий договора и другая информация, наименование граф, блоков, прочих типографических данных на бланке грузовой авианакладной должны быть выполнены на русском или английском языке.

4.6.2.4 Как правило, комплект грузовой авианакладной Авиаационного предприятия, оформленной на бумажном носителе, включает двенадцать экземпляров с указанными ниже маркировкой, порядком и цветовым исполнителем:

1) **ОРИГИНАЛ 1 (ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА, ВЫДАВШЕГО ДОКУМЕНТ)** – зеленый;

2) **ОРИГИНАЛ 2 (ДЛЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ)** – розовый;

3) **ОРИГИНАЛ 3 (ДЛЯ ОТПРАВИТЕЛЯ)** – голубой;

4) **КОПИЯ 4 (ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В ПОЛУЧЕНИИ ГРУЗА)** – желтый;

5) **КОПИЯ 5 (ДЛЯ АЭРОПОРТА НАЗНАЧЕНИЯ)** – белый;

6) **КОПИЯ 6 (ДЛЯ ВТОРОГО ПЕРЕВОЗЧИКА)** – белый;

7) **КОПИЯ 7 (ДЛЯ ПЕРВОГО ПЕРЕВОЗЧИКА)** – белый;

8) **КОПИЯ 8 (ДЛЯ АГЕНТА)** – белый;

9) в комплект грузовой авианакладной включены дополнительно максимально четыре экземпляра копий с пометкой «КОПИЯ ХХ» (дополнительная копия), где «ХХ» обозначает номер копии грузовой накладной.

Экземпляры грузовой авианакладной распределяются следующим образом (по порядку):

А ОРИГИНАЛ 3 (ДЛЯ ОТПРАВИТЕЛЯ) голубого цвета выдается грузоотправителю и служит:

- доказательством приема груза к перевозке;



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

- документальным подтверждением заключения договора на перевозку между Авиационным предприятием и грузоотправителем;

В КОПИЯ 8 (ДЛЯ АГЕНТА) белого цвета остается у агента или Авиационного предприятия для учета и как документальное подтверждение заключения контракта на перевозку между ним и грузоотправителем;

С ОРИГИНАЛ 1 (ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКА, ВЫДАВШЕГО ДОКУМЕНТ) зеленого цвета остается у Авиационного предприятия для учета и как документальное подтверждение заключения контракта на перевозку между ним и грузоотправителем;

Д ОРИГИНАЛ 2 (ДЛЯ ПОЛУЧАТЕЛЯ) розового цвета сопровождает партию грузов до конечного места назначения и выдается грузополучателю после доставки;

Е КОПИЯ 4 (ПОДТВЕРЖДЕНИЕ В ПОЛУЧЕНИИ ГРУЗА) желтого цвета подписывается грузополучателем и остается у последнего перевозчика или обслуживающей организации в аэропорту назначения в качестве расписки в получении партии грузов и подтверждения выполнения Авиационным предприятием контракта на перевозку;

Ф КОПИИ 5-7 (дополнительные экземпляры) белого цвета предназначены только для использования Авиационным предприятием и другими перевозчиками при необходимости;

Г КОПИИ 9-12 – дополнительные копии используются для любых целей при необходимости.

4.6.2.5 Груз принимается к перевозке только при наличии правильно оформленной накладной. По просьбе отправителя работник Авиационного предприятия может сам заполнять грузовую авианакладную, оформленную на бумажном носителе.

Если врученная работнику Авиационного предприятия вместе с грузом грузовая авианакладная не содержит всех необходимых данных или заполнена неправильно, Авиационное предприятие имеет право (не обязано) внести в нее необходимые дополнения и уточнения.

Данные грузовой авианакладной о массе, размерах и упаковке груза, а также числу мест считается достоверным, если Авиационное предприятие не докажет иное.

Данные о количестве, объеме и состоянии груза считаются достоверными лишь в том случае, если Авиационное предприятие в установленном порядке



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

произвело их проверку в присутствии отправителя, указав это в грузовой авианакладной, либо если эти данные касаются наружного вида груза.

4.6.3 Общие правила заполнения грузовой авианакладной

Грузовая авианакладная, оформленная на бумажном носителе, заполняется на русском языке для внутренних перевозок и на английском языке для международных перевозок, при этом в графах:

- 1,2 – указываются реквизиты отправителя;
- 3,4 – указываются реквизиты получателя;
- 5-7 – указываются реквизиты агента, оформившего грузовую накладную;
- 8-15 – указываются аэропорты отправителя, перевалки, назначения и коды Авиационного предприятия и других перевозчиков;
- 16-17 – указываются рейс и дата перевозки груза;
- 18-23 – отмечаются виды сборов и порядок выплаты;
- 24-26 – указываются объявленная ценность для Авиационного предприятия и таможни, а также сумма страхования;
- 27 - дается информация о форме оплаты;
- 28,29 – указываются уведомление о прибытии груза и информация по обработке груза;
- 30-39 указываются сведения о перевозимом грузе, тарифах и сборах;
- 40(A,B), 41(A,B), 42(A,B), 43(A,B), 44(A,B), 45(A,B), 46(A,B), 47(A,B,C), 48 – указываются сведения об оплате;
- 49, 50 - вносятся подписи отправителя, работника Авиационного предприятия или его агента.

4.6.4 Ответственность грузоотправителей

Грузоотправитель предъявляет к перевозке груз, упакованный в соответствии с требованиями и правилами грузовых авиаперевозок, и несет ответственность за подачу достоверной информации о грузе. В случае выявления нарушений со стороны грузоотправителя он незамедлительно устраняет данные нарушения.

4.6.5 Ответственность за данные

4.6.5.1 Грузоотправитель отвечает за правильность относящихся к грузу данных, вносимых грузоотправителем или от имени грузоотправителя в грузовую авианакладную, или предоставляемых грузоотправителем или от



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

имени грузоотправителя Авиационному предприятию для внесения в ведомость партии грузов.

4.6.5.2 Если такая информация предъявляется с помощью взаимного обмена электронными данными, грузоотправитель или его агент отвечают за проверку содержания, точности и полноты сообщений и последующих сообщений в соответствии с согласованными стандартами и техническими условиями.

4.6.5.3 Грузовая авианакладная должна содержать сведения о характере груза, его свойствах и особенностях, требующих особых условий сохранности груза при перевозке (при наличии таковых). Авиационное предприятие не несет ответственность за возможное повреждение груза, возникшее в результате отражения в грузовой авианакладной и иных перевозочных документах некорректных (неполных) сведений о грузе.

4.6.5.4 Грузоотправитель или его агент возмещают Авиационному предприятию весь ущерб, понесенный им или любым другим лицом, по отношению к которому Авиационное предприятие несет ответственность, по причине нерегулярности, неправильности или неполноты данных и формулировок, представленных грузоотправителем или от имени грузоотправителя.

4.6.6 Декларация отправителя опасных грузов

Декларация отправителя опасных грузов (Shipper's Declaration for Dangerous Goods) (Приложение 8) – документ, оформляемый грузоотправителем и предъявляемый Авиационному предприятию при приеме к перевозке опасных грузов.

Декларация составляется и подписывается грузоотправителем. Ни при каких обстоятельствах декларация не должна заполняться и/или подписываться консолидатором, форвардером или грузовым агентом. Декларацию своей подписью заверяет агент по приему и обработке груза. Декларация должна быть заполнена на английском/русском языке. Если требуется, записи на английском/русском языке могут сопровождаться переводом на другой язык.

По требованию Авиационного предприятия, информация, внесенная в Декларацию, может быть проверена уполномоченным лицом, назначенным Авиационным предприятием.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Если в Декларацию вносятся исправления или дополнения, то все они должны сопровождаться подписью грузоотправителя и подписями тех же должностных лиц, которые заверили форму.

Если все внесенные исправления или дополнения не подтверждены указанным образом, то Декларация и груз к перевозке не принимаются. Декларация заполняется не менее, чем в 2 (двух) экземплярах, которые распределяются следующим образом:

1) Одна подписанная копия должна храниться у агента по приему груза (обслуживающей организации);

2) Другая подписанная копия должна отправляться с грузом в пункт его назначения. Декларация отправителя на опасные грузы состоит из полей, подлежащих обязательному заполнению (см. п. 5.4.10 Руководства).

4.6.7 Грузовой манифест

4.6.7.1 Грузовой манифест (почтово-грузовая ведомость) представляет собой список, содержащий перечень всего груза, в том числе и почты, перевозимых на воздушном судне. Этот документ предназначен для дополнительного информирования таможенных властей о ввозе и/или вывозе груза, а также для получения статистической и коммерческой информации о перевозимых грузах.

4.6.7.2 Грузовой манифест (почтово-грузовая ведомость) состоит из следующих полей, подлежащих заполнению:

- A Operator (Авиационное предприятие, выполняющее рейс);
- B Marks of Nationality and Registration (Бортовой номер);
- C Flight No. (Номер рейса);
- D Date (Дата);
- E Point of loading (Пункт загрузки);
- F Point of unloading (Пункт выгрузки);
- G Air Waybill Number (Номер авианакладной);
- H Number of pack. (Количество мест);
- I Nature of goods (Наименование груза);
- J Обязательно внесение соответствующих записей при перевозке опасных грузов, живых животных, объединенного и другого груза, требующего специальной обработки;
- K Weight (For use by operator only) (Вес - Заполняет только Авиационное предприятие или его агент);



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

L For official use only (Для служебных пометок);

M Aircraft number (Регистрационный номер воздушного судна);

4.6.7.3 Грузовой манифест заполняется не менее чем в 4 экземплярах, предназначенных для:

1) Авиационного предприятия (вкладывается в конверт рейсовых документов);

2) таможенных властей пункта отправления;

3) таможенных властей пункта назначения;

4) аэропорта отправления;

5) аэропорта назначения.

Количество экземпляров может быть увеличено.

4.6.7.4 В случае отсутствия груза до конкретного пункта на маршруте, заполняется «нулевой манифест» (CARGO NIL).

4.6.8 Сообщение командиру воздушного судна о специальном грузе

4.6.8.1 Сообщение командиру воздушного судна о специальном грузе (Special Load Notification to Captain - **NOTOC**) (Приложение 15) – это сообщение о загрузке на борт опасного или другого груза, требующего специального обращения.

4.6.8.2 Документ предназначен для информирования командира воздушного судна о любом грузе, который является потенциально опасным или о котором должен быть информирован, по тем или иным причинам, экипаж воздушного судна (необходимость специального размещения в самолете, особого внимания в процессе выполнения рейса, при остановке в транзитном пункте, выполнение специальных процедур во время задержки рейса).

4.6.8.3 Информация о живых животных подлежит обязательному включению в такое сообщение для обеспечения жизнедеятельности животных, так как в некоторых типах самолетов система кондиционирования и отопления регулируется системой электронного оборудования пилотской кабины.

4.6.8.4 Заполнение такой формы является стандартным требованием обеспечения безопасности воздушного транспорта на международных линиях.

4.6.8.5 NOTOC заполняется на стандартном бланке не менее чем в 2-х экземплярах:

1) первый - для командира воздушного судна;

2) второй - для аэропорта отправления.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

4.6.8.6 NOTOC оформляется на основании Инструкции грузоотправителя или Декларации отправителя опасных грузов и состоит из следующих полей, подлежащих заполнению:

- A Station of loading (Пункт загрузки);
- B Flight number (Номер рейса);
- C Date (Дата);
- D Aircraft registration (Регистрационный номер самолета);
- E Prepared by/ Заполнено;

Заполняется грузовой службой, которая оформляет это сообщение для передачи его в службы центровки, для последующей передачи его командиру воздушного судна.

F Station of unloading (Пункт разгрузки) – необходимо внести трехбуквенный код аэропорта разгрузки;

G Air Waybill number (Номер авианакладной);

H Proper shipping name (Полное наименование груза) - необходимо указать полное наименование груза;

I Class or division (классификация, к которой относится данный тип опасного груза);

J UN or ID number (Идентификационный номер ID или UN, присвоенный данному грузу);

K Subsidiary risk (Дополнительная опасность) - указывается степень дополнительной опасности, в соответствии с информацией Декларации отправителя опасных грузов;

L Number of packages (Количество упаковок);

M Net quantity of transport index per package (Вес нетто каждой упаковки с указанием единицы измерения) - Необходимо указать весовую характеристику каждой упаковки в килограммах или литрах, например 20KG или 5L.

N Packing group (Группа упаковки) - необходимо указать код группы упаковки;

O Code (see reverse) (Код (см. обратную сторону) - необходимо указать IMP-код груза согласно информации на обратной стороне NOTOC.

Подробные расшифровки IMP-кодов грузов приведены в Приложении 4 и Приложении 5 данного Руководства.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

P CAO (Только грузовым самолетом) - необходимо внести знак "X", если NOTOC оформляется на груз, подлежащий перевозке только грузовым самолетом;

Q Loaded (Загружено).

Это поле подразделяется на две графы:

- «POSITION» (Размещение на воздушном судне), в которой указывается позиция груза в самолете;

- В графе «ULD ID» (Идентификационный номер, присвоенный средству пакетирования) указывается идентификационный код стандартного средства пакетирования (при наличии средств пакетирования).

При перевозке опасного груза средства пакетирования должны быть под особым контролем и отслеживаться. Данные о расположении средств пакетирования должны доводиться до сведения работника, отвечающего за вес и балансировку воздушного судна;

R Other special load (Другой специальный груз);

S Loading supervisor's signature (Подпись диспетчера по загрузке/лица ответственного за загрузку);

T Captain's signature (Подпись командира воздушного судна);

U Other information (Другая информация).

В необходимых случаях, указать, что опасные предметы перевозятся на условиях государственного освобождения;

V There is no evidence that any damaged or leaking packages containing dangerous goods have been loaded on the aircraft (Видимых признаков повреждения или протекания упаковок, содержащих опасный груз, загруженных на самолет, не обнаружено);

4.6.8.7 Заполнение всех полей NOTOC является обязательным, за исключением граф «Other special load» и «Other information».

4.6.8.8 Форма NOTOC должна находиться на борту самолета в течение всего времени выполнения рейса, в том числе, при выполнении многоплечевого рейса, смене экипажа на маршруте и прочее.

4.6.9 Схема размещения загрузки

4.6.9.1 При наземной обработке и погрузке/выгрузке груза на каждый рейс, выполняемый воздушными судами, оформляется «Схема размещения загрузки» (LOADING INSTRUCTION/REPORT), которая содержит:

1) схему грузовых отсеков воздушного судна;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

2) поля для внесения информации о размещении загрузки в пункте отправления (заполняется в пункте отправления);

3) поля для внесения информации о контрольной сверке при выполнении разгрузки первоначально размещенного груза в пункте назначения (заполняется в пункте назначения);

4) поле для информации о наличии специального груза (опасного, тяжеловесного, негабаритного, скоропортящегося, живых животных и т.д.);

5) поле, в котором указываются изменения первоначального размещения загрузки. В полях, обозначающих позиции в самолете, указываются коды загрузки, общий вес загрузки в контейнере/ на паллете/ россыпью и код пункта назначения.

Схема заполняется в двух экземплярах:

- одна копия заполненной схемы для аэропорта отправления;
- вторая копия для пункта назначения.

4.7 Хранение груза

4.7.1 Грузовой склад Авиационного предприятия и грузовые терминалы, осуществляющие хранение груза по договору с Авиационным предприятием, обязаны обеспечить надлежащее хранение убывающего или прибывшего в аэропорт груза до отправки или выдачи его получателю. Грузы должны храниться в соответствии с необходимыми задекларированными условиями (скоропортящиеся, животные и пр.).

4.7.2 Все помещения, где содержится груз, должны охраняться от несанкционированного доступа.

4.7.3 Право доступа к грузовому складу и зонам обработки должен иметь только соответствующий персонал.

4.7.4 Доступ к грузовым терминалам со стороны летного поля должен строго контролироваться.

4.7.5 Должны быть также приняты соответствующие меры защиты груза от ущерба, наносимого погодными условиями.

4.7.6 Руководство грузового терминала обязано регулярно производить проверку всего груза, размещенного на складе и в зонах хранения. Протоколы инвентаризации на ввоз и вывоз должны сличаться на соответствие с произведенными ранее записями.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

4.7.7 В случае обнаружения неисправностей при выдаче грузов получателю либо в случае полной утраты грузов, составляются «Коммерческие акты» (Приложение 10).

4.7.8 Авиационное предприятие или обслуживающая организация обязана уведомить грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения. Груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного - не позднее чем через три часа с момента прибытия воздушного судна, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения.

4.7.9 Авиационное предприятие или обслуживающая организация обязана обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю или государственному органу (по требованию) в течение установленных Авиационным предприятием сроков хранения. Сроки, порядок хранения и плата за хранение груза определяются Авиационным предприятием.

Срок бесплатного хранения прибывшего груза, перевезенного на рейсах Авиационного предприятия, составляет одни сутки. В случае, если грузополучатель не получил прибывший груз в течение суток, Авиационное предприятие или обслуживающая организация обязаны уведомить об этом грузоотправителя. Дальнейшее хранение груза осуществляется за счет грузополучателя и оплачивается при получении груза.

В случае, если грузополучатель отказался от получения груза, хранение груза осуществляется за счет грузоотправителя и на его риск.

4.7.10 Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, обслуживающая организация направляет грузополучателю уведомление о необходимости получения груза.

4.7.11 Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован либо грузополучатель отказался от его приема, обслуживающая организация уведомляет грузоотправителя о невручении груза. Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

4.7.12 При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается не востребовавшимся и может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном законодательством РФ.

4.7.13 Груз, поступивший в аэропорт назначения без грузовой накладной, документов и других необходимых документов и (или) без должной маркировки (бездокументный груз), хранится в аэропорту назначения до выяснения его принадлежности, но не более 60 дней с даты прибытия в аэропорт воздушного судна, на котором был доставлен бездокументный груз. Авиационное предприятие или обслуживающая организация принимают необходимые меры для установления принадлежности груза и передачи его грузоотправителю.

Если по истечении указанного срока грузополучатель или грузоотправитель не установлены, груз признается не востребовавшимся и может быть реализован или уничтожен в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации.

4.8 Подготовка к полету

4.8.1 Требования по погрузке - разгрузке и обслуживанию отсеков ВС:

- 1) все виды аэродромного погрузочно-разгрузочного оборудования должны быть оснащены амортизирующими устройствами в местах стыка с конструкцией ВС;
- 2) разгрузка загрузка ВС запрещена при работающих двигателях;
- 3) разгрузка ВС производится до его заправки в строгой очередности разгрузки грузовых кабин (отсеков) в соответствии с центровкой;
- 4) персонал, занятый в процессе обслуживания ВС должен иметь соответствующие допуски и квалификацию для исполнения своих обязанностей, включая эксплуатацию вспомогательного оборудования.

4.8.2 Допустимая нагрузка на пол багажно-грузовых отсеков ВС приведены в разделах «Ограничения» РЛЭ конкретных типов ВС.

4.8.3 Багажно-грузовые отсеки ВС, предназначенные для транспортировки груза, должны быть оснащены соответствующим грузовым оборудованием, обеспечивающим перемещение (при загрузке/выгрузке), размещение и крепление (швартовку) груза, как в средствах пакетирования, так и россыпью.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

4.8.4 Багажно-грузовые отсеки ВС, предназначенные для транспортировки груза в средствах пакетирования, должны быть оборудованы системой бортовой механизации. Для предохранения груза от перемещений (продольных и поперечных), защиты загрузочных люков и перегородок в багажно-грузовых отсеках ВС предусмотрены швартовочные и/или защитные сетки, барьеры, швартовочные ремни, цепи и т.п.

4.9 Акты о неисправностях при перевозке грузов и коммерческие акты

4.9.1 Когда найдена частично или полностью поврежденная грузовая партия, когда содержимое или часть грузовой отправки пропали, когда упаковка пришла в негодность, мокрая, отсутствуют перевозочные документы, имеется доступ к содержимому, имеется несоответствие в весе персоналом грузового терминала (обслуживающей компании) заполняется «Акт о неисправностях при перевозке грузов» (Приложение 9).

4.9.2 Цель составления акта о неисправностях состоит в том, чтобы обеспечить Авиацонное предприятие детальной информацией о событии. Эта дополнительная информация для диспетчера по претензионной работе, чтобы он был в состоянии обрабатывать поступающие жалобы. Форма акта о неисправностях Авиацонным предприятием установлена согласно Приложению 9 настоящего Руководства. Грузовые терминалы обслуживающих организаций в аэропортах оперирования заполняют действующие у них бланки.

4.9.3 Акт о неисправностях не составляется в случаях, когда грузополучатель обнаруживает повреждение или недостачу после того, как грузовая партия покинула помещение грузового терминала (обслуживающей компании).

4.9.4 При выдаче повреждённых (испорченных) грузов грузополучателю для удостоверения несоответствия наименования, массы и количества мест груза данным, указанным в АWB, повреждения или порчи грузов Авиацонным предприятием либо обслуживающей организацией составляется «Коммерческий акт» (Приложение 10).

4.9.5 В акте о неисправностях и коммерческих актах необходимо отражать как можно больше информации, чтобы гарантировать обоснованную обработку грузовых претензий (исков):

- характер повреждений внешней упаковки должен быть упомянут в акте. Если используется внутренняя упаковка, то ее материал должен быть



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

указан в акте. Характер повреждений содержимого должен быть описан, предпочтительно с наибольшим возможным количеством деталей;

- как альтернатива, возможны отметки крестиками в соответствующих секциях акта всех дополнительных деталей, которые являются доступными, но все дополнительные детали должны быть описаны в секции для замечаний (ремарок);
- если грузовая партия состоит из более, чем одного места, количество поврежденных мест должно быть упомянуто;
- чтобы определять время и место, где произошло повреждение, важно при заполнении акта указать, при выполнении какого процесса обработки (загрузка/разгрузка, транспортировка на (от) самолет, обработка на складе, при выдаче груза) повреждение было обнаружено. Когда возможно определить точную причину и место повреждения, например, когда повреждение произошло во время обработки персоналом грузового терминала - это должно быть упомянуто в акте;
- если персоналом грузового агента, грузового терминала или Авиационного предприятия предприняты какие-либо меры по восстановлению упаковки, чтобы предотвратить ее дальнейшее повреждение, описание предпринятых мер должно быть отражено в акте;
- во всех случаях, когда недостача содержимого груза подозревается или обнаружена, полный вес партии должен быть проверен и вписан в акт;
- специалист грузового терминала (грузового агента), заполняющего акт о неисправностях, должен подписаться и указать дату заполнения акта, акт должен быть подписан бортпроводником рейса, отвечающего за прием груза.

4.9.6 По запросу, копия заполненного акта о неисправностях должна быть отправлена в Авиационное предприятие. Грузополучателю или его агенту выдаются копии акта о неисправности, коммерческого акта.

4.9.7 Сохранение сведений о неисправностях.

Акты о неисправностях и сообщения о неисправностях (переписка, телексы) должны сохраняться в Авиационном предприятии (у грузового агента) в течение двух лет.

4.10 Служебные грузы и командирская почта

4.10.1 Под командирской почтой понимают служебные пакеты и небольшие упаковки с грузом, которые отправляют службы Авиационного предприятия для ведения служебной переписки и отправки мелких грузов



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

авиапредприятия по служебным надобностям (бланки билетов, другие необходимые бланки, отчеты и т.п.).

4.10.2 Под служебными грузами понимаются грузы Авиаационного предприятия (запчасти, расходные материалы, оборудование бортового питания, оборудования и средства для чистки и уборки самолетов, грузы обслуживающих ВС компаний, связанных договорными отношениями с Авиаационным предприятием).

4.10.3 Командирская почта должна иметь небольшой размер и умеренное количество, обязательно пройти досмотр службой авиаационной безопасности.

4.10.4 Командирская почта регистрируются в журнале отправок командирской почты, передаются члену экипажа по квитанции.

4.10.5 Служебные грузы могут отправляться в любых, диктуемых нуждами предприятия объемах, обязательно должны пройти досмотр службой авиаационной безопасности, учтены по весу и расположению в багажниках в рейсовых перевозочных документах.

4.10.6 Запрещается отправлять командирской почтой и служебными грузами:

- коммерческие грузы;
- специальные грузы;
- грузы, требующие специальной обработки.

4.11 Загрузка ВС

4.11.1 Общие требования к погрузке, швартовке, выгрузке грузов

4.11.1.1 Загрузка ВС – это размещение (наличие) пассажиров, багажа, почты, груза, балласта в багажно-грузовых помещениях, балластной жидкости или топлива в баках самолета в соответствии с центровочным графиком, схемой загрузки, сводной загрузочной ведомостью.

Загрузка багажа и груза в ВС осуществляется персоналом обслуживающей организации, ответственным за загрузку ВС, под контролем члена экипажа ВС Авиаационного предприятия, ответственного за коммерческую загрузку и работника службы авиаационной безопасности аэропорта, контролирующих целостность упаковки, количество мест, наличие бирок, стикеров.

Погрузка, швартовка, выгрузка грузов производится в соответствии с Руководством по летной эксплуатации, а также в соответствии с требованиями данного Руководства.

4.11.1.2 Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются работниками



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

СОПиАР Авиационного предприятия или обслуживающей организации аэропортов вылета/прилета.

Загрузка ВС осуществляется в багажно-грузовые отсеки ВС, соблюдая нормы и требования по весу, объему, удельной нагрузке на пол.

Загрузка ВС осуществляется в соответствии с центровочным графиком.

Груз и багаж должны быть закреплены соответствующим образом, чтобы исключить его перемещение в полете. Груз, багаж должны быть упакованы согласно требованиям настоящего Руководства. На каждое место (партия) груза, багажа должен быть оформлен документ, указывающий на свойства данного груза, багажа.

Вес общей загрузки не должен превышать рассчитанной экипажем предельной загрузки.

Запрещается превышать ограничения по максимальной нагрузке на единицу площади пола и максимальной загрузке самолета.

Груз и почта, загружаются в багажные отсеки, расположенные в передней и задней части салона ВС. В каждом БГО имеются разделительные и ограничительные сетки.

4.11.1.3 Погрузка грузов на борт ВС производится под руководством диспетчера по загрузке и (или) члена экипажа, ответственного за загрузку ВС. Член экипажа, принимающий на борт ВС грузы, обязан производить наружный осмотр состояния упаковки грузовых мест и обеспечить контроль за правильным размещением их в грузовой кабине (отсеках) ВС.

При проведении погрузки обеспечивается:

- допустимая коммерческая загрузка ВС;
- требуемые ограничения по размещению опасных и других грузов;
- контроль за исключением возможности погрузки в один отсек несовместимых по своему характеру опасных и специальных грузов;
- допустимая эксплуатационная центровка ВС;
- требуемая, с учетом возможных перегрузок, швартовка грузовых мест;
- оформление документации.

4.11.1.4 Для перевозки живых животных багажные отсеки должны быть оборудованы системой вентиляции и дополнительной системой обогрева.

Грузы должны размещаться в грузовой кабине с учетом обеспечения допустимой эксплуатационной центровки ВС (расположения общего центра масс груза), допустимой центровочным графиком ВС.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

4.11.1.5 При неполной пассажирской загрузке допускается перевозка груза, почты, багажа в пассажирском салоне в мягкой упаковке.

Мягкая упаковка - упаковка, форма и размеры которой изменяются при наполнении или удалении содержимого:

- полимерные пленки, однослойные и многослойные, в том числе термоусадочные – из полипропилена, полиэтилена, полиэтилентерефталата, поливинилхлорида;
- тканое полотно из льна, джута, пеньки;
- нетканое полотно (спанбонд, флизелин);
- бумага и картон;
- алюминиевая фольга;
- многослойные комбинированные материалы), размещаемых на свободных креслах и в междукресельном пространстве в пассажирской кабине.

4.11.1.6 На самолетах АН-24 в зависимости от модели ВС могут быть установлены пассажирские кресла с откидывающимися сидениями. При этом блоки кресел должны быть накрыты рабочими чехлами, а груз, почта, багаж должен фиксироваться швартовочной сеткой, закрепляемой к специальным узлам крепления на полу пассажирской кабины.

При перевозке груза, багажа, почты и корреспонденции на самолете L-410, Ан-24 рекомендуется применять одну сетку, которая нерегулируемыми крюками крепится к указанным кронштейнам к борту. Закрепленная сетка откидывается на спинки сидений.

4.11.1.7 В междукресельное пространство и на сидения кресел ручную укладываются упаковки или тюки. Уложенные упаковки накрываются рабочим чехлом, на который накладывается сетка. Шнуровочными и привязными ремнями под креслами сетка стягивается и укрепляется замками.

При этом груз, почта, багаж должен быть закреплен таким образом, чтобы исключить его смещение в полете.

На двухкресельный блок разрешается укладывать не более 160 кг печати, корреспонденции и груза. Норматив массы одного места груза с упаковкой из расчета на одно пассажирское кресло должно составлять не более 80 кг.

Высота пакета не должна превышать высоту спинок кресел, а по ширине пакет не должен выступать в проход за край кресла.

4.11.1.8 Разрешается размещение груза, багажа и почты на пассажирских креслах при соблюдении следующих условий:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

1) для предотвращения самопроизвольного смещения груза, почты и багажа при движении самолета по аэродрому, маневрировании и в турбулентной атмосфере, загрузку на кресла производить до верхнего обреза спинки пассажирского кресла;

2) наличие на пассажирских креслах защитных чехлов или другого покрытия (брезента) предотвращающие повреждения внутренней обшивки фюзеляжа, загрязнения обшивки кресел.

Запрещено:

- размещать груз, почту и багаж между рядами кресел, где расположены аварийные выходы;
- использовать в качестве швартовочных узлов отдельные элементы конструкции блоков кресел и привязные ремни;
- крепить швартовочные сетки за узлы груза, багажа, а также за узлы, расположенные на подвижных элементах конструкции пассажирской кабины ВС;
- перевозка груза в пассажирской кабине без рабочих чехлов и швартовочных сеток.
- размещать в кабине ВС грузы, габариты которых не позволяют размещать их между креслами или которые могут привести к загрязнению и повреждению интерьера салона.

Предельные габариты груза в основном определяются размерами проема пассажирской двери (грузового люка) с учетом предохранительных зазоров по 50 мм с каждой стороны.

4.11.1.9 По правилам ИАТА размещение опасных и других специальных грузов на борту ВС должно производиться в соответствии с таблицей 25 в Приложении 20.

4.11.2 Загрузка груза в воздушное судно L-410

4.11.2.1 Груз и почта загружаются в багажные отсеки, расположенные в передней и задней частях салона ВС. В каждом БГО имеются разделительные и ограничительные сетки.

Загрузка-разгрузка печати, корреспонденции и груза производится через пассажирские и грузовые двери.

Загрузка печати, корреспонденции и груза в пассажирскую кабину производится вручную на подготовленные для перевозки кресла и в межкресельное пространство.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Проем пассажирской двери составляет 0,80 х 1,46 метра.

Проем грузового люка 1,25 х 1,46 метра.

4.11.2.2 При расчете размещения загрузки необходимо руководствоваться следующими нормативами допустимыми загрузки и удельной нагрузки на пол багажника, представленными в таблице 2.

Таблица 2

передний багажник	
- объем	0,6 м ³
- максимально допустимая загрузка багажника	100 кг. (220 фунтов)
- максимальная удельная нагрузка на пол багажника	400 кг/см ²
задний багажник	
- объем	0,77 м ³
- максимально допустимая загрузка багажника	150 кг. (330 фунтов)
- максимальная удельная нагрузка на пол багажника	400 кг/см ²

4.11.2.3 При расчете размещения загрузки в грузовом варианте ВС L-410 необходимо руководствоваться следующими нормативами допустимыми загрузки и удельной нагрузки на пол грузовой кабины, которые представлены в таблице 3.

Таблица 3

Максимальный вес багажа/груза для L410UVP-E20 для грузового варианта	
- в носовой части	100 кг. (220 фунтов)
- в хвостовой части	150 кг. (330 фунтов)
- макс. масса груза в контейнере	1 000 кг. (2 200 фунтов)
- макс. масса груза без установки разделительной решетки	500 кг. (1100 фунтов)
- макс. масса груза в одном участке при установки разделительной решетки	500 кг. (1100 фунтов)
- максимальная удельная нагрузка на пол контейнера	400 кг/см ²

4.11.2.4 Максимальные габариты размера грузовых мест для погрузки в ВС L-410 представлены в таблице 4:

Таблица 4

(а) высота	1 м. (3,28 футов)
(б) длина и ширина:	
- при установке разделительной решетки (два участка)	1,14 х 1,1 м. (7,448 х 3,60 футов)
- без установки разделительной решетки	2,28 х 1,1 м. (7,48 х 3,60 футов)

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

4.11.3 Загрузка груза в воздушное судно АН-24

4.11.3.1 При размещении грузов в грузовых кабинах ВС должна обеспечиваться возможность:

- подхода к швартовочным узлам для их осмотра и установки швартовочных связей;
- входа (выхода) в кабины экипажа и сопровождающих после установки швартовочных связей;
- входа (выхода) в кабину самоходного груза (при невозможности выполнения груз загружается как несамоходный);
- открытия (закрытия) входных дверей, створок выпуска (установки) аварийных трапов, обеспечивающих вход (выход) экипажа и сопровождающих на стоянке и в аварийных ситуациях;
- зазоры между обводами грузовой кабины и груза (в наиболее сближенном месте) должны быть не менее 0,15 м;
- зазор между стенкой кабины экипажа (сопровождающих) и грузом (в наиболее сближенном месте) должен быть не менее 0,5 м.);
- если статическая нагрузка на пол грузового отсека ВС будет превышать установленные нормы, необходимо применять грузораспределители.

4.11.3.2 На самолетах Ан-24 установлены пассажирские кресла с откидывающимися сидениями. Кресла этого типа устанавливаются на пол пассажирской кабины в пазы рельсов и фиксируются в них при помощи грибков.

При переоборудовании пассажирского варианта в грузовой масса пустого самолета уменьшается на 440 кг за счет снятия кресел, люлек и ковров.

4.11.3.3 Размеры и вместимость грузовых помещений (багажно-грузовых отсеков) самолета АН-24 представлена в таблице 5.

Таблица 5

Наименование грузовых помещений	Средние размеры грузовых Помещений, м			Площадь, м ²	Объем, м ³	Масса, кг		
	Высота	Длина	Ширина			Грузов	Почты	Багажа
Помещение I слева справа	1,8	1,75	0,95	1,65	3,0	900	810	360
	1,8	1,2	0,95	1,15	2,0	600	540	240
Помещение II	1,7	1,7	0,9	1,53	2,6	600	600	310
		(1,3)	(0,73)	(1,0)	(1,7)	(400)	(400)	(200)
Помещение III	1,35	0,7	2,0	1,4	1,9	570	510	230
		(1,15)	(1,85)	(2,1)	(2,8)	(850)	(760)	(340)

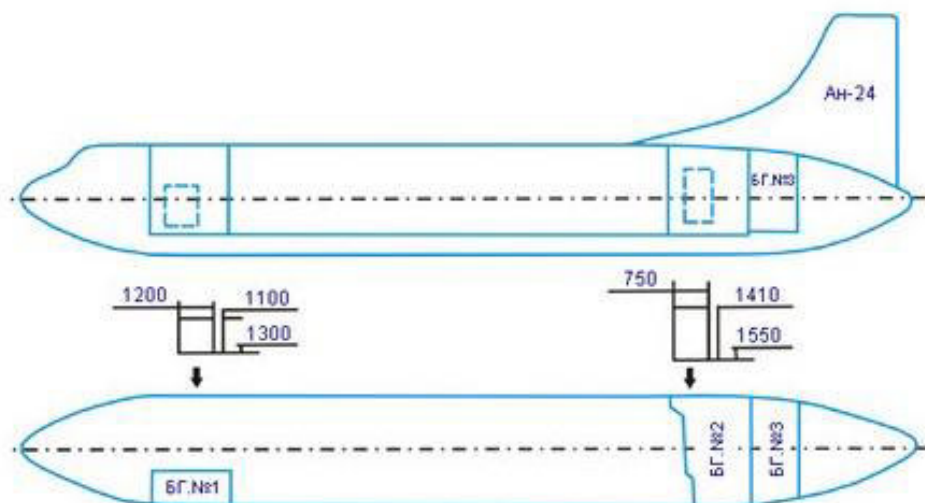


Рисунок 1. Схема расположения грузовых помещений ВС АН-24

4.11.3.4 Размеры грузовых (багажных) дверей АН-24 и допустимое давление на пол представлены в таблице 6.

Таблица 6

Максимальная коммерческая загрузка	5 000 кг
Максимально допустимая загрузка	
- передний багажник	900кг
- задний багажник	1170кг
Передний багажник	
- грузовая дверь (В x Ш)	1,1 x 1,2 метра
- предельные габариты груза (В x Д x Ш)	0,6 x 1,5 x 0,8 метра
Допустимое давление на пол	400 кгс/м ²
Задний багажник	
- грузовая дверь (В x Ш)	0,75 x 1,41 метра
- предельные габариты груза (В x Д x Ш)	1,5 x 0,7 x 1 метр
Допустимое давление на пол	400 кгс/м ²

4.11.4 Загрузка груза в воздушное судно АН-26

4.11.4.1 На самолете АН-26Б обеспечивается транспортировка:

- 1) грузов в жесткой и мягкой упаковке, спакетированных на поддонах ПА-2,5;
- 2) грузов в жесткой и мягкой упаковке, спакетированных на грузовом полу самолета;

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

3) колесной техники.

Погрузка, швартовка и выгрузка грузов, спакетированных на полу, а также колесной техники производится в соответствии с Инструкцией по технической эксплуатации самолета Ан-26.

4.11.4.2 Самолет Ан-26 снабжен швартовочным оборудованием и оборудованием для погрузки колесной техники тягачом в объеме серийной комплектации для самолета Ан-26. Установленные на самолете Ан-26 болтовые средства механизации (БСМ) позволяют осуществлять погрузку, выгрузку поддонов с грузом массой до 2500 кг в грузовой кабине самолета как в современных аэропортах, так и на посадочных площадках, не оснащенных каким-либо специальным оборудованием. В самолете предусмотрено размещение не более трех поддонов ПА-2,5, общая масса которых с грузом не должна превышать 5200 кг. Высота поддона с грузом должна быть не более 1300 мм.

4.11.4.3 БСМ включают в себя:

- грузоподъемное устройство, состоящее из двух электролебедок, двух кареток, двух блоков с крюками, обводных роликов и ряда других узлов;
- напольное устройство, состоящее из механизма перемещения поддонов, роликового оборудования и узлов крепления роликового оборудования к полу грузовой кабины.

С помощью грузоподъемного устройства поддоны с грузом поднимаются с платформы автомобиля и перемещаются по монорельсу вдоль грузовой кабины.

Напольное устройство предназначено для перемещения и швартовки поддонов с грузом в грузовой кабине самолета. Поддоны швартуются с помощью замков в рельсах роликового оборудования, а передний поддон - кроме того четырьмя специальными хомутами.

4.11.4.4 Каждое грузовое место (средство пакетирования), перевозимое в грузовой кабине ВС, должно быть надежно закреплено (зашвартовано) от перемещений вперед (по направлению полета), назад, вбок и вверх с учетом максимально-возможных перегрузок (при аварийной посадке) на данном типе ВС.

Швартовка производится штатным оборудованием в соответствии со стандартными или специальными схемами швартовки. Тип швартовочных средств и количество связей выбирается в зависимости от массы груза с учетом установленных разработчиком ВС перегрузок, возникающих при аварийной

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

посадке.

Крепление отдельных грузов (пакетов) должно осуществляться однотипными швартовочными средствами, только цепями (тросами), только ремнями или только сетками. Комбинированная швартовка разрешается только в согласованных случаях (по утвержденным в установленном порядке схемам размещения и швартовки).

Швартовка техники, имеющей шарнирные соединения (типа полуприцепов и прицепов) должна быть выполнена таким образом, чтобы техника не имела возможности поворота вокруг шарнира при воздействии перегрузок.

4.12 Бездокументные грузы и мероприятия по установлению их принадлежности

При поступлении грузов в аэропорт назначения без документов, если их принадлежность данному аэропорту подтверждается маркировкой, составляется «Акт о неисправностях» (Приложение 9) и дается запрос в аэропорт отправления о необходимости срочной высылки документов на поступившие грузы.

При отсутствии грузовой авианакладной на груз, и при наличии на них четкой маркировки о пунктах отправления и назначения, адресов отправителя и получателя грузы отправляются очередным рейсом в пункт назначения по «Досылочной к грузовой накладной» (Приложение 11) с приложением к ней копии «Акта о неисправностях». Сведения о принадлежности грузов записываются в указанную «Досылочную к грузовой накладной» из данных маркировки на местах грузов.

Досылочная грузовая накладная заполняется в случаях разъединения груза, а также разъединения части груза от основной отправки. Засланные не по назначению перевозочные документы в тот же день очередным рейсом высылаются в пункт назначения вместе с копией «Акта о неисправностях».

Если грузы без документов или документы без грузов по какой-либо причине не могут быть немедленно отправлены по назначению, обслуживающая компания (склад) обязан сообщить в аэропорты отправления и назначения об обнаружении таких грузов и документов и о причинах их задержки, а также о предполагаемой дате отправки по назначению.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

5 ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

5.1 Область применения

5.1.1 Политика Авиаационного предприятия в области перевозки опасных грузов базируется на требованиях ФАП РФ «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» - издание ООН (ТИ ИКАО), «Dangerous goods regulations» - издание ИАТА (DGR).

Примечание. Далее требования действующих нормативных документов по перевозке опасных грузов будут именоваться «Правила».

5.1.2 Настоящая глава о порядке организации и выполнения перевозок опасных грузов, оружия воздушными судами (ВС) Авиаационного предприятия разработана в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных документов, регламентирующих перевозку опасных грузов по воздуху.

5.1.3 Требования настоящей главы применяются в отношении полетов ВС Авиаационного предприятия и обязательны к исполнению для всего персонала, организаций (аэропортовых и агентских), выполняющих аэропортовое и агентское обслуживание перевозок пассажиров, багажа, почты и грузов на рейсах Авиаационного предприятия на основании заключенных договоров, а также для грузоотправителей.

5.1.4 При разночтениях настоящей главы и других нормативных документов действуют положения:

- 1) при международных перевозках – требования руководства ИАТА «Dangerous Goods Regulations»;
- 2) при внутренних перевозках – требования законодательства РФ.

5.2 Общий порядок организации и проведения перевозок опасных грузов, оружия

5.2.1 Авиаационное предприятие перевозит только те классы и категории опасных и грузов, которые указаны в разрешительном документе на право выполнения перевозок опасных грузов (лицензия, сертификат, эксплуатационная спецификация на воздушное судно, иные документы).

5.2.2 Перевозка опасных грузов (за исключением опасных грузов, на которые не распространяются действия Правил) без соответствующего разрешительного документа, а для наиболее опасных без соответствующего



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

государственного освобождения от действия Правил - ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

5.2.3 Международная перевозка опасных и иных грузов, требующих получения предварительного дипломатического разрешения, производится только после получения такого разрешения.

5.2.4 Для выполнения установленных требований по обеспечению безопасности воздушной перевозки опасных категорий груза приказом Генерального директора Авиацонного предприятия назначаются ответственные работники отдела перевозок, группы доходов и сети, СОПиАР, а также работники Авиацонного предприятия в других аэропортах оперирования, имеющие право принимать решение от имени Авиацонного предприятия о допуске (отказе в допуске) к воздушной перевозке опасного груза и об условиях его перевозки в зависимости от класса (категории) и других условий, в том числе, об обязательном сопровождении груза представителем грузоотправителя (сопровождающим) и/или вооруженной охраной.

5.2.5 Ответственные работники должны иметь Сертификат (Удостоверение) специально уполномоченного органа в области гражданской авиации РФ (ФАВТ России) по перевозке опасных грузов, подтверждающих достаточный уровень квалификации (объем подготовки по организации и проведению перевозок опасных грузов не менее программы для персонала, осуществляющего приемку опасного груза и программы для персонала, обеспечивающего безопасность полетов). Для гарантии поддержания компетентности ответственный персонал должен проходить переподготовку в течение 24 месяцев со времени предыдущей подготовки. Если переподготовка была пройдена в течение последних трех месяцев срока действия предыдущей подготовки, то срок действия переподготовки отсчитывается с месяца, когда была проведена переподготовка, и длится в течение 24 месяцев с месяца истечения срока действия предыдущей подготовки.

5.2.6 Перевозка любого опасного груза производится только после предварительного согласования с уполномоченными работниками отдела перевозок, группы доходов и сети, СОПиАР, ответственными за организацию перевозки опасных грузов, а также работниками Авиацонного предприятия в других аэропортах оперирования. Опасные грузы принимаются к перевозке грузовым агентом Авиацонного предприятия по соответствующему договору при наличии соответствующих сертификатов.

5.2.7 Перевозка опасных грузов, представляющих собой оружие

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

(боеприпасы к нему), производится с одновременным выполнением требований по перевозке оружия.

5.2.8 Перевозка опасных и других категорий грузов, представляющих собой военно-техническое имущество, производится с одновременным выполнением требований по перевозке такого имущества.

5.3 Обязанности членов экипажа

5.3.1 При загрузке опасных грузов в багажно-грузовой отсек ВС командир ВС обязан организовать должный контроль за приемом на борт ВС опасного груза, его размещением и креплением с соблюдением требований Правил.

5.3.2 Проверку готовности грузовых отсеков к загрузке грузов производит член экипажа, назначенный командиром ВС.

5.3.3 Член экипажа ответственный за загрузку опасного груза имеет право требовать четкой и надежной пломбировки всех упаковочных мест.

5.4 Выполнение перевозок опасных грузов

5.4.1 Общие понятия об опасных грузах

Опасный груз – это вещества или изделия, которые при перевозке по воздуху способны создавать значительную угрозу для здоровья, безопасности людей, имущества и которые классифицированы в соответствие с установленными правилами.

Угроза для здоровья, безопасности людей и имущества состоит в следующих факторах ОГ:

- 1) поражение людей и имущества взрывной волной и пожаром;
- 2) поражение людей радиоактивным излучением, токсинами (в том числе продуктами горения) и болезнетворными организмами;
- 3) заражение имущества и местности радиоактивными веществами;
- 4) способность легко воспламеняться и поддерживать горение;
- 5) раздражение кожи и порчи имущества коррозионными веществами.

5.4.2 Концепция Авиационного предприятия по обеспечению безопасности при перевозках опасных грузов

Для обеспечения безопасности перевозки опасных грузов не ниже уровня, установленного международными требованиями и нормативно–правовыми актами Российской Федерации, должна выполняться следующая концепция:



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

- 1) никакое должностное лицо Авиационного предприятия или другой организации не могут требовать принять или перевозить грузы, запрещенные к перевозке по воздуху при любых обстоятельствах;
- 2) разрешается допускать к перевозке только те опасные грузы, которые поименованы в Перечне опасных грузов, как разрешенные для перевозки на грузовых или пассажирских воздушных судах. При этом, разрешенные к перевозке только на грузовых воздушных судах недопустимо перевозить на пассажирских воздушных судах;
- 3) запрещается принимать к перевозке опасные грузы, в упаковке которых превышена максимально допустимая масса или объем нетто на одну упаковку, установленное в Перечне для каждого конкретного опасного груза;
- 4) все опасные грузы должны быть упакованы согласно установленным требованиям Правил;
- 5) каждый упаковочный комплект, применяемый для перевозки опасных грузов, должен быть допущен в соответствии с установленными Правилами (сертифицирован);
- 6) каждое отдельное место с опасными грузами, предъявляемое к воздушной перевозке, должно быть маркировано специальной и транспортной маркировкой, если иначе не определено действующими Правилами и другими нормативными документами РФ. Кроме основной маркировки, все опасные грузы, имеющие дополнительную опасность, должны быть маркированы дополнительными знаками;
- 7) упаковки, содержащие опасные грузы, несовместимые по своим свойствам и которые могут опасно реагировать друг с другом, должны размещаться в самолете согласно таблицы 10 и таблицы 11 в разделе 5.4.19 настоящего Руководства;
- 8) перевозка опасных грузов должна производиться, как правило, прямыми рейсами до пункта назначения. Перевозка с перегрузкой в промежуточных аэропортах допускается только при получении специального разрешения ответственного за перевозку опасных грузов:
 - работника СОПиАР в случае, если груз следует через аэропорт Николаевска-на-Амуре;
 - менеджера по логистике и грузовым перевозкам Авиационного предприятия (либо лица его замещающего) в случае следования груза трансфером через другие аэропорты оперирования;



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

- непосредственных работников аэропорта вылета, прилета и другого трансфертного аэропорта;
- 9) перевозка опасных грузов должна быть оформлена надлежащими перевозочными документами;
- 10) при перевозке опасных грузов должна быть предоставлена вся требуемая информация;
- 11) в аэропортах допускается только временное хранение опасных грузов, а отдельные категории опасных грузов должны, минуя склады аэропортов, загружаться и разгружаться непосредственно в багажно-грузовые отсеки воздушных судов перед вылетом (в транспортное средство грузополучателя после прилета);
- 12) должна быть обеспечена периодическая специальная учебная подготовка и аттестация (сертификация) персонала, непосредственно связанного с обеспечением безопасности перевозок опасных грузов и оружия по программам, утвержденным специально уполномоченными органами в области гражданской авиации;
- 13) должно быть обеспечено наличие и периодическое обновление всей необходимой литературы у ответственных за обработку и перевозку опасных грузов лиц;
- 14) транспортная безопасность опасных грузов должна быть подтверждена в соответствии с установленными в Российской Федерации требованиями;
- 15) на каждом борту ВС, перевозящем опасные грузы и оружие, должны быть документированные процедуры по действиям в аварийной ситуации;
- 16) каждая воздушная перевозка должна иметь обеспечение физической защиты и другие меры обеспечения авиационной безопасности;
- 17) необходим постоянный сбор и анализ информации по инцидентам с опасными грузами, и разработка мер по их предотвращению на ВС предприятия;
- 18) в помещениях, где производится приемка опасного груза, а также его хранение, должны находиться предостерегающие надписи и уведомления на видных, хорошо обозреваемых местах;
- 19) должна быть предусмотрена процедура по уничтожению опасных грузов в случае необходимости;
- 20) загрязненное ВС опасными веществами, выводится из эксплуатации до полного устранения загрязнения;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

21) в каждом аэропорту оперирования на каждом участке работ, где работа с опасными грузами, должна иметься и систематически обновляться необходимая литература, регулирующая перевозки опасных грузов, включая руководство ИАТА «Dangerous Goods Regulations» и ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

22) любая операция с опасными грузами, в том числе погрузка и швартовка, должна осуществляться квалифицированными специалистами.

5.4.3 Искключения из действия Правил

5.4.3.1 Требования настоящей главы не применяются в отношении опасных грузов, перевозимых в районы, в которых в соответствии с законодательством Российской Федерации введено чрезвычайное положение, а также в следующих случаях:

- для обеспечения летной годности и правил эксплуатации ВС;
- в отношении бытовых веществ и предметов, предназначенных для использования и продажи на борту ВС, за исключением веществ и предметов, запрещенных к провозу в салоне ВС (в соответствии с Приложением 1 к настоящему Руководству);
- при транспортировке ОГ в освобожденных количествах.

5.4.3.2 Положения ТИ ИКАО и Правила ИАТА не распространяются на следующее:

1) изделия и вещества, классифицируемые обычно, как опасные грузы, но которые необходимы на борту ВС в соответствии с действующими требованиями норм летной годности и правилами эксплуатации или которые разрешаются к перевозке государством эксплуатанта для удовлетворения специальных требований, такие, как аккумуляторные батареи, огнетушители, предметы первой медицинской помощи, инсектициды, освежители воздуха, спасательное оборудование и портативные кислородные запасы;

2) аэрозоли, алкогольные напитки, духи, одеколоны, зажигалки со сжиженным газом и портативные электронные устройства, содержащие литий-металлические или литий-ионные элементы или батареи, перевозимые на борту ВС эксплуатантом для использования или продажи на данном ВС во время одного или нескольких рейсов, но исключая не подлежащие перезарядке газовые зажигалки и зажигалки, подверженные утечке в условиях пониженного давления;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

3) сухой лед, предназначенный для охлаждения пищевых продуктов и напитков при обслуживании на борту ВС;

4) электронное оборудование, работающее на батареях, такие как полетные дисплеи, персональные игровые устройства, считывающие устройства для кредитных карт, содержащие ионно-литиевые или ионно-металлические батареи и запасные литиевые батареи к ним, проносимые на борт ВС для использования в полете. Запасные элементы должны быть защищены от короткого замыкания. Условия для перевозки и использования данных электронных устройств, должны быть указаны в РПП;

5) дезинфицирующие средства для рук и чистящие средства на спиртовой основе, перевозимые эксплуатантом на борту ВС для использования на борту ВС во время полета или серии полетов в целях обеспечения гигиены пассажиров и экипажа.

5.4.3.3 Если государством эксплуатанта не оговорено иначе, изделия и вещества, являющиеся запасными частями изделий или веществ, о которых говорится в п. 1) пункта 5.4.3.2 или изделия и вещества, указанные в данном пункте, которые были сняты для замены, должны перевозиться в соответствии с положениями ТИ ИКАО, за исключением случаев их перевозки эксплуатантами, когда они могут перевозиться в контейнерах, специально сконструированных для их перевозки, если подобные контейнеры отвечают требованиям, предъявляемым к упаковочным комплектам, которые определены в ТИ ИКАО для изделий и веществ, упакованных в данных контейнерах.

5.4.4 Общие принципы классификации опасных грузов

Опасные грузы, прошедшие классификацию, приведены в Перечне опасных грузов Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху.

5.4.5 Классификация опасных грузов по степени опасности

5.4.5.1 Степень опасности опасных грузов определяет возможность их воздушной перевозки и требуемые меры безопасности (тип ВС, максимально допустимое количество опасного груза, группу упаковывания, специальные положения).

В зависимости от степени опасности опасные грузы подразделяются на следующие группы:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 1) грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах (особо опасные грузы);
- 2) грузы высокой степени опасности;
- 3) грузы средней степени опасности;
- 4) грузы низкой степени опасности;
- 5) опасные грузы в ограниченных количествах;
- 6) опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте.

5.4.5.2 Грузы, запрещенные к воздушной перевозке при любых обстоятельствах.

К грузам, запрещенным к воздушной перевозке при любых обстоятельствах, относятся изделия и вещества, которые, будучи предоставленными, для перевозки, способны взрываться, вступать в опасные реакции, возгораться либо выделять в опасном количестве тепло или токсические, коррозионные или легковоспламеняющиеся газы, или пары в обычных условиях, возникающих в ходе перевозки, не должны перевозиться на воздушных судах ни при каких обстоятельствах.

Такие вещества можно определить в списке опасных грузов (голубые страницы Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху) по следующим признакам:

- отсутствует номер ООН (UN);
- надлежащее отгрузочное наименование написано тонким шрифтом;
- в колонках 10, 11, 12, 13. указано слово «ЗАПРЕЩЕНО»;
- в колонке N руководства ИАТА «Dangerous Goods Regulations» отсутствует код действия в аварийной обстановке;

5.4.5.3 Опасные грузы, разрешенные к воздушной перевозке:

1) К воздушной перевозке допускаются опасные грузы, соответствующие требованиям Правил. Они должны быть:

- классифицированы по списку ООН;
- иметь соответствующую документацию;
- сертифицированы;
- описаны;
- упакованы в соответствии с «Техническими инструкциями по безопасной перевозке по воздуху» ИКАО, руководством ИАТА «Dangerous Goods Regulations»;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- маркированы;
- иметь знаки опасности.

2) Масса нетто опасного груза в одной упаковке не должна превышать установленной нормы для используемого воздушного судна (пассажирского или грузового).

5.4.5.4 Опасные грузы в ограниченных количествах:

1) к опасным грузам в ограниченных количествах относятся допускаемые к воздушной перевозке опасные грузы низкой степени опасности со значительно меньшим, чем максимально допустимо, значением перевозимой массы (объема);

2) опасные грузы, которые могут перевозиться в ограниченных количествах и требования к ним, приведены в Перечне опасных грузов как вещества (изделия) в несертифицированной упаковке (знак Y перед номером требуемого упаковочного комплекта);

3) определение таких опасных грузов приведено в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО, руководстве ИАТА «Dangerous Goods Regulations».

5.4.5.5 Опасные грузы в освобожденных количествах и авиапочте:

1) к опасным грузам в освобожденных количествах и авиапочте относятся допускаемые к воздушной перевозке опасные грузы низкой степени опасности с незначительной величиной перевозимой массы (объема);

2) определение таких опасных грузов приведено в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО, руководстве ИАТА «Dangerous Goods Regulations».

5.4.6 Классификация опасных грузов по их физико-химическим и иным свойствам

В зависимости от физико-химических и иных свойств опасные грузы условно подразделяются на девять классов.

Каждый класс может подразделяться на подклассы, категории и группы.

Общие принципы классификации и особенности воздушной перевозки опасных грузов различных классов подробно приводятся в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО, руководстве ИАТА «Dangerous Goods Regulations».



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Опасные грузы, которые имеют несколько опасных свойств, классифицируются по наиболее опасному свойству как основному классу, далее, по приоритету опасных свойств, они классифицируются как имеющие дополнительные классы опасности.

КЛАСС 1. «ВЗРЫВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА»

1. К опасным грузам 1 класса относятся взрывчатые вещества (ВВ), взрывчатые изделия, пиротехнические вещества, составы и изделия.

2. К взрывчатым веществам относятся твердое или жидкое вещество (или смесь веществ), которое само по себе способно к химической реакции с выделением газов такой температуры и давления и такой скорости, что вызывает повреждения окружающих предметов.

3. К пиротехническим веществам относятся вещества или смеси веществ, предназначенных для производства внешних эффектов (световых, тепловых, звуковых, дымовых и реактивных) в результате не детонирующих экзотермических реакций.

4. Пиротехнические вещества (изделия), даже если они не выделяют газов, относятся к взрывчатым.

5. Взрывчатые вещества подразделяются на первичные (инициирующие), детонирующие и метательные.

6. В зависимости от своих свойств, опасные грузы 1 класса подразделяются на шесть категорий и тринадцать групп совместимости для совместной перевозки:

а Категория 1.1. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.

б Категория 1.2. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.

с Категория 1.3. Вещества и изделия, которые характеризуются опасностью загорания, а также незначительной опасностью взрыва или разбрасывания, но не создают опасность взрыва в массе.



Рисунок 2. Знак опасности «Взрывчатое вещество, класс 1, категории 1.1, 1.2 и 1.3»

d Категория 1.4. Вещества и изделия, которые не представляют какой-либо значительной опасности.



Рисунок 3. Знак опасности «Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.4»

e Категория 1.5. Вещества очень небольшой чувствительности, которые характеризуются опасностью взрыва в массе.



Рисунок 4. Знак опасности «Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.5»

f Категория 1.6. Изделия чрезвычайно низкой чувствительности, которые не характеризуются опасностью взрыва в массе.



Рисунок 5. Знак опасности «Взрывчатое вещество, класс 1, категория 1.6»

g Группа совместимости ВВ определяет его приемлемость для погрузки с другими ВВ или другими классами ОГ.

КЛАСС 2. «ГАЗЫ»

А В него включаются газы сжатые, сжиженные, в растворе, охлажденные сжиженные, смеси газов, смеси одного или нескольких газов с парами одного или нескольких веществ других классов, а также изделия, снаряженные газом, и аэрозоли. По степени опасности во время перевозки газы подразделяются на три категории:

а Категория 2.1. Легковоспламеняющиеся (метан, пропан) (Flammable Gas – RFG).



Рисунок 6. Знак опасности «Легковоспламеняющийся газ, класс 2, категория 2.1»

б Категория 2.2. Невоспламеняющиеся нетоксические (азот) (Non-flammable, nontoxic Gas – RNG).



Рисунок 7. Знак опасности «Невоспламеняющийся, нетоксичный газ, класс 2, категория 2.2»

с Категория 2.3. Токсичные (хлор) (Toxic Gas – RPG).



Рисунок 8. Знак опасности «Токсичный газ, класс 2, категория 2.3»

В Многие опасные грузы данного класса (особенно первой и третьей категорий) требуют при своей перевозке предварительного государственного разрешения (Специальные положения A1 и A2).

С Главной особенностью опасных грузов второго класса является отсутствие международных стандартов на его упаковку (баллоны). Газированные напитки не относятся к данному классу.

КЛАСС 3. «ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ»

А К опасным грузам 3 класса (RFL) относятся жидкости или смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии (лаки, краски, политуры и т. д.), которые выделяют пары достаточной концентрации, способные вспыхивать в воздухе при кратковременном контакте

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

с постоянным источником энергии (см. ТИ ИКАО – часть 1, глава 3 и Приложение «А» DGR IATA).



Рисунок 9. Знак опасности «Легковоспламеняющаяся жидкость, класс 3»

В Основной вид опасности заключается в возможности возникновения и быстрого развития пожара.

С Наиболее известные и распространенные опасные грузы третьего класса моторные топлива и масла (бензин и керосин), а также спирты и крепкие спиртные напитки.

Д Температура кипения – температура (при нормальном давлении), при котором испытываемая жидкость начинает кипеть.

Е Определение упаковочных групп.

Методы определения упаковочных групп для легковоспламеняющихся жидкостей 3 класса представлены в таблице 7.

Таблица 7

Группа упаковывания	Температура вспышки (в закрытом сосуде)	Начальная точка кипения
I	-	Меньше или равно 35 °С
II	Меньше 23 °С	Больше 35 °С
III	Больше или равно 23 °С, но меньше или равно 60 °С	Больше 35 °С

КЛАСС 4. «ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА»

По виду опасных свойств опасных грузов 4-го класса подразделяются на три категории:

а Категория 4.1. Легковоспламеняющиеся твердые вещества (Flammable Solids – RFS).

Легковоспламеняющиеся твердые вещества – вещества, способные легко возгораться, могут вызвать пожар в результате трения.

Самореагирующие вещества – нетеплостойкие вещества, подверженные сильному экзотермическому распаду даже в отсутствии кислорода (воздуха).

Твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества – взрывчатые вещества, которые увлажнены водой или спиртами или разбавлены другими веществами так, чтобы была образована однородная твердая смесь, с целью нейтрализовать их взрывчатые свойства. Данные вещества должны быть защищены во время перевозки от воздействия солнечных лучей и должны храниться в хорошо проветриваемом месте, удаленном от источника тепла.



Рисунок 10. Знак опасности «Легковоспламеняющееся твердое вещество, класс 4, категория 4.1»

б Категория 4.2. Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию (Substances liable to spontaneous combustion – RSC).

Пирофорные вещества - вещества, включая смеси и растворы (жидкие и твердые), которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 мин. Эти вещества наиболее подвержены самовозгоранию.

Самонагревающиеся вещества - вещества, кроме пирофорных, которые при контакте с воздухом без подвода энергии извне способны к самонагреванию. Эти вещества воспламеняются только в больших количествах (кг) и лишь через длительные периоды времени (часы и дни).



Рисунок 11. Знак опасности «Самовозгорающееся твердое вещество, класс 4, категория 4.2»

с Категорией 4.3. Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (Substances which, in contact with water emit flammable gases – RFW).

Эти газы способны образовывать при контакте с воздухом взрывчатые смеси. Такие смеси легко воспламеняются от любых обычных источников воспламенения, например, от открытого огня, искр слесарных инструментов или незащищенных электрических ламп.



Рисунок 12. Знак опасности «Вещество, выделяющее легковоспламеняющийся газ при взаимодействии с водой, класс 4, категория 4.3»

Наиболее известным веществом категории 4.3 является кальций углеродистый, который при взаимодействии с водой выделяет легковоспламеняющийся газ ацетилен. Особую опасность при перевозке представляют некоторые металлы и металлические порошки, так как при их горении обычные огнегасящие вещества (вода, углекислота) могут усугубить опасность.

КЛАСС 5. «ОКИСЛЯЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА И ОРГАНИЧЕСКИЕ ПЕРЕКИСИ».

А Опасные грузы пятого класса подразделяются на две категории:
а Категория 5.1. Окисляющие вещества (Oxidizing Substances – ROX).



Рисунок 13. Знак опасности «Окисляющее вещество, класс 5, категория 5.1»

б Категория 5.2. Органические перекиси (Organic Peroxides – ROP).



Рисунок 14. Знаки опасности «Органическая перекись, класс 5, категория 5.2»

В Окисляющие вещества, относящиеся к категории 5.1, сами по себе не обязательно являются воспламеняющимися, но могут, главным образом путем выделения кислорода, вызывать воспламенение других веществ или способствовать их воспламенению или взрыву.

С Органические перекиси, относящиеся к категории 5.2, не являются термостойкими веществами и могут разлагаться в ходе экзотермической самоускоряющейся реакции. Они также способны разлагаться с взрывным эффектом или быстро гореть, или опасно реагировать с другими веществами,

чувствительны к удару или трению, вызывать повреждение глаз. Перевозка практически всех органических перекисей по воздуху **ЗАПРЕЩЕНА**.

Д Перечень органических перекисей указан в таблице 2-7 «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».

КЛАСС 6. «ТОКСИЧНЫЕ И ИНФЕКЦИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА».

По видам опасности они подразделяются на две категории:

а Категория 6.1. Токсичные (ядовитые) вещества. (Toxic Substances – RPB).

К ним относятся газообразные, жидкие или твердые вещества, представляющие опасность отравления, химических ожогов, заболеваний, гибели людей, животных и растений.

Они опасны при вдыхании (inhalation), попадании внутрь организма с едой (oral) или при соприкосновении с кожей (dermal). Наиболее известные ОГ шестого класса - цианиды, фенолы, инсектициды пестициды, гербициды и средства для борьбы с вредителями сельского хозяйства. OXIDIZER



Рисунок 15. Знак опасности «Токсичное вещество, класс 6, категория 6.1»

б Категория 6.2. Инфекционные вещества (Infectious Substances – RIS).

Вещества, содержащие жизнеспособные микроорганизмы, в отношении которых известно или имеется достаточно оснований считать, что они вызывают заболевания людей или животных относятся к категории 6.2. - инфекционные вещества и генетически измененные организмы.



Рисунок 16. Знак опасности «Инфекционное вещество, класс 6, категория 6.2»

Примечание. Генетически измененные микроорганизмы, не попадающие под определение инфекционного вещества, относятся к 9 классу опасности.

КЛАСС 7. «РАДИОАКТИВНЫЕ ВЕЩЕСТВА».

ПЕРЕВОЗКА РАДИОАКТИВНЫХ ВЕЩЕСТВ И МАТЕРИАЛОВ ВСЕХ КАТЕГОРИЙ НА РЕЙСАХ АО «ХАБАРОВСКИЕ АВИАЛИНИИ» ЗАПРЕЩЕНА! ИНФОРМАЦИЯ, ПРИВЕДЕННАЯ НИЖЕ СОДЕРЖИТ ТОЛЬКО ИНФОРМАТИВНЫЙ ХАРАКТЕР!

В класс 7 включены любые вещества, удельная активность которых превышает 70 кБк/кг. К радиоактивным веществам (РВ) относятся:

- 1) РВ, делящиеся (ядерные);
- 2) радиоактивные источники излучения (изотопы);
- 3) РВ с низкой удельной активностью (LSA);
- 4) объекты с поверхностным радиоактивным загрязнением (SCO);
- 5) пустые контейнеры от РВ.

В зависимости от степени радиоактивности и условий ядерной критичности опасные грузы седьмого класса подразделяются на следующие категории:

- Категория 1 (белая) - вещества с незначительным уровнем радиации. Транспортный индекс не определяется (ноль).
- Категория 2 (желтая) – транспортный индекс $0 \leq 1$
- Категория 3 (желтая) - транспортный индекс $1 \leq 10$
- Категория 3 (желтая - особые условия) - транспортный индекс более



Рисунок 17. Знак опасности «Радиоактивный материал, класс 7, категория I»



Рисунок 18. Знак опасности «Радиоактивный материал, класс 7, категория II»



Рисунок 19. Знак опасности «Радиоактивный материал, класс 7, категория III»

КЛАСС 8. «КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА» (Corrosive – RCM).

А К опасным грузам 8 класса относятся газообразные, жидкие или твердые вещества или изделия, которые могут вызывать видимое поражение кожи или любой живой ткани, или причинить материальный ущерб другим

грузам и конструкции ВС.

В Наиболее известные и распространенные представители опасных грузов восьмого класса – электрические жидкостные батареи (электрические аккумуляторы) и растворы поваренной соли (соленая рыба и т.д.).

С Распределение веществ класса 8 по группам упаковки основано на опыте их воздействия на людей при несчастных случаях и на основе экспериментальных данных, полученных на животных.



Рисунок 20. Знак опасности «Коррозионное вещество, класс 8»

Д группа упаковки I – назначается веществам, которые вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 60 мин с момента прекращения воздействия продолжительностью до 3 мин.

Е группа упаковки II – назначается веществам, которые вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 3 мин., но не более 60 мин.

Ф группа упаковки III - назначается веществам, которые:

- вызывают полное разрушение неповрежденной кожной ткани в период наблюдения до 14 суток с момента прекращения воздействия продолжительностью более 60 мин., но не более 4 ч.;
- согласно оценке, не вызывают полного разрушения кожной ткани, но которые имеют скорость коррозии стальной или алюминиевой поверхности, превышающую 6,25 мм в год при температуре 55°C во время испытания на обоих материалах.

КЛАСС 9. «ПРОЧИЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ».

А К опасным грузам 9 класса относятся газообразные, жидкие или



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

твердые вещества, или изделия, представляющие во время перевозки воздушным транспортом опасность, которая не может быть отнесена к другим классам опасных грузов.

В К ним относятся намагниченные, анестезирующие, малотоксичные и другие аналогичные вещества, и материалы, которые могут вызвать у членов летного экипажа и пассажиров раздражение или недомогание, а также горючие жидкости, не являющиеся легковоспламеняющимися:

- 1) загрязнители водной среды, растворы и смеси таких веществ;
- 2) вещества при повышенной температуре (не ниже 100°C для жидкостей, 240°C для твердых веществ);
- 3) генетически измененные микроорганизмы и организмы (без инфекции), которые способны подвергнуть животных, растения или микробиологические вещества таким изменениям, которые не являются результатом естественного размножения;
- 4) намагниченный материал;
- 5) твердое или жидкое вещество, на которое распространяется действие авиационных правил – любой материал, обладающий наркотическими, ядовитыми или другими свойствами, который в случае утечки или просыпки на воздушном судне может вызвать у члена летного экипажа крайнее раздражение или недомогание, не позволяющее ему правильно выполнять свои обязанности.

С Такие вещества маркируются следующими знаками опасности:

- RMD – Miscellaneous Dangerous Goods (различные опасные грузы)

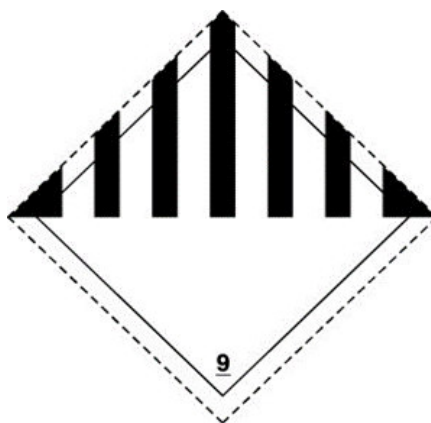


Рисунок 21. Знак опасности «Прочие опасные грузы, класс 9»

- RSB – Polymeric beads (полимерные шарики)
- ICE – Dry Ice (сухой лед)
- MAG – Magnetized Material (магнит, намагниченные материалы)



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Д Некоторыми примерами изделий девятого класса являются:

- двигатели внутреннего сгорания;
- устройства для спасания жизни людей, самонадувающиеся;
- приводимое в действие батареей оборудование или транспортное средство;

Е Некоторыми примерами веществ девятого класса являются:

- асбест белый, голубой или коричневый;
- двуокись углерода твердая (сухой лед)
- - цинк дитионистокислый.

5.4.7 Упаковывание груза

5.4.7.1 Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с установленными правилами в упаковочные комплекты, к которым предъявляются следующие требования:

1) упаковочные комплекты, используемые для транспортировки опасных грузов по воздуху, должны представлять собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления, или вибрации;

2) упаковочные комплекты должны соответствовать содержимому. Упаковочные комплекты, находящиеся в непосредственном контакте с опасными грузами, должны обладать способностью противостоять любому химическому или другому воздействию таких грузов;

3) упаковочные комплекты должны соответствовать предъявляемым техническим требованиям к материалам и конструкциям, указанным в ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху»;

4) упаковочные комплекты должны проходить сертификационные и периодические эксплуатационные испытания в соответствии с положениями нормативных документов;

5) упаковочные комплекты, предназначенные для перевозки жидкостей, должны обладать способностью выдерживать без утечки давление, соответствовать требованиям ИКАО «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», других нормативных документах и не иметь устройств сброса избыточного давления;

6) внутренние упаковочные комплекты должны упаковываться, защищаться и снабжаться прокладками таким образом, чтобы предотвратить



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

разлом или утечку и осуществлять контроль, за их перемещением внутри внешнего упаковочного комплекта (комплектов) в обычных условиях перевозки по воздуху. Прокладочные и абсорбирующие материалы не должны вступать в опасное взаимодействие с содержимым емкостей;

7) ни одна емкость для перевозки опасных грузов не должна использоваться повторно до тех пор, пока она не прошла проверку, установившую, что в ней нет коррозии или других повреждений. В тех случаях, когда емкость используется повторно, должны быть предприняты все необходимые меры для того, чтобы не допустить загрязнения нового содержимого;

8) если пустые неочищенные емкости могут создать опасность в силу характера их прежнего содержимого, они должны плотно закрываться и обрабатываться, исходя из той опасности, которую они представляют;

9) на внешней стороне грузового места не допускается наличие опасных веществ, в количествах которые могут причинить вред;

10) подробные требования к упаковочным комплектам для перевозки опасных грузов различных классов и порядок их испытаний приведены в руководстве ИАТА «Dangerous Goods Regulations».

5.4.7.2 Существуют три основных вида упаковывания опасных грузов:

- упаковочные комплекты для грузов в освобожденных количествах (для очень небольших количеств, п.2.7 DGR ИАТА);
- упаковочные комплекты для грузов в ограниченных количествах (для небольших количеств, п.2.8 DGR ИАТА);
- упаковочные комплекты, сертифицированные ООН (для нормальных количеств).

5.4.7.3 Существует три основных типа упаковочных комплектов:

- Комбинированные упаковочные комплекты – комплекты, состоящие из изготовленного из дерева, фибрового картона, металла или пластмассы внешнего упаковочного комплекта, содержащего внутренние упаковочные комплекты из металла, пластмассы, стекла или керамики. Внутренние упаковочные комплекты могут быть уложены в абсорбирующий или прокладочный материал в зависимости от конкретных требований.

Пример: Стеклоянная емкость, помещенная в промежуточный упаковочный комплект, упакована в ящик из фибрового картона.

- Отдельные упаковочные комплекты – упаковочные комплекты,



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

которые не требуют какого-то внутреннего упаковочного комплекта для обеспечения удержания содержимого вовремя перевозки. Отдельные упаковочные комплекты изготавливают из стали, алюминия, пластмасс или других разрешенных материалов.

- Составной упаковочный комплект – это упаковочный комплект, состоящий из внутренних емкостей, помещенных во внешний упаковочный комплект, соединенный с этими емкостями неразъемным способом. В отличие от комбинированных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов используют термин «внутренние емкости», т.к. они обычно не предназначены для выполнения своих функций содержания без «внешнего упаковочного комплекта».

5.4.7.4 Коды внутренних упаковочных комплектов состоят из:

- заглавных латинских букв "IP" (inner package) - внутренняя упаковка;
- арабской цифры для обозначения типа упаковки;
- при необходимости заглавной латинской буквы для дополнительной характеристики данной упаковки.

Пример:

IP1 - из керамики, стекла или воска;

IP2 – пластмассовые;

IP3 - металлические канистры, банки или трубы (кроме алюминиевых);

IP3A - металлические канистры, банки или трубы (алюминиевые).

Примечание. Внутренние упаковочные комплекты маркировки не требуют.

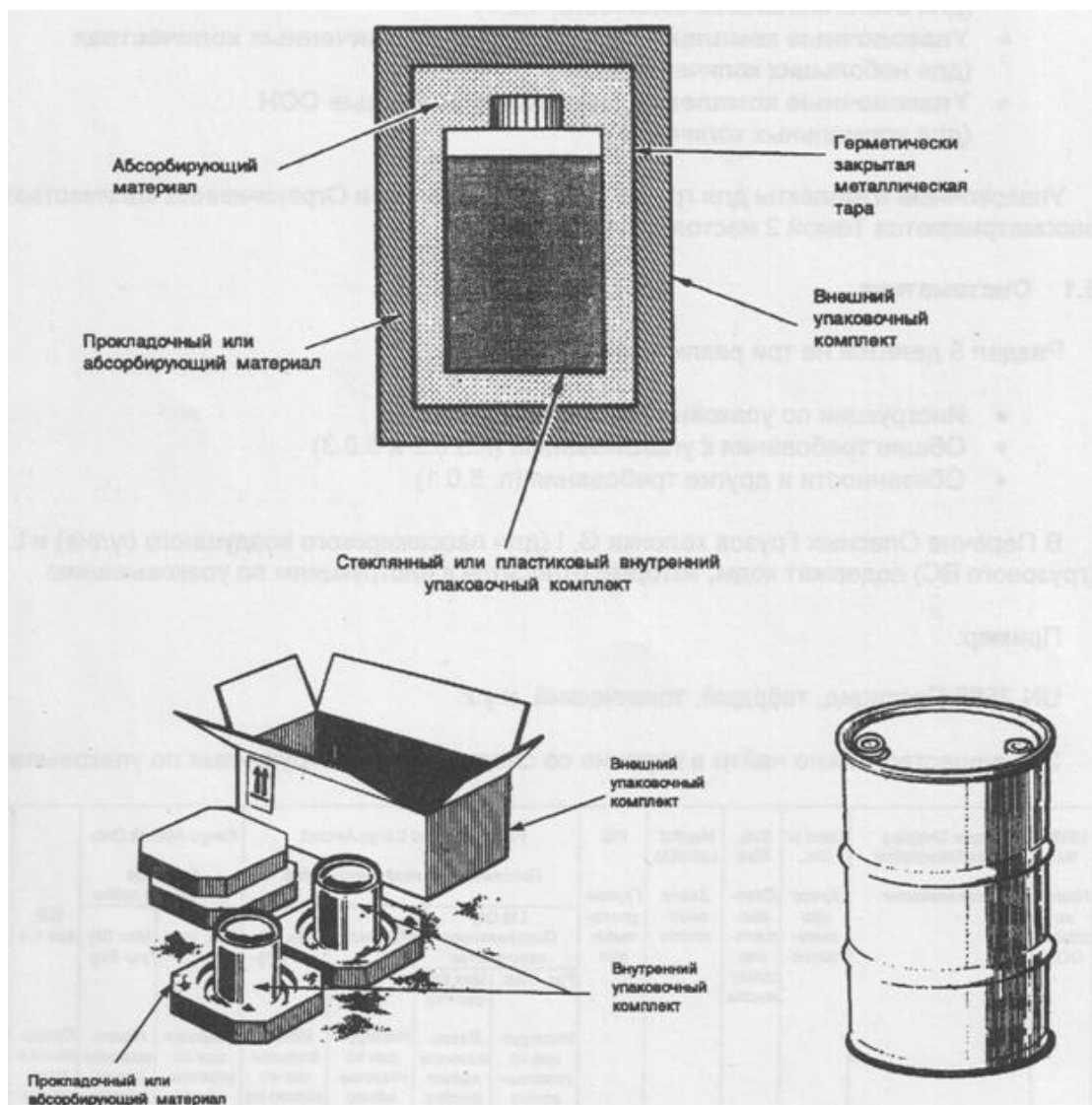


Рисунок 22. Примеры упаковочных комплектов для опасных грузов

5.4.7.5 Код ООН сертифицированных внешних упаковочных комплектов состоит из:

- 1) арабской цифры, обозначающей тип упаковки, например, барабан, канистра и т. д., за которой следует,
- 2) заглавная латинская буква, обозначающая разновидность материала, например сталь, дерево и т.д., за которой, если необходимо, может следовать,
- 3) арабская цифра, обозначающая дополнительную характеристику данной упаковки.

Следующие цифры должны обозначать:

- 1 – барабан;
- 2 – зарезервировано;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 3 – канистра;
- 4 – ящик;
- 5 – мешок;
- 6 – составной упаковочный комплект.

Следующие заглавные буквы должны обозначать типы материала:

- A – Сталь (всех типов и обработок поверхности);
- B – Алюминий;
- C – Натуральное дерево;
- D – Фанера;
- F – Древесные материалы;
- G – Фибровый картон;
- H – Пластмассовые материалы;
- L – Ткань;
- M – Бумага многослойная;
- N – Металл (кроме стали и алюминия);
- P – Стекло, фарфор или керамика.

Пример:

- 1A1- барабан стальной с несъемными днищами;
- 1A2 - барабан стальной со съемными днищами;
- 4D - ящик фанерный;
- 4G - ящик из фибрового картона.

5.4.7.6 Для обозначения составных упаковочных комплектов используются две заглавные буквы, которые указывают на происхождение материала, из которых сделаны комплекты:

- первая – материал внутренней емкости;
- вторая – указывает материал внешнего упаковочного комплекта.

Пример:

6HA1 – пластмассовая емкость в стальном барабане.

5.4.7.7 Коды для обозначения типов сертифицированных ООН упаковок см. ТИ ИКАО Таблица 6-2.

5.4.8 Маркировка грузовых мест с опасными грузами

5.4.8.1 Каждое место с опасным грузом должно быть снабжено надлежащими знаками опасности в соответствии с положениями действующих

Правил, если это иначе не определено специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Знаки, применяемые для маркировки мест с опасными грузами, приведены в «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ТИ ИКАО, часть 5, глава 3.

5.4.8.2 Существуют следующие типы знаков:

- 1) Знаки опасности – приведены в разделе 5.4.6 Руководства;
- 2) Манипуляционные знаки или знаки обработки:
 - знак «Только грузовой самолет» - наносится рядом со знаками основной и дополнительной опасности;
 - знак «Криогенная жидкость» - наносится рядом со знаком опасности, в дополнение к знаку опасности категории 2.2 и когда используется Инструкция по упаковыванию 202;
 - знаки расположения грузовых мест: знак «Стрелки», надписи на упаковках «Этой стороной вверх»;

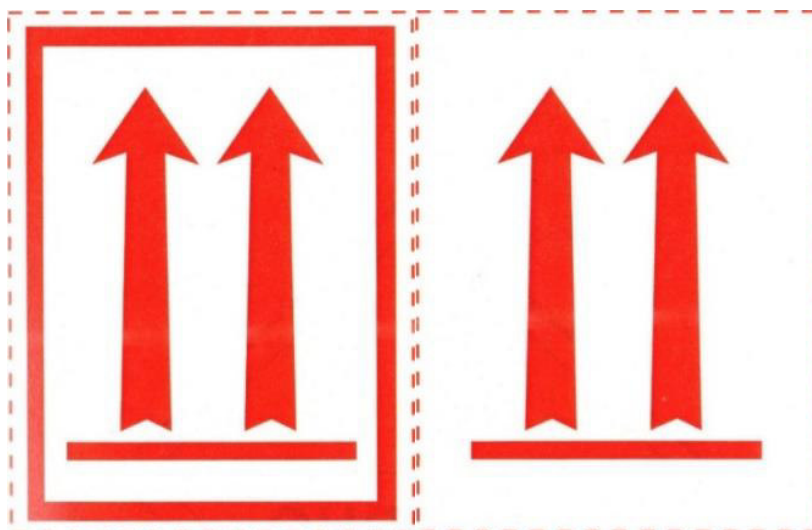


Рисунок 23. Манипуляционный знак «Размещение грузового места (этой стороной вверх)»



Рисунок 24. Манипуляционный знак «Только на грузовом воздушном судне»



Рисунок 25. Манипуляционный знак «Криогенная жидкость»

- Знак «Намагниченный материал» - используется вместо знака опасности класса 9;



Рисунок 26. Манипуляционный знак «Намагниченный материал»

- знак «Держать вдали от источников тепла» - наносится рядом со знаками опасности на упаковках, содержащих самореагирующие вещества категории 4.1 и органические перекиси категории 5.2 (специальное положение A20);



Рисунок 27. Манипуляционный знак «Держать вдали от источников тепла»

- знак «Зонтик (беречь от влаги)» - упаковка должна быть сухой;



Рисунок 28. Манипуляционный знак «Беречь от влаги»

- знак «Литиевая батарея» - применяется на грузовых местах, упакованных в соответствии с Инструкциями по упаковыванию 965-970, чтобы упаковки обрабатывались с осторожностью, и чтобы не погружались для дальнейшей отправки, если упаковки повреждены и есть риск возгорания;

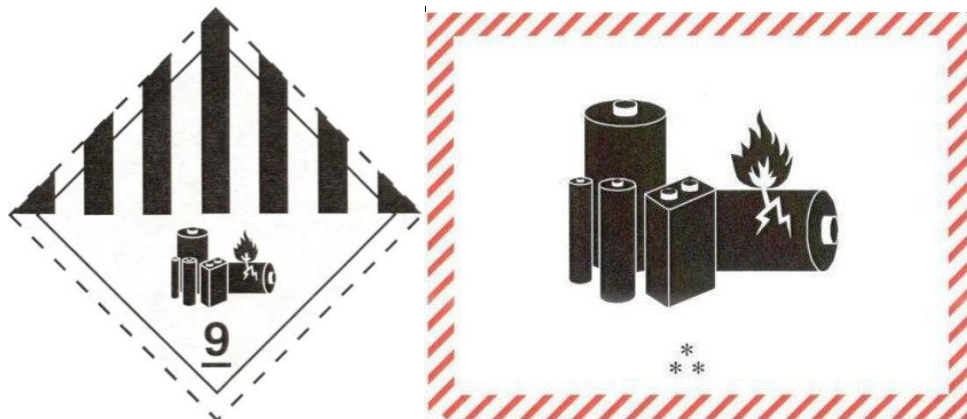


Рисунок 29. Манипуляционные знаки «Литиевая батарея»

3) Знак ограниченного количества – Y;

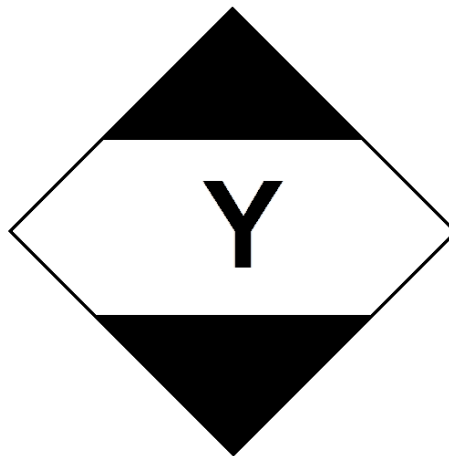


Рисунок 30. Знак «Опасный груз в ограниченных количествах»

4) Знак освобожденного количества;

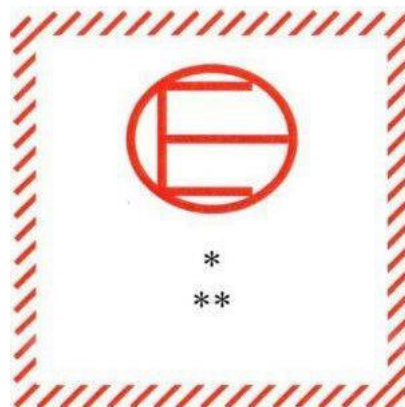


Рисунок 31. Знак освобожденного количества для нерадиоактивных опасных грузов

5.4.8.3 Общие требования к нанесению знаков опасности:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

1) все знаки должны соответствовать по форме, цвету, формату и тексту конструктивным образцам, описанным в ТИ ИКАО и Правилах ИАТА. Минимальные размеры знаков опасности должны быть 100 x 100 мм;

2) на знаках может наноситься текст, который характеризует опасность (*например, flammable*). Данный текст наносится на английском языке. Если государство отправления или назначения требуют иное, то может наноситься надпись на любом языке с обязательным дублированием на английском языке;

3) в случаях перевозки ОГ класса 1 должна указываться группа совместимости;

4) если позволяют размеры упаковки, знаки должны наноситься на одну поверхность рядом с маркировкой надлежащего отгрузочного наименования. Вся маркировка должна наноситься таким образом, чтобы она не закрывала другие знаки и маркировку.

5) упаковки в виде цилиндра и других вытянутых форм должны иметь такие размеры, чтобы стороны прикреплённого знака не перекрывали друг друга.

6) манипуляционные стрелки должны наноситься на упаковки с жидкими опасными грузами только для указания размещения места груза.



Рисунок 32. Пример маркировки грузового места 3 класса опасности для перевозки только на грузовом воздушном судне



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

5.4.8.4 Особенности маркировки в аэропортах.

А Обслуживающие организации в каждом аэропорту оперирования должны проконтролировать наличие всех необходимых ярлыков для маркировки мест с опасным грузом.

В До нанесения новой маркировки необходимо удалить старые ярлыки.

С Каждое место с опасным грузом должно быть маркировано, дополнительно к общей транспортной маркировке, специальной маркировкой с указанием надлежащего наименования его содержимого, указанием номера по списку ООН, если он присвоен, и другой необходимой маркировки, если это иначе не определено специально уполномоченными в области авиации органами.

Д Маркировка мест с опасным грузом производится только специализированными ярлыками, установленными требованиями ТИ ИКАО, а также DGR ИАТА.

Е Авиационное предприятие либо обслуживающая организация обязана обеспечить, чтобы производилась точная замена бирок для обозначения опасных грузов, которые были утрачены, оторвались или стали нечитаемыми после их приемки к перевозке во время хранения, транспортировки или в процессе загрузки в воздушное судно. Такие знаки заменяются в соответствии с информацией, предусмотренной Декларацией отправителя опасных грузов. Данное требование не применяется, если обнаружено, что маркировка или знаки отсутствуют или нечитабельны в момент приемки опасного груза к перевозке. В случае неправильной маркировки опасных грузов, такой груз не подлежит приемке до тех пор, пока не будет нанесена должная маркировка и знаки опасности.

Г Запрещается грузить на воздушное судно места с неполной маркировкой.

Г Если упаковочные комплекты или оверпэки, содержащие опасные грузы, и имеющие бирку на упаковке с обозначением «Только для перевозки на грузовом воздушном судне», («Cargo Aircraft Only»), это обозначает, что такие грузы должны загружаться только на грузовое воздушное судно

5.4.8.5 Действия по замене утерянных, открепившихся или неправомерных этикеток (несоответствующих требованиям DGR ИАТА) в филиале «Аэропорт «Николаевск-на-Амуре» и других аэропортах оперирования осуществляются по следующей схеме, приведенной в таблице 8.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Таблица 8

№	Ответственный	Действия	Особенности
1	Приёмосдатчик (диспетчер-приёмосдатчик)	При обнаружении отсутствия маркировки (знаков опасности) или неправомерности этикеток во время приемки опасных грузов к перевозке – принять решение об отказе в приеме к перевозке до тех пор, пока грузоотправитель не выполнит маркировку опасных грузов надлежащим образом	Во исполнение требований к маркировке IATA DGR, ICAO DOC 9284, ФАП-141 и Руководств Авиационного предприятия
2	Весь персонал СОПиАР (СОП, СОПГП аэропортов оперирования)	При обнаружении отсутствия знаков опасности на местах опасных грузов (имеющих на упаковке символы ООН/UN и иные отличительные признаки), а также в случае повреждения знаков опасности или их несоответствия характеру (классу и категории) опасного груза – сразу сообщить об этом своему оперативному руководителю и не допускать дальнейшей обработке таких грузов до замены этикетки	В случаях обслуживания опасных грузов с неправомерной /поврежденной этикеткой, когда результаты работы оказывают прямое влияние на регулярность и безопасность полетов – не осуществлять самостоятельных действий и выполнять указания своего оперативного руководства
3	Диспетчер по загрузке (диспетчер), бортпроводник, бортоператор	При самостоятельном выявлении или по получению информации от производственного персонала предприятия или сторонних организаций – об отсутствии (утери, повреждении) и неправомерности этикеток опасных грузов: - незамедлительно информировать начальника СОПиАР (СОП, СОПГП); - не допускать загрузки в ВС мест опасных грузов, имеющих ненадлежащие этикетки; - выполнять указания начальника СОПиАР (СОП, СОПГП) при замене утерянных, открепившихся или неправомерных этикеток (бирок, манипуляционных знаков, знаков опасности и т.п.)	При осуществлении перронного обслуживания опасной загрузки рейса под бортом ВС и в случае выявления ненадлежащей маркировки мест опасных грузов, принять согласованное с начальником СОПиАР (СОП, СОПГП) решение о замене таких этикеток непосредственно под бортом ВС или возврате партии опасного груза
4	Начальник СОПиАР (СОП, СОПГП)	Обеспечивать точность при замене утерянных, открепившихся или неправомерных этикеток (бирок, манипуляционных знаков, знаков опасности и т.п.)	Организовывает быструю доставку этикеток к месту безопасной замены

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

		опасности и т.п.) опасных грузов: - в соответствии с информацией, приведенной в «Декларации грузоотправителя опасного груза» (Shipper's Declaration for Dangerous Goods); - с использованием неснижаемого резервного запаса DGR Labels (Бирок) в СОПиАР (СОПГП, СОП)	
--	--	--	--

5.4.8.6 Маркировка соответствия упаковочного комплекта.

А Каждый используемый упаковочный комплект должен иметь маркировку о его соответствии установленным требованиям, если это иначе не определено специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

В Ни один упаковочный комплект не снабжается маркировкой с указанием его соответствия требованиям, если он не отвечает требованиям к упаковке перевозимого в нем груза, содержащимся в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху и других нормативных документах Российской Федерации.

5.4.8.7 Использование языков.

Для маркировки грузовых мест и оформления всей перевозочной документации при перевозке опасных грузов кроме языков, использование которых, может требовать государство отправления, следует использовать английский язык.

5.4.9 Обязанности грузоотправителя

Общие требования, предъявляемые к грузоотправителям:

1) перед тем, как предложить какое-либо грузовое место или средство пакетирования с опасным грузом для перевозки по воздуху, отправитель груза или его агент обязан убедиться в том, что эти опасные грузы не запрещены к перевозке по воздуху и должным образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и сопровождаются надлежащим образом оформленными документами перевозки опасных грузов;

2) при транспортировке опасных грузов высокой степени опасности и в других установленных специально уполномоченными в области авиации органами случаях, грузоотправитель обязан предоставить средства:

- индикации и обеззараживания (в зависимости от типа перевозимого груза);



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- средства нейтрализации разлитых или рассыпанных опасных веществ и дополнительные (специальные) средства пожаротушения;
- средства для оказания первой медицинской помощи и индивидуальной защиты экипажа ВС и сопровождающих;

3) персонал грузоотправителя (персонал агента, действующего от имени грузоотправителя), непосредственно выполняющий обязанности по подготовке к отправке опасного груза, должен быть подготовлен в соответствии с действующими Правилами ИАТА и специально уполномоченного органа в области гражданской авиации РФ (ФАВТ России).

5.4.10 Документ перевозки опасных грузов

А Если иначе не оговорено в настоящей главе или иных действующих Правилах, грузоотправитель или его агент составляет, подписывает и передает обслуживающей организации документ перевозки опасных грузов по установленной авиационными властями форме в двух экземплярах. При необходимости трансфера количество дополнительных экземпляров документов перевозки опасных грузов определяется условиями перевозки.

В Документом перевозки опасных грузов является «Декларация отправителя на опасные грузы» (далее - Декларация) (по форме, приведенной в Приложении 8), свидетельствующая о том, что представленные к перевозке опасные грузы в полной мере и точно определены согласно их надлежащим отгрузочным наименованиям, и что они классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками и находятся в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих правил. Этот документ должен быть заполнен и подписан грузоотправителем или его агентом. Он должен быть заполнен минимум в двух экземплярах, один из которых сопровождает груз в течение всей транспортировки.

С Декларация отправителя содержит:

- 1) имя и адрес отправителя (полное наименование и адрес отправителя);
- 2) имя и адрес получателя (полное наименование и адрес получателя);
- 3) номер авианакладной (может быть поставлен агентом или Авиационное предприятия);
- 4) порядковый номер страницы из общего количества страниц (например, 1 из 2);
- 5) аэропорт отправления (полное название аэропорта или города);
- 6) аэропорт назначения (полное название аэропорта или города);



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

7) тип самолета: пассажирский и грузовой самолет/ только грузовой самолет (ненужное зачеркнуть);
8) груз нерадиоактивный или радиоактивный (ненужное зачеркнуть);
9) номер UN/ID (сначала UN/ID, затем номер);
10) надлежащее отгрузочное наименование (жирным шрифтом на голубых страницах ТИ ИКАО, после * в скобках указывается техническое или химическое название).

11) класс или подкласс (категория) и дополнительная опасность (основная опасность);

12) дополнительная опасность (после основной опасности в скобках);

13) группа упаковки (которая указана на голубых страницах);

14) количество и тип упаковки и количество опасного вещества (например, 1 ящик из фибрового картона);

15) номер инструкции по упаковке (указан на голубых страницах ТИ ИКАО);

16) официальные разрешения (освобождения, разрешения, специальные положения и т.д.);

17) дополнительная информация по обработке груза (номер телефона, условия для кат. 4.1 – самореагирующие, 5.2);

18) имя и должность отправителя, дата и место заполнения декларации, подпись отправителя;

19) заявление отправителя следующего содержания:

«I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by proper shipping name and are classified, packed, marked and labelled, and are in all respects in the proper condition for transport by air according to the applicable international and national government regulations».

«Настоящим удостоверяю, что содержимое данной партии груза в полной мере и точно определено выше согласно указанному наименованию и, что оно классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками и находится в должном состоянии для перевозки по воздуху с соблюдением соответствующих международных и национальных правительственных правил».

Д Подтверждение сведений, приводимых в Декларации отправителя. В случаях, установленных законодательством государства и другими документами, сведения, приводимые в Декларации, подлежат подтверждению прилагаемыми к

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Декларации Сертификатами, Разрешениями, Лицензиями и другими документами, выданными компетентными органами государства.

Е Использование языков. Декларация отправителя составляется на русском языке при перевозке груза в пределах РФ. При международных перевозках Декларация составляется на английском языке, кроме языка, требуемого государством происхождения.

5.4.11 Обязанности Авиационного предприятия

А Авиационное предприятие и обслуживающие организации, участвующие в обработке и перевозке опасных грузов и оружия, должны иметь сертификат соответствия и лицензию по процедурам, установленным в ГА РФ.

В При заключении договора воздушной перевозки агент обязан предоставить грузоотправителю всю требуемую информацию в соответствии с настоящей главой и согласовать действия грузоотправителя в отношении перевозимых опасных грузов (прежде всего – грузов высокой степени опасности, временное хранение которых на складах аэропортов запрещено).

С Ответственность за соблюдение установленных требований возлагается на лицо, заключившее договор воздушной перевозки (оформившее грузовую накладную).

5.4.12 Принятие опасного груза к перевозке

А Прием опасного груза на рейсы Авиационного предприятия осуществляется только после получения разрешения от ответственных лиц.

В Приемка груза должна исключить возможность принятия к воздушной перевозке опасных грузов:

- если опасные грузы не сопровождаются Декларацией отправителя опасных грузов, за исключением тех случаев, когда в Правилах указано, что наличие такого документа не требуется;
- до тех пор, пока не будет проверено каждое грузовое место, внешняя упаковка или грузовой контейнер с опасными грузами в соответствии с утвержденным порядком приемки.

С Принятый порядок приемки должен исключить воздушную перевозку и наземную обработку опасных грузов как не имеющих степени опасности и должен быть направлен на выявление не декларированных (скрытых) опасных грузов и оружия.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

5.4.13 Общий порядок приемки опасного груза в соответствии с требованиями ТИ ИКАО

Лицо, принимающее опасный груз к перевозке, обязано:

- 1) определить правильное техническое наименование вещества или описание изделия;
- 2) удостовериться в том, приводится ли наименование или состав вещества, или изделия в таблице 3-2 «Перечень опасных грузов» ТИ ИКАО;
- 3) если вещество или изделие не указано в таблице «Перечень опасных грузов», определить класс или категорию, к которым оно относится, путем сравнения известных характеристик с определениями различных классов.

Если характеристики не известны, то для определения соответствующего класса или категории необходимо проводить испытания. Если наименование изделия или вещества не указано в таблице «Перечень ОГ» и если оно не отвечает определениям ни одного из классов, то на него данные требования к перевозке опасных грузов не распространяются;

- 4) проверить, не запрещено ли данное вещество или изделие к перевозке на пассажирском воздушном судне;

- 5) если вещество или изделие целесообразно перевозить на пассажирском воздушном судне, и они не запрещены к перевозке, а количество на грузовое место не превышает допустимое максимальное количество нетто на место, определить номер инструкции по упаковыванию, количественные ограничения, специальные положения и любые расхождения государств или Авиационного предприятия;

- 6) определить все положения, связанные с упаковыванием, исходя из соответствующей информации или инструкции по упаковыванию;

- 7) в допустимых случаях выбрать, руководствуясь инструкцией по упаковыванию, метод упаковки или убедиться в том, что положения инструкции, а также подлежащие использованию упаковочные комплекты отвечают требованиям ТИ ИКАО;

- 8) проконтролировать правильность нанесенных маркировки и знаков опасности;

- 9) удостовериться в отсутствии утечки или признаков других повреждений, нарушающих целостность груза;

- 10) подготовить и проконтролировать наличие общих документов перевозки, контрольный перечень и оповещение командира ВС.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

11) обеспечить отдельное размещение на борту ВС несовместимых опасных грузов.

В местах приема грузовых отправок к перевозке должна быть вывешена информация о правилах перевозки опасных предметов, а также предостерегающие надписи **«Have you declared It»** и уведомления. Предостерегающие надписи должны быть также в помещениях, где осуществляется хранение опасных грузов.

Авиационное предприятие либо обслуживающие организации в аэропортах оперирования, а также агенты по обработке грузов должны обеспечивать, чтобы объявления, предупреждающие относительно видов опасных грузов, размещались в достаточном количестве, изменялась по мере необходимости.

5.4.14 Порядок регистрации пассажиров, багажа и приемки грузов

А Персонал Авиационного предприятия, агента, обслуживающих организаций, занятый на регистрации пассажиров, багажа и приемке грузов, должен быть надлежащим образом подготовлен для выявления опасных грузов, предъявляемых в качестве смешанного груза. Персонал, который проводит регистрацию пассажиров, обязан гарантировать недопущение к перевозке в салоне ВС или кабине экипажа опасных грузов (кроме тех, которые разрешены к перевозке пассажирам или членам экипажа).

В Персонал, занимающийся регистрацией пассажиров, багажа и приемкой грузов, должен требовать от пассажиров (грузоотправителей) подтверждения в отношении содержимого любого грузового места в том случае, когда возникает подозрение, что это грузовое место может содержать опасные грузы. Примеры возможного содержания опасных грузов в товарах, предметах общего пользования приведены в таблице 9.

Таблица 9

№	Предъявляемый груз	Виды опасности
1	Автомобильные части (машины, двигатели, мотоциклы)	Могут содержать жидкостные батареи и т.д.
2	Аппаратура для искусственного дыхания	Может содержать баллоны со сжатым воздухом или кислородом
3	Аппаратура с электрическим приводом (кресла -каталки, газонокосилки, электрокары для	Могут включать жидкостные батареи



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

	гольфа и т.д.)	
4	Багаж пассажиров	Может содержать легковоспламеняющиеся хозяйственные жидкости, коррозионные вещества для чистки кухонных плит или канализации, легковоспламеняющийся газ или жидкостные заправочные элементы для зажигалок, или баллоны для туристических плиток, спички, отбеливающие порошки, аэрозоли и т.д.
5	Баллоны	Могут содержать сжатый газ
6	Буровое оборудование и оборудование для горных работ	Может включать взрывчатые вещества и/или другие опасные грузы
7	Вакцины	Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода)
8	Водолазное снаряжение	Может содержать высокоинтенсивные подводные лампы, которые могут выделять очень большое количество тепла при работе на открытом воздухе. Для безопасной перевозки электрическая лампа или батарея должны быть отсоединены
9	Выключатели электрического оборудования или приборов	Могут содержать ртуть
10	Детали машин	Могут включать опасные грузы (клеи, краски, герметики, растворители и т.д.)
11	Диагностические пробы	Могут содержать инфекционные вещества
12	Замороженные фрукты, овощи и т.д.	Могут быть упакованы с использованием сухого льда (твердая двуокись углерода)
13	Замороженные эмбрионы	Может использоваться жидкий азот
14	Игрушки	Могут быть изготовлены из легковоспламеняющегося материала
15	Инструменты	Могут включать барометры, манометры, ртутные выключатели, выпрямительные лампы, термометры и т.д., содержащие ртуть
16	Лабораторное/проверочное оборудование	Могут содержать опасные химические вещества
17	Медицинские препараты	Могут содержать опасные химические вещества



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

18	Оборудование команд, участвующих в авто – или мотогонках	Может содержать легковоспламеняющиеся аэрозоли, нитрометан или другие добавки бензина или жидкостные батареи
19	Образцы для испытания	Могут содержать опасные грузы
20	Объединенные партии грузов (контейнеры)	Могут содержать любые опасные грузы определенных классов
21	Охлаждающая смесь (жидкая)	Обозначает сжиженные газы с очень низкой температурой, такие как аргон, гелий, неон, азот
22	Ремонтные комплекты	Могут содержать опасные грузы (клеи, целлюлозные краски, органические перекиси, растворители и т.д.)
23	Семенная жидкость быка	Может использоваться сухой лед или охлажденный сжиженный газ
24	Стоматологическая аппаратура	Может содержать опасные химические вещества, такие как смолы или растворители
25	Туристическое оборудование	Может содержать легковоспламеняющийся газ, легковоспламеняющуюся жидкость, спички или другие опасные предметы
26	Фармацевтические препараты	Могут содержать опасные химические вещества, перечисленные либо под своим отдельным наименованием, либо включенные в наименование н.у.к. (неустановленные компоненты)
27	Фотопринадлежности	Могут содержать опасные химические вещества
28	Химические вещества	Часто являются опасными
29	Химические вещества для бассейнов	Могут содержать опасные химические вещества
30	Хозяйственные принадлежности	Могут содержать опасные вещества, такие как краска, аэрозоли, отбеливающий порошок и т.д.
31	Холодильники	Могут содержать газы (фреон) или опасные жидкости
32	Экспедиционное оборудование	Может включать взрывчатые вещества (сигнальные ракеты), легковоспламеняющиеся жидкости (газолин), легковоспламеняющийся газ (газ, используемый в туристических целях) или другие опасные грузы

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

33	Электрическое оборудование	Может содержать намагниченные материалы, лампы или жидкостные батареи
34	Ящики для инструмента	Могут содержать взрывчатые вещества (пистонные заклепки), сжатые газы или аэрозоли, легковоспламеняющиеся газы (баллоны с бутаном), легковоспламеняющиеся клеи или краски, коррозионные жидкости и т.д.

5.4.15 Приемно-контрольный перечень

А Для обеспечения соблюдения требований по приемке грузов к воздушной перевозке, необходимо использовать и заполнить приемно-контрольный перечень (контрольный лист приемки) («Check-list») (Приложение 13), для проверки того, что:

1) упаковка(и), оверпэки («Overpacks») или грузовые контейнеры, в зависимости от обстоятельств, имеют соответствующие обозначения и правильную маркировку;

2) декларация отправителя в отношении опасных грузов, по мере необходимости, или иная документация, соответствует требованиям текущего издания Правил ИАТА по перевозке опасных грузов.

В Используемые формы приемно - контрольных перечней полностью аутентичны приведенным в DGR 9.1.3. «Dangerous Goods Regulations». Необходимо ежегодно обновлять приемно-контрольный перечень, в соответствии с правилами ИАТА «Dangerous Goods Regulations».

С Приемно-контрольный перечень заполняется в двух экземплярах, один из которых прикладывается к сопровождающей груз документации, другой – хранится не менее 1 года в архиве подразделения, принявшего опасный груз к перевозке.

Примечание. *Контрольный перечень не требуется для опасных грузов в освобожденных количествах.*

5.4.16 Проверка на выявление повреждений или утечки

А Грузовые места и внешние упаковки с опасными грузами, а также грузовые контейнеры, должны быть осмотрены и приняты к перевозке только в случае:

- наличия надлежащей маркировки и обозначений;
- отсутствия утечки;
- сохранения целостности упаковки или контейнеров.

В Средство пакетирования, если не проведена его проверка на



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, грузить на ВС запрещается.

С При обнаружении протекающих и поврежденных грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров:

- запрещено доставлять их к месту стоянки воздушного судна и загружать их на борт воздушного судна;
- необходимо обеспечить их удаление с соблюдением правил безопасности с транспортировочного устройства обслуживающей организацией или иным соответствующим органом власти, организовать утилизацию такого груза с соблюдением правил безопасности;
- в случае утечки необходимо провести оценку на предмет пригодности оставшейся части груза для перевозки и отсутствия загрязнений и повреждений остальной части упаковок, груза, а также других транспортировочных устройств.

5.4.17 Ограничения при погрузке в пассажирский салон или кабину экипажа

А Опасные грузы не перевозятся в салоне воздушного судна, занятом пассажирами, или в кабине экипажа воздушного судна, за исключением обстоятельств, предусмотренных положениями ТИ ИКАО.

В Подробный перечень опасных предметов и веществ, запрещенных к перевозке на борту ВС пассажирами и членами экипажа, содержится в «Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО в таблице 8-1 «Положения, касающиеся опасных грузов, перевозимых пассажирами или членами экипажа», а также в Приложении 1 настоящего Руководства.

С Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ограниченном количестве в качестве багажа пассажира:

- 1) алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;
- 2) жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%, упакованные в потребительскую тару, на которую нанесены федеральные специальные марки алкогольной продукции;
- 3) аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;

Д Изделия и вещества, которые могут перевозиться в ручной клади пассажира:

- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2,5 кг на пассажира;
- 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;
- термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре - один на пассажира;
- зажигалка для сигарет или небольшая упаковка безопасных спичек (должны перевозиться при себе).

Е Изделия и вещества, которые могут перевозиться в качестве багажа пассажира с разрешения Авиаационного предприятия:

- 1) небольшие баллоны (массой до 5 кг) с газообразным кислородом или воздухом, необходимые для медицинских целей;
- 2) кресла - каталки для перевозки больных или другие, приводимые в действие батареями, подвижные средства, снабженные не протекающими батареями и провозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что клеммы батареи защищены от коротких замыканий, и батарея надежно прикреплена к креслу – каталке или подвижному средству;
- 3) кресла - каталки для перевозки больных или другие приводимые в действие батареями подвижные средства, снабженные протекающими батареями и перевозимые в зарегистрированном багаже, при условии, что кресло - каталку или подвижное средство можно грузить, размещать, крепить и выгружать только в вертикальном положении, и при условии, что батарея отключена, клеммы батареи защищены от короткого замыкания и батарея надежно прикреплена к креслу-каталке или подвижному средству.

Если кресло-каталку или подвижное средство не представляется возможным грузить, крепить и выгружать только в вертикальном положении, батарею необходимо снять, затем кресло-каталку или подвижное средство можно перевозить без ограничений как зарегистрированный багаж. Снятую батарею необходимо перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах, при этом:

- Упаковочные комплекты должны исключать утечку и не пропускать жидкость батареи; необходимо также обеспечивать защиту от опрокидывания путем крепления к поддонам или путем их крепления в грузовых отсеках с

помощью надлежащих крепежных средств, например, с помощью затяжных лент, скоб или опор;

- Батареи необходимо защищать от коротких замыканий, крепить вертикально в таких упаковочных комплектах и обкладывать достаточным количеством совместимых абсорбирующих материалов, чтобы полностью впитывать содержащуюся в них жидкость;

- На такие упаковочные комплекты необходимо наносить знак размещения упаковки, маркировку «батарея жидкостная, с креслом-каталкой» или «батарея жидкостная, с подвижным средством» и знак коррозионной опасности.

- Командир воздушного судна должен сообщать пассажиру местонахождение кресла-каталки для перевозки больных или подвижного средства с установленной батареей, или местонахождение упакованной батареи. Рекомендуется, чтобы пассажир заблаговременно согласовал действия с Авиационным предприятием, кроме того, на батареи, которые являются протекающими, следует, по мере возможности, устанавливать вентиляционные пробки, предотвращающие утечку.

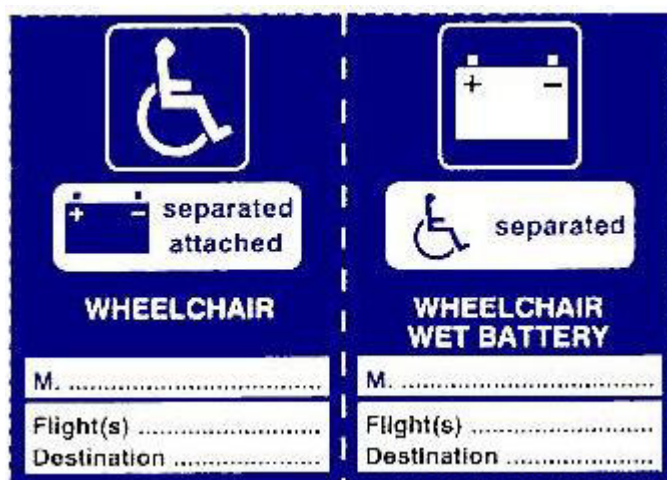


Рисунок 33. Маркировка кресел-каталок и подвижных средств, приводимых в действие батареями, загружаемых в качестве зарегистрированного багажа

4) Только в ручной клади ртутный барометр или ртутный термометр, перевозимый пассажиром, являющимся представителем государственной метеослужбы или аналогичного официального органа.

Барометр или термометр должен быть упакован в прочный внешний упаковочный комплект, содержащий уплотненный внутренний вкладыш или мешок из прочного непроницаемого или проколостойкого материала, не



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

пропускающего ртуть, который предотвращает утечку ртути из упаковки независимо от ее позиции. Авиационное предприятие (командир воздушного судна) должен иметь информацию о барометре или термометре;

5) Только одним пассажиром не более двух небольших баллонов с двуокисью углерода или другим соответствующим газом категории 2.2 ТИ ИКАО, вставленный в самонадувающийся спасательный жилет для целей надувания, плюс не более двух запасных зарядов к нему;

б) Баллончики и баллоны категории 2.2, не характеризующиеся дополнительной опасностью, содержащиеся в рюкзаке со спасательным снаряжением – не более одного рюкзака со спасательным снаряжением на одного пассажира. Рюкзак должен быть упакован таким образом, чтобы исключить его случайное приведение в действие.

5.4.18 Устранение загрязнения

А Любое опасное загрязнение, выявленное на борту воздушного судна в результате утечки или повреждения опасных грузов, должно быть незамедлительно устранено.

В Воздушное судно, загрязненное радиоактивными веществами, немедленно снимается с эксплуатации и не вводится в эксплуатацию до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или нефиксированное загрязнение не будет ниже значений, определенных в нормативной документации РФ.

5.4.19 Безопасные расстояния и отдельное размещение. Общие требования

5.4.19.1 Особенности воздушной перевозки также устанавливают необходимость исключения совместной погрузки несовместимых опасных грузов (вследствие возможной реакции между ними значительно увеличивается опасность).

5.4.19.2 Упаковки, содержащие опасные грузы, которые могут опасно реагировать друг с другом, не должны размещаться рядом в багажно-грузовом отсеке ВС, что может привести к их взаимодействию в случае утечки.

5.4.19.3 Отдельное размещение грузовых мест, содержащих опасные грузы представлено в таблице 10.

В случае взрывчатых веществ, относящимся к различным номерам категорий и группам совместимости, необходимо придерживаться схемы раздельного размещения, представленной в таблице 11, с тем, чтобы между

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

грузовыми местами с такими взрывчатыми веществами выдерживались приемлемые расстояния.

Таблица 10

Класс или категория	1	2.1	2.2, 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	8	9
1	Примечание 1	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2	Примечание 2
2.1	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
2.2, 2.3	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X
4.1	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
4.2	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
4.3	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
5.1	Примечание 2	-	-	X	-	X	-	-	-	-	X
5.2	Примечание 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Примечание 2	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
9	Примечание 2	X	-	X	X	-	-	X	-	-	-

Примечание 1. Допустимая степень совместного размещения взрывчатых веществ на борту воздушного судна определяется их «совместимостью». Взрывчатые вещества считаются совместимыми, если при их совместном размещении не возрастает значительно ни вероятность происшествий, ни для данного их количества масштабы последствий такого происшествия. Взрывчатые вещества группы совместимости S можно размещать совместно с взрывчатыми веществами всех других групп совместимости.

Примечание 2. Вещества этого класса или категории не должны размещаться совместно с взрывчатыми веществами, за исключением взрывчатых веществ категории 1.4, группа совместимости S.

Примечание 3. Грузовые места, содержащие опасные грузы, характеризующиеся несколькими видами опасности, относящимися к классам или категориям, которые требуют отдельного размещения опасных грузов в соответствии с вышеприведенной таблицей, нет необходимости размещать отдельно от грузовых мест, на которых нанесен тот же номер ООН.

Примечание 4. Знак «X» на пересечении ряда и колонки указывает на то, что места с опасными грузами таких классов не могут соприкасаться или



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

размещаться рядом друг с другом или в таком положении, которое может привести к их взаимодействию в случае утечки содержимого.

Пример: Место с опасными грузами класса 4.2 не может располагаться рядом или соприкасаться с местами, содержащими опасные грузы класса 5.1. Место с опасными грузами класса 3 не может располагаться рядом или соприкасаться с местами, содержащими опасные грузы категории 5.1.

5.4.19.4 Раздельное размещение грузовых мест, содержащих взрывчатые вещества представлена в таблице 11.

Таблица 11

Категория и группа совместимости	1.3C	1.3G	1.4B	1.4C	1.4D	1.4E	1.4G	1.4S
1.3C			x					
1.3G			x					
1.4B	x	x		x	x	x	x	
1.4C			x					
1.4D			x					
1.4E			x					
1.4G			x					
1.4S								

Примечание. Знак «X» в месте пересечения графы и колонки указывает на то, что взрывчатые вещества этих категорий и групп совместимости должны размещаться на борту воздушного судна в различных, не расположенных рядом местах загрузки, должны быть отделены друг от друга другими грузами на минимальном расстоянии 2 метра.

5.4.19.5 В целях обеспечения приемлемых безопасных расстояний между местами с опасными грузами различных классов, необходимо соблюдать, как минимум, приведенные требования относительно раздельного размещения ОГ. Аналогичные требования по разделению учитываются как для хранения таких материалов на грузовых терминалах, так и во время транспортировки к воздушному судну.

5.4.20 Размещение токсичных и инфекционных веществ

Вещества, требующие нанесения знаков опасности класса 6 (ядовитые и инфекционные вещества), не должны перевозиться на ВС в одном отсеке с животными, веществами, маркированными или известными как пищевые продукты, корма или другие годные в пищу вещества, предназначенные для потребления людьми или животными, если яды и продукты питания не



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

погружены в отдельные средства пакетирования грузов и при размещении на борту ВС средства пакетирования грузов не находятся рядом друг с другом или токсические и инфекционные вещества погружены в одно средство пакетирования грузов, а пищевые продукты или животные в другое закрытое средство пакетирования грузов.

5.4.21 Погрузка самонадувающихся устройств для спасения жизни людей

В одном грузовом отсеке можно перевозить не более одного самонадувающегося спасательного плота или бортового аварийного трапа, упакованных в соответствии с требованиями соответствующей инструкции по упаковыванию.

5.4.22 Загрузка и крепление грузовых партий опасных грузов

А Каждое грузовое место (средство пакетирования), перевозимое на ВС, должно быть надежно закреплено (зашвартовано) с целью исключить смещение с учетом возможных перегрузок на данном типе ВС, возникающих при полете или аварийной посадке.

В Упаковки должны быть загружены таким образом, чтобы были видны все знаки опасности и маркировка.

С Использование средств пакетирования. При использовании средств пакетирования необходимо придерживаться правил их комплектации, а именно:

- Каждое грузовое место (средство пакетирования), рассчитано на загрузку предельного максимального веса брутто. Запрещается превышать максимальный допустимый вес брутто. Такой предельный вес включает в себя вес грузового места (средство пакетирования), вместе со всем вспомогательным оборудованием (сетками, крепежными элементами и т.п.);

- собственный вес указывается на самом средстве пакетирования;
- фактический вес брутто устанавливается посредством взвешивания, на весах полностью упакованного каждого грузового места (средство пакетирования).

D При загрузке грузов в ВС следует придерживаться следующих общих правил:

- 1) укладывать крупные и тяжелые предметы внизу, а небольшие и легкие –вверху;
- 2) укладывать предметы вплотную друг к другу, оставляя, по



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

возможности, минимальные промежутки и щели между ними;

3) упаковки должны укладываться таким образом, чтобы уложенный груз был устойчивым и не падал на бок.

4) все места с грузом перед погрузкой в средства пакетирования должны быть тщательно проверены на предмет повреждения. В случае повреждения упаковки, протекания или прочих неисправностей, грузить такие места с грузом запрещается!

Примечание. Ответственность со стороны Авиаационного предприятия за осмотр мест с грузом возлагается на бортпроводника или борт оператора, ответственного за прием-сдачу коммерческой загрузки.

5) все отдельные предметы груза, которые из-за своих свойств, формы или габаритов могут представлять опасность, должны быть закреплены;

6) располагать внизу укладки и как можно дальше от покатых краев.

Е Осмотр опасного груза. Все грузовые места, содержащие опасные грузы, перед погрузкой на борт ВС должны быть тщательно осмотрены на предмет утечки содержимого или повреждения упаковок с опасными грузами.

Г В случае подозрений на возможность повреждения грузовых мест с опасными грузами, производить погрузку на борт ВС запрещается.

Г Запрещена загрузка мест груза с маркировкой «Cargo Aircraft Only» (Только для перевозки на грузовом воздушном судне) на воздушное судно, предназначенное для выполнения пассажирских рейсов. Ответственность со стороны Авиаационного предприятия за осмотр средств пакетирования возлагается на бортпроводника, или борт оператора, ответственного за прием-сдачу коммерческой загрузки.

5.4.23 Погрузка на грузовые воздушные суда

5.4.23.1 Опасные грузы, перевозка которых допускается только на грузовых воздушных судах:

- перевозятся либо в большем, чем разрешенное для пассажирских воздушных судов количестве,
- либо в том случае, если их перевозка пассажирскими воздушными судами запрещена;
- их перевозка разрешена в связи с тем, что к ним обычно имеется доступ во время полета, и летному экипажу предоставлена большая свобода действий в аварийной обстановке по сравнению с пассажирскими воздушными судами.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

5.4.23.2 Грузовые места или внешние упаковки с опасными грузами, снабженные знаком «Cargo Aircraft Only» (Только для перевозки на грузовом воздушном судне), должны грузиться таким образом, чтобы при возникновении аварийной ситуации, связанной с такими упаковочными комплектами или оверпэками или в других предусмотренных для этого случаях, член экипажа или другое уполномоченное лицо имело возможность осмотра и доступа к таким упаковочным комплектам или оверпэкам и могло переместить их и, когда позволяют размеры и масса, отделить такие места или внешние упаковки от других грузов в полете. Знаки опасности и знак «Только на грузовом воздушном судне» должны быть видимыми.

Данное положение не относится к:

- 1) веществам класса 3, группа упаковывания III, которые не характеризуются дополнительной опасностью;
- 2) токсическим и инфекционным веществам (класс 6);
- 3) к радиоактивным материалам (класс 7);
- 4) прочим опасным грузам (класс 9).

5.5 Предоставление информации

5.5.1 Информация командиру воздушного судна (NOTOC)

5.5.1.1 Командир самолета, на котором будут перевозиться опасные грузы, должен быть информирован перед рейсом об этих опасных грузах. Эта информация должна быть оформлена выпуском специального бланка Notification to Captain (NOTOC) «Информация командиру ВС о специальных грузах», форму NOTOC (Приложение 15) Авиацонное предприятие рассылает всем своим грузовым агентам.

Примечание. Помимо языков, которые могут требоваться государством эксплуатанта, в информации, предназначенной командиру воздушного судна, следует использовать английский язык.

5.5.1.2 В филиалах Авиацонного предприятия NOTOC передается командиру ВС работниками СОПиАР под роспись.

В других аэропортах оперирования NOTOC для опасного груза подготавливается работниками обслуживающей организации или назначенным грузовым агентом, который вникает во все детали декларации грузоотправителя на опасные грузы, авианакладной и других документов и передает всю требуемую информацию диспетчеру по загрузке.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

5.5.1.3 NOTOC для опасных грузов должен быть заполнен как минимум в двух экземплярах. Первый экземпляр передается командиру ВС и прикладывается им к отчету о рейсе (заданию на полет), второй экземпляр должен находиться в аэропорту отправления. Информация, содержащаяся в NOTOC должна включать:

- 1) номер грузовой авианакладной;
- 2) надлежащая отгрузочное наименование, номер ООН или ID номер;
- 3) класс или категория ОГ, класс или категория дополнительной опасности, для взрывчатых веществ;
- 4) в случае класса 1 группа совместимости;
- 5) группа упаковки (когда применяется);
- 6) для нерадиоактивных материалов – количество упаковочных компонентов, точное место загрузки, количество по весу нетто или брутто для каждого упаковочного комплекта, за исключением:
 - для UN 1845: углекислый газ, твердый (сухой лёд) – требуется только номер UN, надлежащее отгрузочное наименование классификация, общее количество в каждом отсеке воздушного судна;
 - для UN 3480 литий-ионные батареи и UN 3090 литий-металлические – требуется номер UN, надлежащее отгрузочное наименование, класс, общее количество в каждом местоположении при загрузке и должны перевозиться только на грузовом воздушном судне;
- 7) количество мест и точное место их расположения после погрузки;
- 8) для нерадиоактивных веществ: количество мест, нетто на упаковку или масса брутто (когда применяется);
- 9) указание о том, должно ли данное грузовое место перевозиться только на грузовом воздушном судне;
- 10) аэропорт загрузки;
- 11) аэропорт разгрузки;
- 12) номер рейса;
- 13) дата рейса;
- 14) подпись и фамилия лица, подготовившего документ;
- 15) кодовое обозначение аварийной процедуры по ICAO Doc 9481 - AN/928 (приведены в Приложении 16);
- 16) подтверждение, что нет данных о загрузке в несоответствующей упаковке (поврежденной или протекающей);



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

17) На рукописном бланке NOTOC указывается номер телефона и факса, где NOTOC сохраняется до завершения рейса, и откуда можно получить его копию.

5.5.2 Информация пассажирам

Авиационное предприятие или его агенты, при заключении договора воздушной перевозки, обязаны обеспечить предоставление информации пассажирам таким образом, чтобы пассажиры были предупреждены о тех видах грузов, которые им не разрешается (или количественно ограничивается) перевозить на борту воздушного судна в качестве зарегистрированного багажа или ручной клади. Информация также дублируется на корпоративном сайте Авиационного предприятия, маршрутной квитанции, бланке авиабилета.

5.5.3 Информация грузоотправителям

Авиационное предприятие или его агенты при заключении договора воздушной перевозки груза обязаны обеспечить предоставление информации грузоотправителям об особенностях перевозки опасных грузов и накладываемых на них обязанностях. В частности, в пунктах приемки опасных предметов к перевозке должна быть вывешена информация о правилах перевозки опасных предметов.

5.5.4 Информация службам аэропорта

Информация об опасных грузах, загружаемых на борт воздушного судна, должна доводиться до служб, отвечающих за вес и центровку ВС, а также в производственно-диспетчерскую службу. Такая информация, подлежащая передаче, должна содержать, по крайней мере:

- 1) номер авианакладной (если выпущена);
- 2) надлежащее отгрузочное наименование и/или номер UN/ID и, в случае если требуется, техническое(ие) название(я);
- 3) классификацию, а для класса 1 – категорию и группу совместимости;
- 4) подлежит ли упаковка перевозке только на грузовом воздушном судне;
- 5) аэропорт назначения, где упаковка(и) подлежит разгрузке;
- 6) в зависимости от обстоятельств, указание, что перевозка опасных грузов осуществляется по освобождению.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

5.6 Действия при инцидентах с опасными грузами

5.6.1 Действия при инцидентах с опасными грузами на земле

А В случае инцидентов с опасными грузами во время погрузки (выгрузки) и временного хранения их в аэропорту, необходимо выполнить действия по его ликвидации. Характер действий определяется видом происшествия и зависит от свойств груза.

В Во всех случаях необходимо удаление посторонних лиц, изоляция опасного участка и информирование соответствующих государственных структур (МВД, МЧС и т.д.).

С Для ликвидации последствий попадания на конструкцию ВС агрессивных веществ необходимо проделать работы по удалению химикатов.

Д Работы по удалению химикатов необходимо начинать немедленно сразу же после обнаружения случая пролива, россыпи коррозионно-активных веществ внутри ВС.

Е При удалении химикатов работающие должны быть снабжены респираторами, необходимой спецодеждой, обеспечивающей строгое соблюдение правил техники безопасности.

Г Если на конструкцию ВС попали кислоты или вещества, образующие при гидролизе кислоты, необходимо:

- 1) произвести, насколько возможно, полное их удаление с конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей;
- 2) удалить адсорбенты с помощью жесткой щетки и совка;
- 3) обработать участки конструкции 10%-ным раствором бикарбоната натрия (питьевой содой);
- 4) произвести тщательную многократную проливку этих зон теплой, а затем холодной водой до нейтральной реакции промывных вод;
- 5) протереть поверхность чистыми хлопчатобумажными салфетками;
- 6) просушить поверхность теплым сжатым воздухом.

Н В местах зазоров проливки до нейтральной реакции должны быть особенно тщательными.

И Если на конструкцию ВС попали щелочи, необходимо применить в качестве нейтрализующего раствора 5%-ный водный раствор уксусной кислоты.

Ж Если на конструкцию ВС попали другие химикаты, необходимо установить их щелочность или кислотность.

К При попадании на конструкцию ВС порошкообразных химикатов, удаление их производить мягкими щетками и совками, обращая особое



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

внимание на тщательность удаления химикатов из зазоров и мест стыка конструкции. Необходимо многократно тщательно промыть пространство конструкции, в которое попали сыпучие вещества, 3%-ным водным раствором калийного мыла или высокосортного хозяйственного мыла до нейтральной реакции промывных вод, затем чистой водой, после чего поверхность протереть насухо и просушить теплым воздухом.

Л При попадании на конструкцию ВС ртути, необходимо отстранить ВС от полетов, произвести силами лаборатории санэпидстанции анализ воздуха и смывов ртути в зонах ее разлива и в кабине экипажа.

При наличии ртути в количествах выше допустимой концентрации паров (0,01 мг/м.) и в смывах (0,000005 мг/м) следует приступить к работе по демеркуризации для удаления ртути до остаточной концентрации, указанной выше. В случае, если концентрация паров ртути в воздухе превышает допустимую норму, персонал, занятый ее удалением, должен работать в респираторах и строго соблюдать правила техники безопасности.

М Если разлив или рассыпание агрессивных химических веществ произошли при отрицательных температурах окружающего воздуха, необходимо произвести возможно полное удаление веществ из конструкции путем поглощения их песком или инфузорной землей, удалить адсорбенты с помощью щеток и совка.

Н Окончательную обработку поверхностей - нейтрализацию и проливку - необходимо производить в условиях теплого ангара с удалением промывочных растворов и нейтрализационных отходов в сточную систему (если есть соответствующее распоряжение). При отсутствии теплых ангаров положительную температуру в ВС необходимо создавать с помощью наземных средств подогрева.

О При невозможности обеспечения необходимых условий для полного удаления агрессивных веществ из труднодоступных мест конструкции противокоррозионная обработка должна быть выполнена в условиях ремонтного предприятия при передаче ВС в ремонт.

5.6.2 Действия при инцидентах с опасными грузами в воздухе

Общий порядок работ при инцидентах с опасными грузами в полете включает в себя:

1. Во всех случаях следует предусмотреть возможность выполнения посадки в максимально короткие сроки. Если позволяет ситуация, следует проинформировать соответствующие органы обслуживания воздушного



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

движения об опасных грузах, находящихся на борту.

2. Всегда следует выполнять соответствующие аварийные процедуры по тушению пожара или удалению дыма, утвержденные для данного типа воздушных судов. Кислородные маски членов летного экипажа и регуляторы подачи должны быть подключены и установлены в положение, обеспечивающее подачу 100% кислорода, в целях предотвращения вдыхания дыма или паров.

Использование соответствующих аварийных процедур по удалению дыма должно снизить концентрацию любого загрязнения воздуха и поможет избежать повторной циркуляции загрязненного воздуха. Системы кондиционирования воздуха должны функционировать на полную мощность, а весь воздух из салона следует удалять в ходе вентиляции за борт воздушного судна (без повторной циркуляции воздуха) в целях снижения концентрации любого загрязнения воздуха и предотвращения повторной циркуляции загрязненного воздуха.

3. Уменьшение абсолютной высоты полета снизит скорость испарения жидкостей и может сократить степень утечки, но может увеличить скорость горения. И наоборот, повышение высоты может уменьшить скорость горения, но может увеличить скорость испарения или утечки. При наличии повреждения конструкции или опасности взрыва следует предусмотреть меры по поддержанию минимального перепада давления.

4. Не следует снижать степень вентиляции при попытке потушить пожар, поскольку это окажет неблагоприятное влияние на здоровье пассажиров без какого-либо значительного воздействия на пожар. До того, как пожар будет потушен, недостаток кислорода может вызвать удушье у пассажиров. Шансы пассажиров на выживание значительно увеличиваются за счет обеспечения максимальной вентиляции салона.

5. В ходе ликвидации последствий инцидента, связанного с наличием огня или паров, следует во всех случаях носить газонепроницаемые дыхательные приборы. При оказании помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих салон, не следует предусматривать использование медицинских масок с портативными кислородными баллонами или выпадающих масок системы снабжения пассажиров кислородом, поскольку через клапаны или отверстия в таких масках будут вдыхаться значительные количества паров или дыма.

Более эффективным средством оказания помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих окружающее пространство, является использование увлажненного полотенца или ткани, закрывающих рот и нос. Увлажненное полотенце или ткань служат в качестве фильтра и более



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

эффективны для использования в этих целях, чем сухое полотенце или ткань. Если количество дыма или паров увеличивается, бортпроводникам следует предпринять незамедлительные действия и переместить пассажиров из пораженной зоны, а также снабдить их мокрыми полотенцами или тканью и дать указания дышать через полотенца или ткань.

6. При просыпке (утечке) или присутствии паров использовать воду, как правило, не следует, поскольку она может увеличить область просыпки (утечки) или скорость парообразования. При использовании водяных огнетушителей следует также учесть возможность присутствия электроприборов.

7. Во всех случаях перед тем, как прикасаться к вызывающим подозрение упаковкам или бутылкам, следует защитить руки. Удобным средством защиты могут явиться огнезащитные рукавицы или бытовые терморукавицы с надетыми поверх них полиэтиленовыми пакетами.

8. При уборке просыпанных или разлитых веществ следует всегда соблюдать осторожность, с тем чтобы избежать возникновения реакции между материалом, используемым для уборки, и опасными грузами. Если существует вероятность возникновения химической реакции, то не следует производить уборку, а место утечки (просыпки) необходимо накрыть полиэтиленовыми пакетами. Если полиэтиленовые пакеты отсутствуют, то следует также соблюдать осторожность, чтобы не допустить возникновения химической реакции между материалом, используемым для изоляции конкретного вещества, и самим веществом.

9. Если пожар успешно потушен и отсутствуют сомнения в том, что внутренние упаковочные комплекты не повреждены, следует предусмотреть использование воды для охлаждения упаковок, предотвращая тем самым возможность повторного возгорания.

10. При любом инциденте, в ходе которого к воздушному судну прибывают работники аварийно-спасательной и противопожарной служб, в тех случаях, когда причиной инцидента являются опасные грузы или когда они находятся на борту этого воздушного судна, но не затронуты непосредственно самим инцидентом, следует определить порядок действий, обеспечивающий немедленное предоставление аварийно-спасательным и противопожарным службам письменного уведомления командиру воздушного судна, касающегося опасных грузов.

Таким порядком может предусматриваться требование о том, чтобы член экипажа, покидающий воздушное судно в случае аварийной эвакуации первым,



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

вручил уведомление, предназначенное для командира воздушного судна, старшему работнику аварийно-спасательной и противопожарной служб.

11. Если инцидентом затронуто химическое вещество, которое может быть опознано (на основе надлежащего отгрузочного наименования или номера по списку ООН, или другим путем), в некоторых обстоятельствах может оказаться возможным получить полезную информацию из различных национальных банков данных о химических веществах.

12. Обо всех инцидентах с опасными грузами командир ВС обязан подробно доложить в письменной форме ответственному за перевозку опасных грузов лицу и оформить нарушение в отчете о событии, связанном с опасными грузами по форме ИКАО.

5.6.3 Действия экипажа ВС при инцидентах с опасными грузами. Общие положения

5.6.3.1 В случаях обнаружения нарушения упаковки с опасным грузом или другое нарушение, командир ВС ОБЯЗАН:

1) при наличии на борту ВС Инструкции (Аварийной карточки) по действиям при аварийных ситуациях с опасными грузами выполнить предусмотренные действия;

2) при отсутствии Инструкции, выполнить нижеприведенный перечень типовых действий, обязательно доложить в диспетчерскую службу аэропорта, с которым поддерживается радиосвязь (органов ОВД), информировав по возможности более подробно об имеющихся нарушениях, сообщив наименование опасных грузов (как минимум - номер ООН), находящихся на борту ВС, класс и дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса I, а также количество и размещение опасных грузов на борту ВС, согласовав (при необходимости) решение о вынужденной посадке на ближайший аэродром.

5.6.3.2 Типовые действия экипажа ВС при инцидентах с опасными грузами:

1. ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ АВАРИЙНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПО ТУШЕНИЮ ПОЖАРА ИЛИ УДАЛЕНИЮ ДЫМА НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА.

2. ВКЛЮЧИТЬ СВЕТОВОЕ ТАБЛО «НЕ КУРИТЬ». Запрет на курение вводится при наличии дыма или паров и сохраняется на оставшуюся часть



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

полета (этот пункт необходим в случае, когда эксплуатант разрешает в некоторых рейсах курение на борту ВС).

3. ПРЕДУСМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ПОСАДКИ В МАКСИМАЛЬНО КОРОТКИЕ СРОКИ. Из-за осложнений и возможных катастрофических последствий любого инцидента, связанного с опасными грузами, следует предусматривать возможность посадки в максимально короткие сроки. Решение о посадке на ближайшем пригодном аэродроме следует принимать на раннем этапе, а не на позднем, когда инцидент может достичь весьма опасной стадии, в значительной степени ограничивая гибкость при определении характера оперативных действий.

4. РАССМОТРЕТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ОТКЛЮЧЕНИЯ ВТОРОСТЕПЕННОГО ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ. Поскольку инцидент может быть вызван неисправностями электрооборудования или в результате инцидента могут быть повреждены электрические системы, а также, в частности, поскольку меры по тушению пожара и т.д. могут повредить электрические системы, следует отключить все второстепенное электрооборудование.

Электропитанием обеспечиваются только те приборы, системы и средства управления, которые необходимы для поддержания безопасности воздушного судна. Не следует возобновлять подачу электроэнергии до тех пор, пока не появится возможность сделать это безопасным образом.

5. ОПРЕДЕЛИТЬ ИСТОЧНИК ДЫМА/ПОЖАРА/ПАРОВ. Может оказаться трудным тушению пожара или ограничению эффективным образом лишь в том определить источник дыма паров пожара. Меры по зоны заражения могут быть осуществлены наиболее случае, когда определена причина инцидента.

6. ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ИНЦИДЕНТОВ, СВЯЗАННЫХ С ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ, В ПАССАЖИРСКОМ САЛОНЕ ОБРАТИТЬСЯ К ПЕРЕЧНЮ ДЕЙСТВИЙ КАБИННОГО ЭКИПАЖА И СОГЛАСОВАТЬ ДЕЙСТВИЯ ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО И КАБИННОГО ЭКИПАЖЕЙ. Меры по ликвидации инцидентов в пассажирском салоне следует принимать с использованием соответствующего перечня контрольных вопросов и процедур. Важно, чтобы бортпроводники и члены летного экипажа согласовывали свои действия, и чтобы каждый член экипажа был полностью информирован о действиях и намерениях других членов экипажа.

7. ОПРЕДЕЛИТЬ КОДОВОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ ПРАКТИЧЕСКОГО



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ. После выявления соответствующего предмета (вещества) необходимо найти соответствующую ему запись в письменном уведомлении командиру воздушного судна об опасных грузах. В уведомлении может быть указано кодовое обозначение применимого практического действия в аварийной обстановке, в противном случае оно может быть установлено с помощью алфавитного или порядкового перечня опасных грузов с использованием надлежащего отгрузочного наименования или номера по списку ООН, указанного в уведомлении.

Если предмет, являющийся причиной инцидента, не указан в уведомлении, следует определить название или характер соответствующего вещества. После этого можно воспользоваться алфавитным перечнем для определения кодового обозначения практического действия в аварийной обстановке. Коды практических действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна представлены в Приложении 16 настоящего Руководства.

8. ДЛЯ УСТРАНЕНИЯ ИНЦИДЕНТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИНСТРУКЦИИ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ТАБЛИЦЕ ПРАКТИЧЕСКИХ ДЕЙСТВИЙ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. Кодовое обозначение практического действия состоит из числа от 1 до 11 с добавлением одной буквы (Приложение 16). Что касается таблицы практических действий в аварийной обстановке, то каждому номеру практического действия соответствует строка, содержащая информацию относительно опасности, связанной с данным веществом, а также инструктивные указания о соответствующих действиях, которые следует предпринять.

Буквенный код практического действия приводится отдельно в таблице практических действий; он указывает на другие возможные виды опасности, связанные с данным веществом. В некоторых случаях инструктивные указания, соответствующие номеру практического действия, могут быть дополнительно пояснены информацией, соответствующей буквенному коду практического действия.

9. ПРИ НАЛИЧИИ ВРЕМЕНИ СООБЩИТЬ ОРГАНАМ ОВД ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ НОМЕРА ПО СПИСКУ ООН ВСЕХ ПЕРЕВОЗИМЫХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ. В случае возникновения аварийной ситуации в полете командир воздушного судна должен сообщить соответствующему органу обслуживания воздушного движения, для передачи администрации аэродрома, о всех опасных грузах, находящихся на борту.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Если позволяет обстановка, подобная информация должна надлежащим образом отгружаться наименования, класс и дополнительные опасности, в отношении которых требуется наличие знаков опасности, группу совместимости для веществ класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на борту воздушного судна. Если передать объемное сообщение невозможно, следует уведомить об опасных грузах, находящихся на борту, путем передачи их номеров по списку ООН.

10. ПОСЛЕ ПОСАДКИ ОСУЩЕСТВИТЬ ВЫСАДКУ ПАССАЖИРОВ И ЧЛЕНОВ ЛЕТНОГО ЭКИПАЖА ДО ОТКРЫТИЯ КАКИХ-ЛИБО ДВЕРЕЙ ГРУЗОВЫХ ОТДЕЛЕНИЙ. Даже в тех случаях, когда нет необходимости выполнять аварийную эвакуацию после посадки, высадку пассажиров и членов экипажа следует осуществить до того, как будет предпринята попытка открыть двери грузовых отделений, и до осуществления дальнейших действий по ликвидации последствий инцидента с опасными грузами.

Двери грузовых отделений следует открывать в присутствии работников аварийно-спасательных служб.

11. УВЕДОМИТЬ НАЗЕМНЫЙ ПЕРСОНАЛ/АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫЕ СЛУЖБЫ О ХАРАКТЕРЕ СООТВЕТСТВУЮЩЕГО ПРЕДМЕТА (ВЕЩЕСТВА) И МЕСТЕ ЕГО ХРАНЕНИЯ. После прибытия следует предпринять необходимые шаги по уведомлению наземного персонала о месте хранения соответствующих опасных грузов. Используя имеющиеся средства, следует как можно быстрее сообщить всю информацию об указанном предмете (веществе), включая, при необходимости, экземпляр письменного уведомления командира воздушного судна.

12. СДЕЛАТЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ЗАПИСЬ В ЖУРНАЛЕ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ. В журнале технического обслуживания следует сделать запись о необходимости проведения проверки в целях гарантии того, что любая утечка или просыпка опасных грузов не повредила конструкцию или системы воздушного судна, а также о том, что некоторые виды оборудования воздушного судна (например, огнетушители, аварийные комплекты и т.д.) могут потребовать пополнения или замены.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

5.6.4 Инструкция по действиям в случае обнаружения повреждения упаковки с опасными грузами

5.6.4.1 При обнаружении в процессе погрузки-разгрузки воздушного судна поврежденных или протекающих упаковок с опасными грузами, следует осуществить следующие действия:

- 1) удалиться на безопасное расстояние от поврежденной упаковки;
- 2) немедленно оповестить своего непосредственного руководителя, а также руководителя подразделения обслуживающей организации, ответственного за приемку опасного груза;
- 3) до прибытия специалистов принять меры по ограждению зоны нахождения поврежденной упаковки.

5.6.4.2 Специалист по опасным грузам обслуживающей организации обязан:

- 1) идентифицировать опасный груз, находящийся в поврежденной упаковке;
- 2) определить степень повреждения упаковочных комплектов;
- 3) принять решение и определить меры по снятию с борта ВС и дальнейшей безопасной обработке грузов;
- 4) оформить акт «О нарушении требований ИКАО»;
- 5) принять меры по устранению последствий протечки;
- 6) определить степень загрязнения багажа и другого груза. В случае их загрязнения произвести их снятие с борта ВС с составлением отчета о событии, связанном с опасными грузами по форме ИКАО.

5.7 Меры самозащиты и взаимопомощи

5.7.1 Общие меры первой самозащиты и взаимопомощи для прекращения поступления яда в организм:

- 1) **Через дыхательные пути:**
 - надеть противогаз, вынести пострадавшего из отравленной зоны на свежий воздух;
 - при ослаблении дыхания (обмороках) дать понюхать нашатырный спирт, в случаях прекращения дыхания необходимо начать искусственное дыхание методом "рот в рот";
- 2) **через кожу:**
 - тщательно смыть токсичное вещество струей воды или, не размазывая,



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

снять его куском какой-либо ткани (ватой), затем обмыть кожу водой;

3) при попадании в глаза:

- обильно промыть их водой или содовым раствором (чайная ложка соды на стакан воды);

4) через желудочно-кишечный тракт:

- дать выпить несколько стаканов воды (желательно теплой) или слабо-розового раствора марганцовокислого калия и раздражением задней стенки глотки (пальцем вызвать рвоту 2-3 раза);

- после чего дать выпить 0,5 стакана с двумя столовыми ложками активированного угля затем принять солевое слабительное (20 гр. на полстакана воды);

5.7.2 При оказании само- и взаимопомощи в случае воздействия пламени огня, горячей жидкости, крепких кислот и щелочей необходимо возможно быстрее прекратить воздействие высокой температуры и действие химических веществ:

1) при ожоге через одежду:

- как можно быстрее облить пораженную часть холодной водой или сорвать одежду;

2) при воспламенении одежды:

- накинуть на горящего одеяло, покрывало и
- прижав их к телу, потушить пламя, тлеющие части одежды облить водой;

3) при химическом ожоге:

- облить пораженные участки большим количеством воды;
- при ожогах крепкими кислотами применять растворы щелочей (2% - ный содовый раствор, мыльная вода, известковый раствор); пораженную часть тела присыпать мелом, магнезией, зубным порошком;

- при ожогах щелочами облить пораженный участок 1-2%-ным раствором уксусной кислоты;

- при ожогах фосфором обильно обмыть пораженный участок водой (погрузить в воду), кусочки фосфора извлечь пинцетом и наложить сухую защитную повязку;

4) при ожогах глаз кислотами и щелочами:

- немедленно обильно промыть глаза простой водой;
- при ожогах кислотами - промыть глаза 1-2%-ным раствором соды;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- при ожогах щелочами - водой, слегка подкисленной уксусом.

5.7.3 Во всех случаях повреждений (ожоги, ранения) принимать все меры по предупреждению загрязнения и внесения в ткани инфекции:

1) **при кожных кровотечениях:** приложить тампоны, смоченные перекисью водорода, кровоостанавливающие повязки;

2) **при носовых кровотечениях:** усадить пострадавшего, приподнять его голову, наложить холодный компресс на переносицу, в нос тампоны, увлажненные перекисью водорода.

5.7.4 При отравлении (даже легком) необходимо предоставить пострадавшему покой, как можно скорее обратиться к врачу медицинского пункта аэропорта и эвакуировать пострадавшего в лечебное учреждение.

5.7.5 Во всех случаях поражений после оказания первой помощи, срочно отправить пострадавшего в медпункт аэропорта.

5.8 Подготовка персонала

Персонал Авиационного предприятия, участвующий в организации и проведении перевозок опасных грузов, должен пройти обучение (сертификацию). Перечень должностей авиационного персонала предприятия, подлежащего обучению и сертификации (аттестации) по знанию правил перевозки опасных грузов по воздуху устанавливается специально уполномоченным органом в области гражданской авиации РФ. Программы подготовки авиационного персонала и персонала грузоотправителей утверждаются специально уполномоченным органом в области гражданской авиации. Подготовка персонала производится в учебных заведениях или других компаниях, допущенных специально уполномоченным органом в области гражданской авиации.

5.9 Соблюдение правил. Контроль соблюдения правил

Авиационное предприятие проводит постоянный контроль выполнения Правил перевозки опасных грузов, приведенных в законодательстве РФ и настоящем Руководстве персоналом предприятия и контрактными организациями, выполняющими обязанности по договорам по организации и проведению воздушных перевозок опасных грузов на ВС Авиационного предприятия.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

5.10 Хранение документации

5.10.1 Приёмно-контрольный перечень опасных грузов и документация грузоотправителя, включая Декларацию отправителя опасных грузов, по мере необходимости, и Уведомление командиру воздушного судна (NOTOC) должны храниться в делах Авиационного предприятия, где осуществляется приемка грузов, в соответствии с требованиями Авиационного предприятия - в течение 1 года.

5.10.2 Каждая грузовая партия, в отношении которой требуется заполнение Декларации отправителя опасных грузов, сопровождается соответствующей информацией, которая незамедлительно предоставляется соответствующему персоналу, включая командира воздушного судна, для принятия незамедлительных мер в случае происшествий или несчастных случаев, связанных с опасными грузами.

5.11 Расследование авиационных происшествий и инцидентов с опасными грузами

5.11.1 Авиационное предприятие немедленно сообщает как своим государственным органам в области авиации (Авиационным администрациям), об инциденте на ВС предприятия, связанном с перевозкой опасных грузов.

5.11.2 Расследование авиационных происшествий и инцидентов с опасными грузами производится в соответствии Постановлением Правительства РФ от 18.06.1998 № 609 «Об утверждении правил расследования авиационных происшествий и инцидентов с гражданскими воздушными судами в РФ» и другими действующими нормативными документами. Документы по расследованию инцидентов с опасными грузами должны храниться не менее 2 лет.

5.11.3 Отчеты должны предоставляться в соответствии с требованиями о порядке предоставления отчетности соответствующих органов власти.

5.11.4 При обнаружении в грузах незаявленных или неправильно заявленных опасных предметов, грузы которые были перевезены, но не были загружены, разделены, выделены и/или закреплены в соответствии с DGR, а также опасный груз который был перевезен без предоставления «NOTOC», информация о таких случаях должна направляться в соответствующий орган власти государства, где имел место данный случай.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

5.12 Порядок согласования перевозки опасных грузов

5.12.1 Каждая перевозка опасных грузов должна быть согласована с Авиационным предприятием. Разрешение на перевозку опасных грузов выдает руководитель Авиационного предприятия или уполномоченное им лицо по Приказу.

5.12.2 Ответственными лицами в Авиационном предприятии, уполномоченными Приказом генерального директора принимать решение от имени Авиационного предприятия на прием (отказ) опасных грузов к перевозке и в обязательном порядке имеющие действующее Удостоверение о прохождении обучения по программе «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» являются:

- 1) Начальник СОПиАР;
- 2) работники группы доходов и сети:
 - менеджер;
 - менеджер по логистике и грузовым перевозкам;
- 3) другие лица по филиалам Авиационного предприятия и иным аэропортам оперирования, указанные в вышеупомянутом Приказе.

5.12.3 Согласование перевозки опасных грузов осуществляется **не позднее, чем за 24 часа до вылета рейса**. Согласование перевозки опасного груза трансферными и транзитными рейсами осуществляется после получения специального разрешения промежуточного аэропорта.

5.12.4 Грузоотправитель, либо Агент, осуществляющий приемку опасных грузов, в обязательном порядке **не позднее, чем за 48 часов до вылета рейса**, направляет запрос на перевозку опасного груза (далее – Запрос) **на адреса электронной почты** группы доходов и сети:

- logistics@khabavia.ru;
- commerce@khabavia.ru;

и на общую электронную почту Авиационного предприятия:

- info@khabavia.ru.

Запрос в обязательном порядке должен содержать:

- 1) Заявление отправителя опасного груза на имя Генерального директора Авиационного предприятия, подписанное отправителем (по форме, приведенной в Приложении 12);
- 2) Декларация отправителя опасного груза (Shipper's Declaration for Dangerous Goods) (Приложение 8) в двух экземплярах, заполненная и



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

подписанная лицом, в обязательном порядке прошедшим обучение по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» и имеющим соответствующее Удостоверение (Сертификат).

Обязательным является предоставление действующего документа, подтверждающего прохождение соответствующего обучения лицом, заполнившим декларацию.

Декларация для перевозки на внутренних воздушных линиях предоставляется на русском языке.

3) Технический паспорт вещества или MSDS (Material Safety Data Sheet – паспорт безопасности) содержащий:

- информацию о химических и физических свойствах вещества;
- надлежащее отгрузочное наименование (Proper Shipping Name Description);

- номер по списку ООН (UN), класс опасности (Class);

- другие существенные сведения.

4) Максимально полный комплект другой сопроводительной документации (сертификаты и лицензии):

- Сертификат пожарной безопасности;
- Сертификат соответствия продукции;
- Сертификат качества – документ, аналогичный сертификату соответствия в РФ, выдается за рубежом (подлежит признанию в РФ)

- Сертификат происхождения – документ, подтверждающий изготовление продукции в заявленной стране;

- Другие сертификаты и лицензии.

Технический паспорт вещества (или паспорт безопасности MSDS) должен быть заверен печатью завода-изготовителя. При предоставлении паспорта вещества зарубежного происхождения обязательно наличие русскоязычного перевода, заверенного специалистом, ответственным за перевод.

Примечание. В случае отсутствия надлежаще оформленных документов, перечисленных в одном из вышеперечисленных пунктов, работник Авиационного предприятия имеет право отказать в согласовании перевозки запрашиваемого опасного груза, дальнейший прием к перевозке такого груза будет запрещен.

5.12.5 В Запросе Агент должен указать следующую информацию об опасном грузе:

- 1) полное наименование вещества;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 2) номер ООН;
- 3) класс или категория, дополнительная опасность;
- 4) группа упаковывания по списку ООН;
- 5) знаки опасности, нанесенные на грузовые места;
- 6) количество нетто опасного вещества на упаковку;
- 7) общее количество мест отправки и вес каждого места;
- 8) дата и номер планируемого рейса;
- 9) наименование отправителя и получателя;
- 10) фамилия специалиста:

- имеющего сертификат ИКАО/ИАТА по наземной обработке опасных грузов либо удостоверение о прохождении программы обучения по курсу «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом»;
- ознакомившегося с документами на опасный груз, определившего возможность его безопасной перевозки;
- подписавшего декларацию отправителя опасного груза и данный запрос.

5.12.6 Работники группы доходов и сети на основании представленного запроса составляют заключение о допустимости или недопустимости перевозки указанного груза на воздушном судне Авиацонного предприятия.

5.12.7 При условии положительного решения о приеме опасного груза к перевозке направляют ответ в адрес Агента: «Перевозка опасного груза согласована» со своей подписью.

5.12.8 В случае запрещения перевозки указанного в запросе опасного груза на ВС Авиацонного предприятия направляют ответ: «Запрещается к перевозке».

5.12.9 Работник Авиацонного предприятия (СОПиАР) либо другой обслуживающей организации в аэропортах оперирования прикладывает к документам на опасный груз запрос с положительным заключением работника группы доходов и сети о допустимости перевозки опасного груза, передает документы на опасный груз и запрос на борт воздушного судна.

5.12.10 Комплект документов на опасный груз должен состоять из оригиналов следующих документов, составленных в 2-х экземплярах:

- 1) декларация отправителя на опасный груз (Приложение 8);
- 2) заявление отправителя опасного груза (Приложение 12);
- 3) контрольный лист приемки (Чек-лист «Check-list») (Приложение 13);



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 4) информация командиру воздушного судна (NOTOC) (Приложение 15);
- 5) сопроводительная документация на груз: технический паспорт (или паспорт MSDS), сертификаты и лицензии (допускаются копии);
- 6) согласование перевозки опасного груза.

Один комплект документов остается у Авиационного предприятия (СОПиАР) либо обслуживающей организации по обработке груза в других аэропортах оперирования и хранится вместе с заполненной заявкой грузоотправителя (Приложение 6).

Второй комплект вместе с грузовой авианакладной передается ответственному члену экипажа (бортпроводник, бортоператор либо второй пилот) и следует с грузом.

Примечание. NOTOC передается непосредственно командиру ВС.

5.12.11 Командир воздушного судна сверяет соответствие информации об опасном грузе, представленной в запросе, с информацией, указанной в NOTOC.

5.12.12 Член экипажа, ответственный за прием опасного груза на борт воздушного судна:

- 1) контролирует наличие запроса с положительным заключением работника ООП о допустимости перевозки опасного груза;
- 2) прикладывает запрос к полетной документации.

5.13 Перевозка диоксида углерода, твердого (сухого льда)

5.13.1 Следующие требования к погрузке должны применяться при перевозке диоксида углерода, твердого/сухого льда (ICE) для использования в качестве охладителя или как груза на борту ВС:

1. Конструкция багажного отделения или средств пакетирования должна быть защищена изолирующими материалами от непосредственного контакта с ICE или его упаковкой.
2. Промежуточные аэропорты и пункт назначения должны гарантировать, что отведено время для того, чтобы осуществить соответствующее проветривание отделения перед входом в него персонала.
3. Сухой лед не должен загружаться вблизи AVI и инкубаторных яиц.
4. Сухой лед, принимается к перевозке в качестве или для охлаждения других грузов, с соблюдением инструкций по упаковыванию, установленных

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

IATA DGR. Максимальное количество сухого льда, должно быть не более 200 кг на одну упаковку.

5.13.2 Максимально допустимое количество сухого льда в багажных отсеках ВС при перевозке в качестве груза представлено в таблице 12.

Таблица 12

Тип ВС	Максимально количество сухого льда, кг		
	Передний багажник	Задний багажник	Всего на ВС
Ан-24	200	-	200
Ан-26	-	-	200
Л-410	-	-	-

5.13.3 Образец контрольного листа приемки диоксида углерода твердого представлен в Приложении 14.

6 ПЕРЕВОЗКА ЖИВОТНЫХ

6.1 Общие положения

6.1.1 Термин «живые животные» включает в себя все разнообразие фауны, в том числе птиц, млекопитающих, рыб, пресмыкающихся, насекомых, ракообразных и земноводных. Перевозку по воздуху живых животных определяют международные правила.

Правила ИАТА по перевозке живых животных устанавливают основной порядок воздушных перевозок живых животных. Они определяют тип используемого специального контейнера и порядок погрузки-выгрузки конкретных видов животных. Особое внимание уделяется тому, чтобы животные чувствовали себя комфортно, а также безопасности обслуживающего персонала и предотвращению повреждения и загрязнения воздушного судна.

6.1.2 При перевозке живых животных воздушным транспортом следует учитывать ряд факторов, наиболее важными среди которых являются:

- 1) вид перевозимых животных, их характеристики, порода, пол, возраст, вес каждого экземпляра;
- 2) их состояние, например, характер стрижки, беременность, зимний или летний мех, отнятые от груди или сосущие грудь детеныши, и т. д.;
- 3) тип используемой упаковки;
- 4) тип воздушного судна;
- 5) окружающие условия в багажных отделениях: скорость вентиляции и направление обдува, обеспечение подогрева или охлаждения;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

6) окружающие условия во время промежуточных посадок и климатическое воздействие наземных условий при погрузке, разгрузке и транспортировке;

- 7) наилучшее местоположение в грузовых отделениях;
- 8) наличие других грузов, способных повлиять на животных;
- 9) необходимость ухода во время полета;
- 10) наличие наземных помещений для содержания животных;
- 11) необходимые документы, например, сертификат грузоотправителя для живых животных, сертификат о состоянии.

6.1.3 Животные должны перевозиться в соответствии с Правилами ИАТА по перевозке живых животных (ИАТА «Live Animals Regulations») и настоящим Руководством, должны грузиться только в подходящие отделения воздушного судна, отведенные Авиационным предприятием, принимая во внимание потребности животных.

6.1.4 Грузоотправитель или его агент обязан предварительно согласовать перевозку животного с Авиационным предприятием. При перевозке любого вида живых животных основные требования к окружающей среде и условиям должны быть выяснены у грузоотправителя или пассажира и/или взяты из Правил ИАТА по перевозке живых животных (ИАТА «Live Animals Regulations»), учитывая условия во время полета (диапазон температур и потребность в кислороде) и возможные климатические воздействия на земле во время транзитных остановок.

Что касается погрузки, закрепления, ориентация животных относительно продольной и поперечной осей воздушного судна должна быть проверена вместе с грузоотправителем/пассажиром. В то же время грузоотправитель/пассажир должен представить требования к кормлению, вентиляции и температуре. Эти требования должны находиться на контейнере. Также должны быть проверены требования компании, чтобы убедиться, что условия в предполагаемом грузовом отделении могут быть скорректированы, чтобы удовлетворять этим требованиям.

6.1.5 Экипаж воздушного судна должен быть уведомлен по форме «Специальный груз - уведомление командиру воздушного судна» (Приложение 15) о любом грузе, содержащем живых животных, и необходимых действиях для проведения контроля обогрева/вентиляции.

Партии живых животных должны обрабатываться как мокрый груз (WET), и должны быть обозначены во всех документах как AVI.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Где необходимо, пол контейнера (клетки) должен быть покрыт впитывающим материалом, например, древесными стружками, торфом или опилками.

Использования сена или соломы следует избегать из-за способности к горению и согласно требованиям карантина некоторых стран.

Лабораторные животные, переносящие инфекционные заболевания, передающиеся людям, должны перевозиться только по специальной договоренности с Авиационным предприятием и властями.

При полной загрузке воздушного судна живыми животными кондиционеры воздуха должны использоваться при погрузке и транзите и немедленно подключаться по прибытии в пункт назначения.

Погрузка и выгрузка животных в/из контейнера (клетки) должна выполняться грузоотправителем/ пассажиром, грузополучателем или же, когда есть договоренность, квалифицированным обслуживающим персоналом. Наземная транспортировка и погрузка/разгрузка должна производиться осторожно, чтобы не тревожить животных.

Партии животных не должны оставаться без необходимости ни на открытом воздухе, ни в воздушном судне, если вылет задерживается.

6.2 Ограничения

6.2.1 Государственные ограничения. Отправитель должен получить полную информацию, касающуюся государственных ограничений на перевозку животных, наличия необходимых сертификатов (например, сертификат здоровья и пр.), карантинных правил перед подготовкой животного к отправке.

6.2.2 Ограничения Авиационного предприятия. Авиационное предприятие может установить свои правила на перевозку животных, не противоречащие государственным правилам, а также правилам IATA «Live Animal Regulations» (IATA «LAR»).

6.2.3 Авиационное предприятие не несет ответственности за какие-либо убытки, заболевание или смерть животного, возникшие вследствие отказа в приеме на территории страны трансфера, транзита или назначения.

6.3 Обязанности отправителя

6.3.1 Отправитель или его агент ответственны за:

- 1) окончательное определение маршрута перевозки животных;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

2) предварительное бронирование перевозки. Если в процессе перевозки участвуют более одного перевозчика, то бронирование должно быть подтверждено на всех сегментах маршрута;

3) получение и предоставление всей необходимой корректной информации для заполнения «Сертификата отправителя на живых животных» (Приложение 18), в том числе:

- определение правильного названия животного;
- заполнение «Сертификата отправителя»;
- предоставление Авиационному предприятию документов, подтверждающих состояние здоровья животного, а также разрешений, требуемых национальными властями стран вывоза, транзита и ввоза;

4) оформление грузовой авианакладной согласно требованиям IATA «LAR»;

5) обеспечение необходимым питанием животного в полете, а также в период его нахождения на складе;

6) прикрепление инструкции по кормлению к контейнеру с животным;

7) ведение записей о введении любых медицинских препаратов животному;

8) соблюдение национальных правил, касающихся защиты животных, а также за предоставление 24 часового контактного номера телефона на случай чрезвычайной ситуации. Этот номер телефона должен быть указан в авианакладной. При международных перевозках лицо, чей телефон указан в качестве чрезвычайного контакта, должно владеть разговорным английским языком;

9) необходимую маркировку и знаки на каждом контейнере с животным;

10) предоставление информации об особом состоянии животного (новорожденное, беременное);

11) информирование получателя о сроках прибытии груза. Информирование производится сразу после отправки груза, о любом изменении следует сообщать дополнительно. Получатель обязан прибыть в аэропорт до прибытия воздушного судна для получения животного.

6.4 Оформление документов

6.4.1 Для перевозки живых животных оформляются следующие документы:



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

1) Отдельная грузовая авианакладная.

В графе авианакладной «Nature and Quantity of Goods» («Вид и количество грузов») авианакладной должны быть указаны:

- названия животных на английском языке при выполнении международных рейсов/ на русском - при выполнении внутренних рейсов;
- количество животных и размер упаковки/контейнера;

В графе «Handling information» («Информация по обработке») необходимо указывать:

- ссылку на ветеринарный сертификат (свидетельство), сертификат отправителя;
- требование к температурному режиму/вентиляции при наземной обработке и перевозке животного.

3) Две копии Сертификата отправителя живых животных установленного образца, подписанные отправителем (Приложение 18).

Заполнение и подписание Сертификата производится только грузоотправителем или его назначенным представителем по письменной доверенности, так как лицо, подписавшее Сертификат, принимает на себя всю ответственность за подготовку груза к перевозке и достоверность указанных сведений.

Одна копия Сертификата предназначена для Авиационного предприятия или обслуживающего агента, вторая – для пункта назначения.

Авиационное предприятие не несет ответственность за любую утрату, повреждение или расходы, вызванные естественной смертью или ранением животного, возникших вследствие состояния, нрава или повадок самого животного или других совместно перевозимых животных, а также возникшие вследствие дефектной упаковки животного, или вследствие неспособности животного выдерживать изменения в окружающей среде при перевозке по воздуху.

Авиационное предприятие не несет ответственность за смерть или ранение лица, сопровождающего животного, причиной которых явилось состояние, поведение или нрав животных.

4) Две копии «Контрольного чек-листа (листа приемки) на живых животных» («Check List») (Приложение 19);

5) Ветеринарное свидетельство установленной формы №1 (Приложение 17). Выдается органами ветеринарного контроля по месту проживания



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

отправителя или владельца животного и содержит информацию о животном и сделанных прививках. Срок действия ветеринарного свидетельства составляет 3 дня с момента выдачи.

б) Разрешения, требуемые национальными властями стран вывоза, транзита и ввоза.

6.4.2 Дополнительно могут потребоваться документы, согласно расхождениям IATA «LAR»:

1) Сертификаты СИТЕС (CITES). Если животное попадает под правила «Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения», то существуют 3 приложения к Конвенции СИТЕС, налагающие ограничения на импорт/экспорт/транзит этих животных в/из/через соответствующие страны:

- Приложение I (Appendix I) включает все виды животных, находящихся под угрозой исчезновения, торговля которыми оказывает или может оказать на их существование неблагоприятное влияние. Торговля образцами этих видов животных должна строго регулироваться в связи с тем, чтобы не ставить далее под угрозу их выживание, и разрешается только в исключительных случаях.

При перевозке:

А) Если животное поймано в дикой природе требуется сертификат СИТЕС, разрешающий экспорт (вывоз) данного животного из страны отправления и импорт (ввоз) данного животного в страну назначения;

Б) Если животное выращено в неволе (данное подтверждение внесено в сертификат отправителя) - только сертификат СИТЕС, разрешающий экспорт (вывоз) данного животного из страны отправления.

- Приложение II (Appendix II) включает все виды животных, которые в данное время хотя и не обязательно находятся под угрозой исчезновения, но могут оказаться под такой угрозой если торговля образцами таких видов не будет строго регулироваться в целях недопущения такого использования, которое несовместимо с их выживанием, а также другие виды, которые должны подлежать регулированию для того, чтобы над торговлей образцами некоторых видов из первого списка мог быть установлен эффективный контроль. При перевозке требуется сертификат СИТЕС, разрешающий экспорт (вывоз) данного животного из страны отправления.

- Приложение III (Appendix III) включает общераспространенных животных, которые могут находиться под угрозой исчезновения только в



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

некоторых странах. При перевозке требуется сертификат СИТЕС, разрешающий экспорт (вывоз) данного животного из страны отправления, а также сертификат происхождения. Во всех перечисленных случаях могут потребоваться дополнительные сертификаты СИТЕС (обусловленные дополнительными требованиями национальных законодательств стран экспорта/импорта/транзита, данные по которым представлены в LAR и TACT Rules).

2) РЕТ паспорт (паспорт домашнего животного). На основании ветеринарного паспорта врачи государственной ветеринарной службы РФ после осмотра животного выдают ветеринарное свидетельство (форма №1), которое подписывает главный ветврач района (города) или уполномоченный им ветврач управления (отдела) ветеринарии.

3) Ветеринарный сертификат (форма №5). Выдается органами ветеринарного контроля на экспортируемых из РФ животных. Как правило, выдается взамен Ветеринарного свидетельства (форма №1) службами ветеринарного контроля.

6.4.3 Документы, предоставляемые отправителем или его агентом, ответственный за приём работник Авиационного предприятия или его Агент должен проверить и прикрепить к авианакладной.

6.5 Сопровождающий

При необходимости, и/или по требованию Авиационного предприятия отправитель должен обеспечить сопровождение груза сопровождающим. Сопровождающие несут ответственность за сохранность и обеспечивают безопасность обслуживающего персонала в процессе наземной обработки. Отправитель представляет для перевозки животных необходимые корма, питьевую воду, инвентарь для кормления и поения животных, подстилочные и крепёжные материалы, ветеринарную аптечку и спецодежду для сопровождающего.

6.6 Применение успокаивающих средств для животных

6.6.1 Успокоительные средства для животных должны использоваться в крайних случаях, когда животное невозможно успокоить.

6.6.2 Во всех случаях, когда при наземной обработке животного были применены успокоительные средства или другие медикаменты, к контейнеру должно прикрепляться извещение о каждом животном, которому дано успокоительное – наименование использованного средства, доза, способ и время



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

введения.

6.7 Упаковка, маркировка

6.7.1 Отправитель, при передаче к перевозке животного, должен поместить его в контейнер, соответствующий требованиям IATA «LAR». Пример контейнера для перевозки домашних животных приведен на рисунке 34.

6.7.2 Контейнер для перевозки животного должен соответствовать следующим требованиям:

- 1) контейнер должен быть изготовлен из нетоксичных материалов;
- 2) размеры контейнера должны позволять животному стоять, поворачиваться и ложиться в естественное положение;
- 3) конструкция контейнера должна исключать возможной случайной гибели или причинения вреда здоровью животного, а также случаев самостоятельного высвобождения животного из контейнера;
- 4) при повторном использовании контейнер должен быть очищен и тщательно продезинфицирован. Дно контейнера необходимо проложить абсорбирующим материалом, древесными стружками, торфом или опилками;
- 5) вентиляционные отверстия должны располагаться как минимум на трех сторонах контейнера для животного;
- 6) дверцы контейнера должны быть сделаны в виде решетки или экрана с отверстиями;
- 7) контейнер должен обеспечивать безопасную погрузку, необходимые удобства для животного при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований.

Примечание. Максимальный размер контейнера/клетки для перевозки домашних животных на рейсах Авиацонного предприятия не должен превышать габариты 120 x 110 x 110 см при погрузке в воздушное судно АН-24/26 и габариты 90 x 60 x 60 см при погрузке в воздушное судно L-410. На воздушном судне L-410 в багажном отсеке допускается перевозка не более одного животного на рейсе.

6.7.3 Вся маркировка и знаки должны иметь четкий формат, цвет, символы и текст. Маркировка и знаки не должны закрывать вентиляционные отверстия.

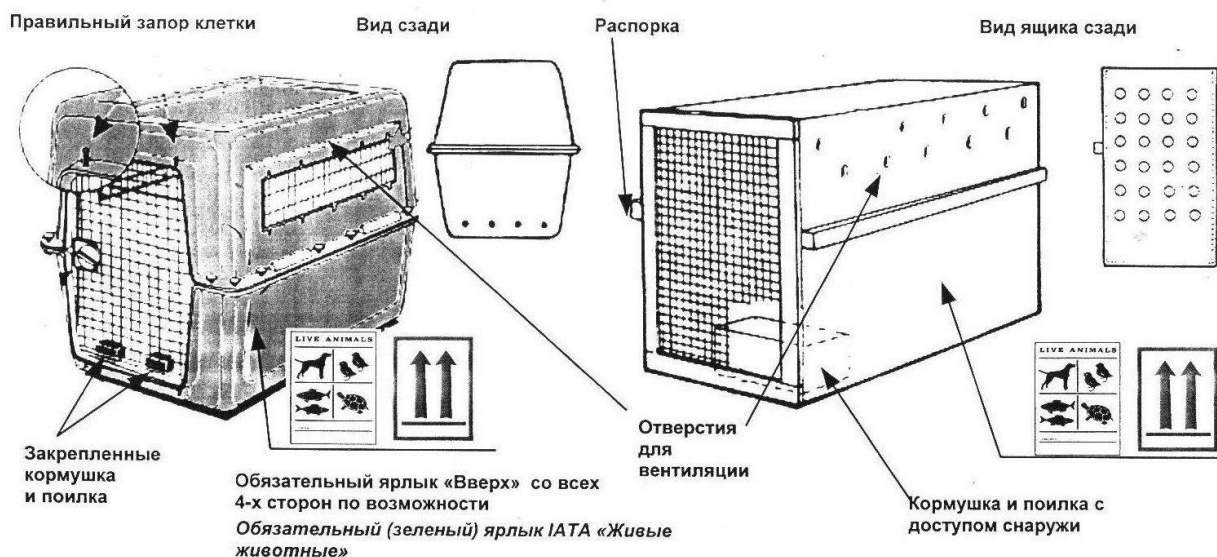


Рисунок 34. Примеры контейнеров для перевозки живых животных

6.7.4 На контейнерах отправитель должен нанести следующую маркировку в необходимых случаях:

A Адрес отправителя, получателя и номер телефона для круглосуточной экстренной связи с ответственным лицом.

B Надпись: «Ядовито» («POISONOUS»).

C Надпись: «Животное кусается» («The Animal Bites»).

D Название препарата, время введения его животному и продолжительность действия – если животному вводилось успокоительное.

6.7.5 На контейнер отправитель должен нанести следующие знаки:

1) Знак «Live Animals» (Живые животные) зеленого цвета с указанием научного (scientific) и общепринятого (common) наименования, а также

количество животных (научное наименование не требуется для домашних и подопытных животных, сельскохозяйственного скота).



Рисунок 35. Маркировочный знак «Живые животные» («Live Animals»)

Минимально допустимые размеры 10х15 см.

2) Знак «Laboratory Animals» (Лабораторные животные) красного цвета (вместо знака «Live Animals» – Живые животные) при перевозке подопытных животных.

Минимально допустимые размеры 10х15 см.



Рисунок 36. Маркировочный знак «Лабораторные животные» («Laboratory Animals»)



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

3) Четыре манипуляционных знака «Размещение грузового места» («This Way Up» - «Этой стороной вверх») на каждой из четырех сторонах контейнера. Минимально допустимые размеры 7,4 x 10,5 см.

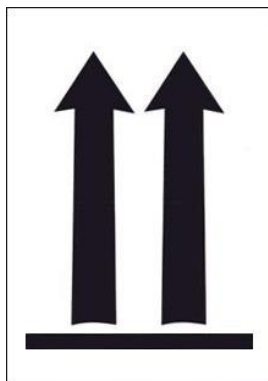


Рисунок 37. Маркировочный знак «Этой стороной вверх» («This Way Up»)

6.8 Прием животных к перевозке

6.8.1 К перевозке применяются только здоровые животные, способные перенести перевозку до конечного пункта назначения. Беременные животные или животные, рожавшие в течении 48 часов, к перевозке не принимаются.

6.8.2 Отправитель или его агент при отправке живых животных должен предоставить следующие документы:

1) две копии Сертификата отправителя живых животных установленного образца, подписанных отправителем (Приложение 18). Одна копия Сертификата предназначена для Авиационного предприятия или обслуживающей организации, вторая - для пункта назначения. Сертификат отправителя удостоверяет, что отправитель предоставил всю информацию о грузе, надлежащим образом подготовил этот груз к воздушной перевозке, выполнил все требования стран отправления/транзита/назначения относительно перевозки животных, а также содержит перечень обязательств, которые отправитель должен выполнить;

2) ветеринарное свидетельство установленной формы (форма №1) (Приложение 17).

Примечание. Ветеринарный сертификат (форма №5) действителен, если в течение 24 часов после его оформления груз будет погружен на ВС;

3) разрешения, требуемые национальными властями стран вывоза, транзита и ввоза (в случае международной перевозки).

6.8.3 Груз может быть принят на склад грузового терминала только



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

после оформления в аэропортовых органах ветеринарного контроля и таможенного контроля (в случае международной отправки).

6.8.4 Проверка документов и визуальный осмотр контейнера и животного производится ответственным работником Авиационного предприятия или обслуживающей организации на основании «Контрольного чек-листа «Check List» установленной формы (Приложение 19).

В ходе проверки необходимо:

- осмотреть контейнер и по возможности находящиеся в нём животные;
- сверить тип контейнера, его размеры, вес, вид и количество животных в нём с данными, указанными в «Сертификате отправителя на живых животных» и авианакладной и убедиться в соответствии представленного груза его описанию в документах;
- убедиться в отсутствии признаков того, что животное больное, либо имеет раны/повреждения;
- сверить тип контейнера с типом и конструкцией, предписанными в соответствующем контейнерном требовании LAR для данного животного, его соответствие виду и размерам животного(ых), соответствие количества животных установленным ограничениям по плотности размещения, наличие кормушек/поилок, внутреннее устройство, наличие соответствующих незапрещённых к применению сорбирующих/подстилочных материалов, отсутствие признаков протечек и повреждений, соответствие прочим требованиям LAR, предъявляемым контейнерам;
- проверить наличие регламентированной маркировки, знаков и их соответствие сведениям, представленным в «Сертификате отправителя на живых животных» и их соответствие требованиям LAR.
- проверить наличие прикреплённых к контейнеру: «Инструкции отправителя по кормлению и предоставлению воды» и корма — в том случае, если это указано в авианакладной, а также документа с наименованием препарата, времени, дозы и способа введения его животному — если животному вводилось успокоительное;
- проставить отметки о соответствии/несоответствии в «Контрольном чек-листе AVI».

6.8.5 Если после заполнения «Check List» хоть один ответ на вопрос будет «НЕТ»/«NO», то груз к перевозке в соответствии с Правилами IATA



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

«LAR» не готов. При невозможности устранения нарушения груз к перевозке не принимается, а копия «Check List» с указанием причин отказа должна быть передана отправителю или его агенту.

6.8.6 Если по результатам проверки документов и осмотра контейнера с животным груз принимается к перевозке, то один оригинал «Check List» остается в пункте отправления, а второй прилагается к грузовой авианакладной.

6.8.7 Предполетный досмотр груза (животных) с применением рентгено- телевизионного оборудования **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

6.8.8 После документального контроля груз может помещаться на склад грузового терминала. Для этого работник обслуживающей компании, ответственный за прием живых животных на склад должен визуально осмотреть груз на предмет:

- 1) физического и психического состояния животного;
- 2) соответствия контейнера с животным требованиям IATA «LAR» и требованиям Авиационного предприятия;

- 3) правильно нанесенной и неповрежденной маркировки;

- 4) соответствия груза предоставленной документации.

6.8.9 После осмотра диспетчер завешивает груз, снимает размеры контейнера и помещает груз на склад в зону хранения живых животных.

6.8.10 При помещении груза на склад должны быть выполнены условия защиты живых животных от неблагоприятных внешних факторов:

A Шума.

B Дыма.

C Сквозняков.

D Холодных поверхностей.

E Низких и высоких температур.

Сроки помещения груза на склад и контакт с людьми должны быть максимально сокращены.

6.8.11 Обслуживающая компания аэропорта отправления должна проинформировать аэропорт назначения о наличии животных на борту воздушного судна и сведения о грузополучателе.

6.9 Обработка и хранение животных на складе грузового терминала

6.9.1 Живые животные во всех документах обозначаются IMP кодом «AVI», но обрабатываются как «мокрый груз» (WET).



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

6.9.2 При обработке и хранении груза на складе должны соблюдаться следующие условия:

- 1) осуществление контроля за сохранностью животного;
- 2) соблюдение температурных режимов, указанных отправителем для данного животного. Животные не должны подвергаться воздействию высоких и низких температур, осадков (дождя, снега). Для большинства животных подходит температура от 15° С до 20° С. Для некоторых видов животных необходимо соблюдение других диапазонов температур согласно таблицы 13.

Таблица 13

Тип животного	Минимальная температура, °С	Максимальная температура, °С
Кошки и собаки	10	25
Обезьяны (взрослые)	10	25
Овцы, бараны	10	20
Морские свинки	10	20
Свиньи, кабаны	10	20
Суточные цыплята	15	20
Птицы	10	25

3) животные должны размещаться в хорошо вентилируемых помещениях, но следует избегать воздействия сильных сквозняков;

4) должна быть организована своевременная подача свежей воды для животных (согласно инструкциям отправителя, нанесенным на контейнер);

5) кормить животных обычно не требуется, но при необходимости должны быть выполнены соответствующие инструкции отправителя, прилагаемые к контейнеру;

6) следует обратить особое внимание на обеспечение уровня безопасности и комфорта животных;

7) необходимо максимально сократить время контакта с людьми. Осмотр животных с целью проверки их состояния должен быть произведен в кратчайшие сроки;

8) диких животных (в отличие от большинства птиц) следует хранить в темных или полутемных помещениях, располагающих к покою. Для домашних животных предпочтительно сумеречное освещение;

9) применение успокоительных средств не рекомендуется. В случае назначения успокоительных средств их прием должен проходить под наблюдением ветеринара.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

6.10 Комплектация/раскомплектация животных

6.10.1 При комплектации/раскомплектации груза (живых животных) должны выполняться следующие требования:

- 1) защита живых животных от воздействия неблагоприятных внешних факторов;
- 2) животные не должны оставаться без необходимости на открытом воздухе;
- 3) перемещать животных в зону комплектации и из нее необходимо бережно и осторожно;
- 4) животные должны помещаться в зону комплектации в последнюю очередь, после всех остальных грузов, непосредственно перед вылетом воздушного судна (в первую очередь после прилета воздушного судна);
- 5) нельзя помещать животных (за исключением рыбы) в закрытые средства пакетирования;
- 6) клетка с животным должна вентилироваться минимум с 3-х сторон при ее комплектации на паллет;
- 7) тяжеловесные и другие грузы, которые могут вызвать повреждение клетки с животным, не должны комплектоваться сверху на нее;
- 8) запрещено обматывать паллеты с живыми животными полиэтиленовой пленкой (кроме рыбы и моллюсков);
- 9) контейнеры для перевозки живых животных перед перемещением из зоны комплектации к воздушному судну должны быть проверены на предмет того, что контейнер заперт, отсутствуют видимые повреждения, отсутствуют утечки жидкости и животное находится в норме.

6.10.2 В грузовой манифест, стандартное сообщение о движении груза (животного) ответственный работник обслуживающей компании должен внести код специальной обработки AVI.

6.10.3 Заполненный NOTOC работник обслуживающей компании должен предоставить экипажу воздушного судна до вылета рейса. На основании информации, указанной в NOTOC, экипаж принимает необходимые меры по обеспечению надлежащих условий в багажно-грузовых отсеках воздушного судна (надлежащая температура и вентиляция в процессе авиаперевозки).

6.11 Погрузка/разгрузка животных в воздушное судно

6.11.1 При загрузке контейнеры с животными не должны находиться на открытом воздухе. При задержке вылета рейса груз должен быть доставлен на



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

грузовой терминал и помещен в надлежащие условия на время задержки.

6.11.2 Перевозка животных осуществляется в отапливаемых багажно-грузовых отсеках воздушного судна. Исключением является выполнение требований отправителя к температурному режиму перевозки животного, указанных в грузовой авианакладной. Необходимо защищать животных во время погрузки от шумов, выхлопных газов, сильного ветра, прямых солнечных лучей.

6.11.3 При загрузке грузов в невентилируемый багажно-грузовой отсек время полета не должно превышать 4 часа, и при этом багажно-грузовой отсек должен быть загружен только на 2/3 от его общего объема.

6.11.4 Контейнеры с животными не должны грузиться прямо на пол воздушного судна, необходимо использовать изолирующий материал, настил из досок или паллеты для защиты от холода.

6.11.5 Во избежание протечки жидкости грузов в багажно-грузовом отсеке воздушного судна под контейнер с живыми животными должна быть подстелена пластиковая пленка или брезент.

6.11.6 В случае перевозки контейнеров с животными на паллетах, паллеты запрещено накрывать плёнкой! Исключение составляют рыбы и моллюски.

6.11.7 Контейнера с животными размещаются в багажно-грузовых отсеках воздушного судна таким образом, чтобы вентиляционные отверстия были полностью открыты.

6.11.8 Размещение контейнеров с животными должно предотвращать сдвиг, наклон или падение другого груза на контейнер с животными.

6.11.9 Животные не должны перевозиться вблизи грузов, которые могут быть опасными для их здоровья:

А Запрещено загружать более 200 кг сухого льда в один багажно-грузовой отсек с живыми животными. Пары, испаряемые сухим льдом, тяжелее воздуха, концентрируются в нижнем уровне багажно-грузового отсека, поэтому животные должны размещаться выше уровня упаковки, содержащей сухой лед.

В Запрещено загружать в один багажно-грузовой отсек с животными криогенные (охлаждающие) жидкости, такие как жидкий аргон и жидкий азот.

С Запрещена перевозка в одном багажно-грузовом отсеке живых животных и токсических веществ, и инфекционных веществ.

6.11.10 Животные не должны размещаться в непосредственной близости с продуктами питания, если эти продукты негерметично закрыты.

6.11.11 Животные, имеющие хороший нюх, не должны размещаться вблизи человеческих останков (HUM).



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

6.11.12 Если самцы и самки животных загружаются в один и тот же отсек, они должны находиться как можно дальше друг от друга.

6.11.13 Животные, являющиеся природными врагами, например, кошки и собаки, могут загружаться в один багажно-грузовой отсек только при условии, что исключен их визуальный контакт.

6.11.14 Контейнеры с животными должны быть зашвартованы в целях исключения случаев их смещения в багажно-грузовом отсеке воздушного судна в процессе перевозки.

6.11.15 При обнаружении работником обслуживающей компании, ответственным за загрузку/разгрузку груза, просачивания или вытекания жидкости, загрязняющие пол или стены воздушного судна, он должен немедленно поставить в известность представителя Авиационного предприятия и командира воздушного судна для принятия соответствующих мер.

6.11.16 При перевозке животных свет в багажно-грузовом отсеке должен быть выключен. Исключение составляет перевозка птицы.

6.12 Требования к обработке и перевозке отдельных видов животных

ПЧЕЛЫ, ПРЕСМЫКАЮЩИЕСЯ, РЫБА, РАКООБРАЗНЫЕ, ЛЕТУЧИЕ МЫШИ, МЕЛКИЕ ГРЫЗУНЫ, ХОРЬКИ И ДРУГИЕ ЖИВОТНЫЕ СЕМЕЙСТВА КУНЬИХ к перевозке на рейсах Авиационного предприятия ЗАПРЕЩЕНЫ!

7 ПЕРЕВОЗКА СКОРОПОРТЯЩЕГОСЯ ГРУЗА

7.1 Общие положения

7.1.1 К скоропортящимся относятся такие грузы, которые в обычных условиях, т.е. без соответствующего охлаждения и поддержания оптимальных температур и влажности, легко подвергаются порче и поэтому требуют соблюдения особых условий хранения и транспортировки.

7.1.2 Скоропортящиеся грузы могут быть разделены на следующие группы:

- 1) продукты растительного происхождения: овощи и фрукты, ягоды, плоды цитрусовых;
- 2) продукты животного происхождения: мясо животных и птиц, рыба и морепродукты, охлажденные и копченые, яйца, в том числе инкубаторные, икра;
- 3) продукты переработки: масло, жиры, замороженные фрукты и



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

овоши, колбасные изделия, консервы, мясопродукты, сыры, молочные продукты;

- 4) живые растения, цветы, саженцы, клубни, семена;
- 5) живой рыбопосадочный материал: мальки, сеголетки, живая икра;
- 6) кровь консервированная, вакцины, сыворотки, медицинские и биологические препараты, живые человеческие органы, замороженные эмбрионы.

7.1.3 Все страны имеют свои законы, регулирующие импорт-экспорт скоропортящихся товаров. Законы предусматривают медицинский и карантинный контроль. Перечень запретов и ограничений, касающихся перевозки скоропортящихся грузов в разные страны, приведен в разделе «Information by countries»/ «Информация по странам» в Правилах ТАСТ («The Air Cargo Tariff») ИАТА. Ответственность за выполнение требований этих законов несет отправитель и его агент.

7.1.4 К перевозке воздушным транспортом допускаются только доброкачественные скоропортящиеся грузы, которые в процессе транспортировки не потеряют своих качеств.

7.1.5 Скоропортящиеся грузы могут быть приняты к транспортировке с сопровождающим.

7.1.6 Перевозка скоропортящихся грузов производится, как правило, прямыми рейсами. В исключительных случаях с предварительного согласия аэропорта трансфера разрешается принимать к перевозке скоропортящиеся грузы с одной перегрузкой в пути следования.

7.1.7 При подготовке скоропортящихся грузов к перевозке необходимо руководствоваться нормативным документом ИАТА «Perishable Cargo Regulations Manual» (PCR), требованиями ФАП и требованиями настоящей главы, с учётом следующих ограничений:

1) авиационное предприятие **не несёт ответственности** за какую-либо порчу груза в процессе перевозки в том случае, если:

- грузоотправитель **не заявил** груз как скоропортящийся, несмотря на его характер и наименование;
- грузоотправитель **не указал** условия перевозки и правила обращения с грузами в представленных представителю Авиационного предприятия или обслуживающей организации документах, не внес соответствующие сведения (в т.ч. о приложенных документах) в авианакладную, и на грузовые места в соответствии с действующими требованиями ИАТА PCR и нормативными

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

документами РФ;

- грузоотправитель представил груз в состоянии **и в упаковке, не обеспечивающей их сохранность;**

2) скоропортящийся груз принимается к перевозке при предъявлении грузоотправителем надлежащих документов (свидетельств, удостоверений и/или сертификатов), подтверждающих, что груз при его обработке и перевозке в предусмотренные сроки не потеряет своих качеств;

3) авиационное предприятие может отказать в перевозке скоропортящегося груза, если оно не может обеспечить его доставку в необходимые сроки.

7.1.8 Следующие грузы, характеризующиеся как скоропортящиеся и требующие специальной обработки приведены в таблице 14, а также им присваиваются специальные коды обработки:

Таблица 14

№	IMP код	Наименование скоропортящегося груза	Описание
1	PER	Скоропортящийся груз (<i>общее наименование</i>)	Общим IMP-кодом PER обозначаются все не включенные в приведенный ниже список скоропортящиеся грузы (например, сыворотка, семя животных). Такие грузы могут перевозиться с сухим льдом или криогенной жидкостью, и подпадать под правила перевозки IATA Dangerous Goods Regulations.
2	PEM	Мясо и мясопродукты	Включает в себя свежее, замороженное и охлажденное мясо. Замороженное мясо может упаковываться вместе с сухим льдом и подпадать под правила перевозки IATA Dangerous Goods Regulations. При перевозке требуется ветеринарный сертификат.
3	PES	Рыба и морепродукты	Включает в себя свежую, замороженную и охлажденную рыбу и другие морепродукты (раки, крабы и т.д.). Живая рыба и живые морепродукты должны классифицироваться как живые животные и перевозиться в соответствии с правилами IATA Live Animals Regulations. Замороженная и охлажденная рыба может перевозиться вместе с сухим льдом — выполняются правила IATA Dangerous Goods Regulations. Требуется ветеринарный сертификат.
4	PEP	Фрукты и овощи	Включает в себя фрукты, ягоды и овощи, как и свежие, так и замороженные. Требуется карантинный/фитосанитарный сертификат.
5	PEF	Цветы и растения	Включает в себя срезанные цветы, семена, луковицы цветов, новогодние елки, а также живые растения и цветы. Свежесрезанные цветы могут упаковываться с применением сухого льда — подпадает под требования IATA Dangerous Goods Regulation. Требуется



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

			карантинный/фитосанитарный сертификат. Перевозка живых растений и цветов может подпадать по конвенцию СИТЕС. Тогда дополнительно требуется сертификаты СИТЕС.
6	EAT	Пищевые продукты	Вся потребляемая человеком (или животными) пища, не подпадающая в пункты 2 — 4 таблицы, такая как: молочная продукция, яйца, консервы, кондитерские изделия, напитки, шоколад, мед и т.д. EAT может требовать размещения, как и в холодильных камерах, так и обычно размещения генерального груза. Также может перевозиться с использованием сухого льда (подпадает под требования IATA Dangerous Goods Regulation). В зависимости от характера груза может потребоваться карантинный, фитосанитарный или ветеринарный сертификат.
7	PIL	Фармацевтическая продукция	Вакцины и медикаменты для людей и животных, требующие немедленной перевозки. Вакцина может перевозиться с сухим льдом или криогенной жидкостью (в этом случае — подпадают под требования IATA Dangerous Goods Regulations и перевозятся как опасные грузы).
8	LHO	Живые человеческие органы	Под этим наименованием понимаются живые человеческие органы, требующие немедленной перевозки, а также костный мозг и кровь. Могут быть упакованы с использованием сухого льда либо криогенной жидкости.
9	HEG	Яйца для инкубатора	Следует четко понимать, какие яйца отправляются — для инкубации или употребления в пищу. Инкубационными яйцами считаются не инкубированные оплодотворенные яйца, содержащие живой, находящийся в состоянии покоя эмбрион. Требуется ветеринарный сертификат.
10	PEA	Охотничьи трофеи	Такие как кожа, шкуры и все предметы, изготовленные из них, а также содержащиеся в конвенции СИТЕС. Невыделанные кожи и шкуры, являющиеся скоропортящимся грузом, обрабатываются как «мокрый». Требуется ветеринарный сертификат и сертификат СИТЕС (в том случае, если перевозимые изделия/предметы подпадают под положения СИТЕС).

7.1.9 Обязанности отправителя при сдаче скоропортящегося груза к перевозке:

- выполнить все применимые требования IATA Perishable Cargo Regulations и настоящего Руководства;
- учесть и выполнить все требования, действующие в пунктах отправления, транзита и назначения в отношении отправляемых скоропортящихся грузов, в том числе специфические требования к каждой конкретной категории;
- заранее забронировать и согласовать перевозку груза с Авиационным предприятием в письменном виде;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- представить при сдаче груза все необходимые документы и сертификаты (в части экспорта/транзита/импорта, ветеринарного/фитосанитарного контроля, СИТЕС и пр.), на отправляемый скоропортящийся груз, выписанные государственными компетентными органами в день сдачи груза к перевозке на каждую партию груза;
- предъявлять к отправке надлежаще упакованные грузы;
- представлять к отправке только те грузы, которые должным образом маркированы и снабжены знаками;
- предоставить Авиационному предприятию и/или обслуживающей организации письменные инструкции касательно любых специальных требований к процессу обработки и перевозки (возможность выполнения которых должна быть подтверждена Авиационным предприятием и/или обслуживающей организацией);
- при заполнении авианакладной в графе «Информация по обработке груза/Handling information» должны быть перечислены специальные требования по обработке скоропортящегося груза. Авианакладная не должна содержать информацию по иным грузовым отправлениям, кроме наименования и количества мест скоропортящегося груза;
- в одну грузовую отправление не должны включаться скоропортящиеся грузы с различными условиями обработки, хранения и перевозки.

7.2 Прием скоропортящегося груза к перевозке

7.2.1 Отправитель или его агент обязан согласовать перевозку скоропортящегося груза с Авиационным предприятием и/или обслуживающей организацией.

7.2.2 Скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке при обязательном бронировании груза на соответствующий рейс Авиационного предприятия.

7.2.3 Скоропортящийся груз должен быть доставлен отправителем или его агентом в аэропорт отправления как можно позже ко времени вылета рейса, но не позднее установленного Авиационным предприятием или обслуживающей организацией срока приема к перевозке и комплектации груза на рейс. В аэропорту назначения получатель должен как можно быстрее получить скоропортящийся груз после прибытия рейса.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

7.2.4 Запрещен прием к перевозке скоропортящегося груза в составе объединенного груза, т.е. вместе с другими категориями груза по одной грузовой накладной.

7.2.5 Скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке по предъявлении отправителем удостоверений качества или сертификатов установленной формы. На скоропортящиеся грузы животного происхождения отправитель обязан предоставить ветеринарные свидетельства (удостоверения) или сертификаты. Из местностей, объявленных под карантином, скоропортящиеся грузы принимаются к перевозке по предъявлении отправителем карантинных документов. Удостоверения качества (сертификаты) предъявляются отправителем отдельно на каждую грузовую отправку.

7.2.6 Отправителю необходимо предоставить информацию о максимальных сроках транспортировки грузов и технические требования к их обслуживанию (температурный режим) в Заявке грузоотправителя. Эту информацию необходимо вносить в авианакладную в графу «Информация по обработке груза/Handling information» и нанести на упаковки с грузом. На грузовые места также должны быть нанесены точные адреса грузоотправителя и грузополучателя.

7.2.7 Авиационное предприятие вправе отказать в приеме к перевозке скоропортящихся грузов при отсутствии возможности соблюдения требований, указанных в авианакладной в графе «Информация по обработке груза/Handling information», а именно:

А Надлежащих условий хранения груза.

В Соответствующего температурного режима при перевозке в багажно- грузовых отсеках воздушного судна.

С Максимальных сроков транспортировки (с учетом времени обработки груза в аэропорту назначения).

7.3 Маркировка и упаковка

7.3.1 Каждое место скоропортящегося груза должно быть снабжено стандартным ярлыком «PERISHABLE» / «СКОРОПОРТЯЩИЙСЯ».



Рисунок 38. Маркировочный знак «Скоропортящийся груз» («Perishable cargo»)

7.3.2 При необходимости, упаковки и контейнеры со скоропортящимся грузом должны быть также снабжены стандартным ярлыком с указанием ориентации и размещения груза «THIS WAY UP»/ «ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ».

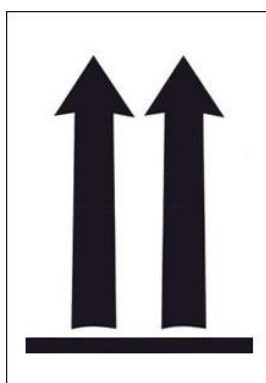


Рисунок 39. Маркировочный знак «Этой стороной вверх» («This Way Up»)

7.3.3 Скоропортящиеся грузы должны быть упакованы в стандартную тару, отвечать требованиям технических условий, что подтверждается качественным удостоверением.

7.3.4 Наиболее распространенным методом поддержания определенного температурного уровня является использование сухого льда внутри упаковки или между упаковками при их загрузке в контейнер или на паллеты. Сухой лед нельзя использовать при отправке живых цветов, фруктов и овощей.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

При необходимости осуществляется указание температурного режима обработки, перевозки и хранения.



Рисунок 40. Маркировочный знак «Держать при определенной температуре»

7.3.5 Упаковка для перевозки скоропортящихся грузов должна быть качественной, соответствовать представленному к перевозке характеру груза и его свойствам:

- устройство, внешний вид и спецификация упаковок скоропортящихся грузов, должны соответствовать требованиям для данного вида скоропортящихся продуктов IATA Perishable Cargo Manual;
- упаковка должна сохранять содержимое в надлежащем состоянии, уменьшать влияние времени перевозки и окружающей среды (температуры, влажности);
- упаковка должна обеспечивать надежную защиту содержимого и предотвращать повреждение другого груза, просачивание и вытекание жидкости;
- конструкция упаковки и методы упаковывания груза должны удовлетворять стандартам, для того, чтобы выдерживать обычный процесс обслуживания груза в течение всей перевозки, учитывать изменения высоты, температуры, угла наклона и ориентации, которые могут произойти во время полета, а также погодные условия на земле, которые могут отличаться в аэропорту назначения и пунктов транзита;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- охлажденные или замороженные скоропортящиеся грузы должны быть упакованы в специальные термоизолированные контейнеры/емкости, либо в комбинированные емкости или контейнеры, исключающие возможности протекания содержимого;
- внешняя упаковка может из себя представлять деревянную, пластиковую или картонную емкость, застеленную внутри водонепроницаемой пленкой;
- если для охлаждения используется сухой лед, он должен быть упакован в полиэтиленовые водонепроницаемые пакеты, завязанные эластичной лентой. Содержимое должно быть уложено в другой полиэтиленовый пакет/пакеты, завязано эластичной лентой, затем уложено во внешнюю коробку и закрыто сверху полиэтиленовой пленкой. Затем коробка заклеивается клейкой лентой, на внешних сторонах коробки размещается специальная маркировка «THIS WAY UP»/ «ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ».

7.3.6 Требования к упаковке некоторых видов скоропортящихся грузов.

А ЖИДКИЙ СЫР. Перевозка жидкого сыра осуществляется только при условии наличия вакуумной упаковки.

В ГРУЗ С НЕПРИЯТНЫМ ЗАПАХОМ (ПАХУЧИЙ ГРУЗ). Специальный груз, который из-за своего сильного запаха может быть принят к перевозке только упакованным в водонепроницаемый контейнер, исключающий проникновение запаха. Грузы, которые относятся к «пахучим» - свежие шкуры, эфирные масла, свежие или соленые внутренности (кишки).

С МЯСО. Мясо должно быть упаковано в водонепроницаемый материал и обрабатывается как мокрый груз. На всех этапах обработки мяса должны соблюдаться строжайшие условия гигиены.

Д ЦВЕТЫ. Цветы должны быть упакованы в ящики либо картонные коробки с вентилируемыми отверстиями или плетеные корзины. Ящики и коробки, в которых перевозятся цветы, должны быть надежно закрыты.

Е РЫБА. Для перевозки живой рыбы используются прочные внешние контейнеры из пенопласта, дерева, пластика, пластмассы или пенополистирола. Внутри контейнера размещается упаковка из водостойкого материала для емкости из прочного полиэтилена, заполненной водой на 1/3 объема; 2/3 объема емкости заполняется воздухом. Емкость должна быть герметично запаена с помощью высокотемпературного воздействия или затянута прочными резинками с целью исключения разлива воды. Используемый мокрый лед должен быть



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

запечатан внутри собственного водонепроницаемого контейнера.

Г ОВОЩИ И ФРУКТЫ. Должны быть упакованы в деревянные ящики, картонные коробки, при этом обязательно наличие технологических отверстий для свободной вентиляции воздуха внутри упаковки, а также в плетеные корзины и т.п.;

Г ИНКУБАЦИОННЫЕ ЯЙЦА. Должны быть упакованы в прочные картонные или деревянные коробки с обязательным использованием внутренних разделительных ячеек для содержимого.

7.4 Обработка скоропортящегося груза

7.4.1 Следующие основные правила применяются при обслуживании всех скоропортящихся грузов:

1) скоропортящиеся грузы должны размещаться для хранения на складах, оснащенных системами поддержания надлежащих температур в соответствии с характером перевозимого груза и указаниями отправителя в авианакладной;

2) должна быть обеспечена надлежащая естественная или искусственная вентиляция и воздушное кондиционирование;

3) грузы, для которых необходимо хранение при пониженных температурах, должны содержаться в холодильных, либо морозильных камерах при установленных для груза температурах;

4) скоропортящийся груз должен быть, насколько возможно, защищен от солнца и других интенсивных источников тепла;

5) при использовании зоны хранения с контролируемым температурным режимом (холодильные и морозильные камеры) скоропортящийся груз следует хранить в таких помещениях в течение наиболее возможного длительного периода времени до момента погрузки его в воздушное судно или выдачи грузополучателю;

6) живые человеческие органы/кровь (LHO), необходимые для спасения жизни, должны обрабатываться с чрезвычайной срочностью;

7) в случае задержки рейса, которым перевозится скоропортящийся груз, следует принять все возможные меры для того, чтобы избежать порчи груза.

7.4.2 Рекомендованные температурные режимы и особенности обработки для категорий скоропортящихся грузов представлены в таблице 15.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Таблица 15

Категория	Температурный режим/особенность обработки
Мясо и мясопродукты (PEM)	Свежее мясо должно храниться при температуре от 0°C до 5°C. Замороженное мясо храниться при температуре ниже — 12°C. Все мясные продукты должны храниться в условиях, отвечающих гигиенических требованиям. Свежее мясо обрабатывается как «мокрый груз» (WET). Требуется использование охлаждаемого контейнера с контролем температуры.
Рыба и морепродукты (PES)	Рыба должна быть полностью закрыта в водонепроницаемых контейнерах и обрабатывается как «мокрый груз». Свежая рыба должна обрабатываться в диапазоне с температурой до 5°C. Замороженная рыба должна храниться при температурах ниже — 12°C. Живая рыба и морепродукты должны храниться в соответствии с требованиями, необходимыми при хранении живых животных. Требуется использование охлаждаемого контейнера с контролем температуры.
Фрукты и овощи (PER)	Когда свежие фрукты и овощи хранятся на складе, между упаковками необходимо оставлять воздушное пространство. Некоторые фрукты и овощи требуют контроля температуры (особенно при перевозке на дальние расстояния), тогда в этих случаях следует помещать груз в холодильные камеры.
Цветы и растения (PEF)	Не подвергать охлаждению (если этого не потребовал отправитель). Поверх упаковок, содержащих цветы, нельзя ставить никакие тяжелые упаковки, которые могли бы вызвать их повреждение.
Пищевые продукты (EAT)	В зависимости от характера груза, могут помещаться в холодильные камеры или морозильники. Поверх упаковок некоторых грузов, подпадающих под эту категорию, (например, яйца), нельзя ставить никакие тяжелые упаковки, которые могли бы вызвать их повреждение.
Фармацевтическая продукция (PIL)	Некоторые грузы могут подпадать под определение «опасный груз» и регулироваться IATA Dangerous Goods Regulations
Живые человеческие органы (LHO)	Минимальное хранение времени на складе. Диапазон температур хранения составляет 5°C – 12°C. Если груз хранится с использованием сухого льда, должны быть выполнены требования IATA Dangerous Goods Regulations.
Яйца для инкубатора (HEG)	Минимальное время хранения на складе. Поверх упаковок некоторых грузов, подпадающих под эту категорию, нельзя ставить никакие тяжелые упаковки, которые могли бы вызвать их повреждение.
Охотничьи трофеи (PEA)	Следует обрабатывать как «мокрый груз» (WET)

7.4.3 Подробная информация о скоропортящемся грузе должна быть включена в «Информацию о специальном грузе командиру корабля» «Special Load Notification to Captain» (NOTOC), где в графе «Дополнительная информация» должны быть указаны максимальные сроки транспортировки груза

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

и требования к его обслуживанию.

7.5 Погрузка и размещение скоропортящегося груза в багажно-грузовых отсеках воздушного судна

7.5.1 Цветы следует укладывать так, чтобы избежать непосредственного контакта с полом и стенками багажного отсека. На упаковки с цветами запрещено ставить такие упаковки с грузом, которые могут вызвать их повреждение.

7.5.2 При загрузке свежих фруктов и овощей в средства пакетирования необходимо наличие между упаковками воздушного пространства. Это требование особенно важно при загрузке свежих фруктов и овощей с повышенным содержанием влаги.

7.5.3 Инкубаторные яйца запрещено размещать вблизи диоксида углерода - сухого льда (ICE) и криогенных жидкостей (RCL).

7.5.4 Живые человеческие органы/кровь (LHO) должны быть отдельно размещены от человеческих останков (HUM).

7.6 Повреждение или полная порча скоропортящегося груза

7.6.1 Авиацонное предприятие имеет право реализовать скоропортящийся груз в установленном порядке, не ожидая решения отправителя, если задержка с реализацией грузов может привести к его порче или полной невозможности использования его по назначению. О реализации этих грузов Авиацонное предприятие обязано поставить в известность отправителя и получателя.

7.6.2 В случае порчи груза следует прекратить перевозку и выгрузить груз. В этом случае необходимо информировать об этом отправителя и получателя для принятия согласованного решения, и выполнения необходимых действий.

7.6.3 Если Авиацонным предприятием принято решение избавиться от скоропортящегося груза, должны быть выполнены следующие стандартные процедуры:

1) если груз выгружен и перевозка прекращена в аэропорту первоначального отправления, то следует сообщить об этом отправителю и организовать возврат груза. Следует сообщить об этом также в аэропорт назначения и, при наличии трансфера, в пункты трансферной перегрузки;

2) если перевозка прекращена на маршруте в пункте трансфера или

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

транзита, то следует сообщить в аэропорт первоначального отправления, и в аэропорты назначения, указанные в грузовом манифесте и оформить «Notice of Non- Delivery / Irregularity Report – IRP» (Акт о невручении груза) и «Cargo-Damage Report / CDR» (Акт о повреждении);

3) если необходимо распорядится испорченным грузом в аэропорту назначения, то следует отправить сообщение получателю, аэропорту первоначального отправления и аэропорту трансфера, если таковой имел место и оформить «Notice of Non-Delivery / Irregularity Report – IRP» (Акт о невручении груза) и «Cargo-Damage Report / CDR» (Акт о повреждении).

7.6.4 При возникновении необходимости уничтожить испорченный груз, следует запросить разрешение и/или обеспечить контроль местных здравоохранительных и/или карантинных государственных органов, если это предусмотрено местными законами и правилами.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

8 ПЕРЕВОЗКА ЧЕЛОВЕЧЕСКИХ ОСТАНКОВ

8.1 Прием к перевозке человеческих останков

8.1.1 Гробы с человеческими останками принимаются к перевозке при условии предъявления отправителем следующих документов:

- 1) свидетельство о смерти, выданное государственными органами (в РФ ЗАГСом);
- 2) справка от санитарного органа об отсутствии с их стороны препятствий к перевозке покойника (об отсутствии инфекционных заболеваний);
- 3) справка о качестве запайки гроба, с обязательным указанием того, что в грузе отсутствуют какие-либо вложения;
- 4) при международных перевозках в/через РФ – Справка о произведенном бальзамировании тела с указанием даты бальзамирования и даты окончания срока действия бальзамирования);
- 5) для кремированных останков – Свидетельство о кремировании.

8.1.2 Особенности перевозки человеческих останков:

- 1) человеческие останки в гробах (груз 200, груз 100) (HUM):
 - при перевозке человеческих останков в гробах, грузу присваивается код HUM;
 - могут перевозиться на пассажирских и грузовых ВС при условии их надлежащего упаковывания и наличия требуемых документов;
 - принимаются только в том случае, когда возможность их приёмки подтверждена Авиационным предприятием;
 - не подлежат оформлению и перевозке по одной грузовой авианакладной с прочими грузами, иными, чем человеческие останки;
- 2) кремированные останки в урнах принимаются как генеральные грузы без каких-либо особых ограничений при условии того, что:
 - урна либо иной контейнер упакован в прочную нейтральную внешнюю упаковку, которая защитит урну от разрушения и утечки/выхода содержимого;
 - внешняя упаковка с урной опломбирована;
 - подтверждена возможность обработки и перевозки урны, по процедурам уязвимого груза (VUN);
 - в документах использован IMP-код VUN. В этом случае код HUM не подлежит использованию.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

8.1.3 Организации, осуществляющие ритуальный сервис и организующие отправку груза, несут ответственность за предоставление необходимых документов для отправки человеческих останков.

8.1.4 Человеческие останки в гробах принимаются к перевозке по условной массе 200 кг. В графе авианакладной «Chargeable Weight / Оплачиваемый вес» в качестве веса, подлежащего оплате, указывается вес 200 кг, независимо от фактического веса груза. В случае перевозки груза 100 (дети до 12 лет) в графе авианакладной «Chargeable Weight/Оплачиваемый вес» в качестве веса, подлежащего оплате, указывается вес 100 кг, независимо от фактического веса груза.

8.1.5 Перевозка урны с прахом подлежит оплате по фактическому или объемному весу в зависимости от того, какой вес больше, по тарифу за генеральный груз.

8.1.6 Человеческие останки не должны приниматься к перевозке в составе консолидированного груза.

8.1.7 К перевозке воздушным транспортом допускаются:

1) металлические или обшитые листовым металлом деревянные гробы, тщательно запаянные, вложенные в деревянные ящики; свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано опилками, углем, торфом или известью. К внешней упаковке должны быть приделаны крепкие ручки;

2) урны с прахом эффективно защищенные против поломок и упакованные в крепком надежном внешнем контейнере (прочный деревянный ящике, обшитый плотной тканью и опломбированный).

Примечание. Имеются ограничения по габаритам (размерам) гробов, принимаемых к отправке, в зависимости от типа ВС. Максимальный размер для ВС АН-24 составляет 225 x 80 x 60 см.

8.1.8 Бронирование перевозки человеческих останков в гробах осуществляется заранее на всем маршруте следования. Человеческие останки в гробах, как правило, тяжеловесный и габаритный груз, поэтому необходимо проверить и согласовать физическую возможность:

- такой перевозки рейсом Авиационного предприятия;
- обработки и загрузки в ВС такого груза обслуживающей компанией аэропорта отправки;
- перегрузки в транзитных и трансферных аэропортах;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- разгрузки и обработки в аэропорту назначения.

8.1.9 Специальной дополнительной маркировки таких грузов не существует, может наноситься знак «THIS WAY UP»/«ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ», а также знак «ТЯЖЕЛОВЕС»/ «HEAVY».

8.2 Отправление и перевозка

8.2.1 Человеческие останки, как правило, перевозятся с сопровождающим.

Сопровождающий должен иметь пассажирский билет. При отправке человеческих останков без сопровождающего отправитель обязан предоставить гарантийное письмо или телеграмму, заверенную почтамтом города назначения, гарантирующую получение груза в конечном пункте перевозки.

8.2.2 При осуществлении трансферных перевозок гробов с человеческими останками необходимо получить подтверждение на всех участках маршрута.

8.2.3 Данные о грузе, содержащем человеческие останки в гробах, должны включаться в сообщение NOTOC. Авианакладная и грузовой манифест должны содержать код специальной обработки HUM.

8.2.4 Сопроводительные документы должны быть прикреплены к грузовой авианакладной, а не к упаковке.

8.2.5 Погрузка человеческих останков в пассажирские воздушные суда производится до посадки пассажиров, выгрузка их в аэропорту назначения производится после высадки пассажиров и выгрузки багажа.

8.2.6 Проведение официальных проводов, встреч и обрядов при погрузке и выгрузке из воздушных судов человеческих останков запрещается.

8.2.7 Перевозка гробов и человеческих останков в пассажирском салоне запрещается.

8.2.8 Уведомление о прибытии грузов, содержащих человеческие останки, направляется получателю заблаговременно. Получатель обязан в кратчайшие сроки получить груз со склада.

9 ПЕРЕВОЗКА ЦЕННОГО ГРУЗА И ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

9.1 Общие положения

9.1.1 Ценный груз (VAL) — означает партию груза, содержащую одно или несколько из следующих наименований:



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

- 1) любой груз, имеющий объявленную стоимость перевозки 1000 долларов США (или эквивалентную) или более за 1 кг веса брутто;
- 2) золотые слитки (включая очищенное и неочищенное золото в виде слитков/чушек), золотые монеты и золото в форме зерен, листов, песка, фольги, проволоки и т.д., платина, металлы платиновой группы (палладий, иридий, рутений, осмий и родий) и платиновые сплавы в форме зерен, листов, проволоки, труб (кроме их радиоактивных изотопов);
- 3) банкноты, находящиеся в обращении, дорожные (туристские) чеки, страховые полисы, ценные бумаги, акции, акционерные сертификаты, купоны акций и марки, банковские и кредитные карты, готовые к использованию;
- 4) драгоценные камни и бриллианты (включая алмазы для промышленного использования), рубины, изумруды, сапфиры, опалы и натуральный жемчуг (включая культивированный);
- 5) ювелирные изделия, имеющие в составе бриллианты, рубины, изумруды, сапфиры, опалы и жемчуг (включая культивированный) и иные предметы, перечисленные выше;
- 6) ювелирные изделия и часы, сделанные из серебра и/или золота и/или платины;
- 7) изделия, изготовленные из золота и/или платины, за исключением изделий с золотым и платиновым напылением;
- 8) антикварные произведения искусства;
- 9) пушнина и изделия из меха ценных пород животных;
- 10) любой груз, предъявляемый к перевозке отправителем с объявленной ценностью, кроме скоропортящихся и опасных;
- 11) к категории ценных грузов относятся также и грузы, не имеющие ценности в размере USD 1000 (или их эквивалента) за килограмм или стоимость которых не объявлена, но по своему характеру требующие особых мер обеспечения сохранности при обработке – уязвимый груз (VUN).

Примечание. На рейсах Авиацонного предприятия грузы, подпадающие под данную классификацию, должны приниматься к перевозке с обязательным объявлением стоимости (ценности). Авиацонное предприятие имеет право отказать в перевозке ценного груза без объявления ценности.

9.1.2 Требования по обеспечению безопасности и сохранности.

9.1.2.1 Подробная информация о стоимости, содержимом, маршруте, хранении ценного груза должны быть строго конфиденциальной, и только

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

те подробности, которые обязательно необходимы для обработки, должны быть известны персоналу, непосредственно занятому в перевозке груза.

9.1.2.2 При перевозке ценных (VAL) и уязвимых грузов (VUN) всегда должны быть выполнены строгие меры предосторожности. Никогда никому (кроме вовлеченного в процесс перевозки персонала) не должны быть известны:

- стоимость груза;
- его содержимое;
- маршрут;
- место хранения.

9.1.3 Обязанности отправителя ценных грузов.

9.1.3.1 Отправителю следует доставлять груз на грузовой терминал с надлежащими мерами по обеспечению безопасности/сохранности груза. Как правило, доставка до грузового терминала и сдача ценных и уязвимых грузов производится специализированными компаниями, которые обеспечивают сопровождение и охрану груза в пути, на территории аэропорта отправления, в том числе и при сдаче груза на грузовой терминал (в некоторых случаях — при погрузке в ВС).

9.1.3.2 Грузоотправитель обязуется:

- 1) представить Авиационному предприятию или его уполномоченному агенту, осуществляющему приёмку груза, документы, однозначно подтверждающие характер груза, его количество, заявленную стоимость;
- 2) предоставить заверенную опись содержимого;
- 3) заранее забронировать перевозку такого груза;
- 4) уделить особое внимание стандартам упаковки, все упаковки должны быть надежно закрыты, опломбированы, а содержимое плотно упаковано;
- 5) гарантировать, что упаковка соответствует нужному типу, выдержит любые взаимодействия с содержимым, при этом изъятие/вложение грузов в/из упаковки без нарушения пломбы невозможно.

9.2 Перевозка ценных грузов

9.2.1 Отправитель или его агент обязан согласовать перевозку ценного груза с Авиационным предприятием.

9.2.1 Ценный груз должен перевозиться только при подтвержденном бронировании.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

9.2.2 Ценный груз принимается к перевозке, если он допущен к перевозке международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка такого груза.

9.2.3 Ценный груз принимается к перевозке при условии, что он не объединен с другими грузами (за исключением случая, когда объединенный груз полностью состоит из ценного груза).

9.2.4 Упаковка ценного груза должна отвечать следующим требованиям:

- 1) все упаковки должны быть надежно закрыты и содержимое плотно упаковано;
- 2) каждая упаковка должна быть взвешена, полученный вес должен быть сверен с документами, все упаковки должны быть тщательно проверены на предмет отсутствия какого-либо дефекта;
- 3) каждая упаковка с ценным грузом должна быть опломбирована. Пломбы должны быть стандартными, иметь ясные оттиски цифровых и буквенных знаков. В грузовой авианакладной делается отметка о произведенном опломбировании груза и указывается наименование пломб отправителя.

9.2.5 Места груза, у которого масса брутто, указанная отправителем, расходится с фактической массой, определенной при контрольном взвешивании в аэропорту отправления, к перевозке не принимаются.

9.2.6 При приёмке ценных грузов в аэропорту отправления необходимо выполнить общие требования к приёмке грузов, включая следующие дополнительные требования:

- убедиться, что ни на одном из этапов ценный груз не может быть оставлен без надзора;
- удостовериться, что ценный груз не консолидирован с другими грузами;
- удостовериться, что ценный груз упакован и опломбирован таким образом, что он не может быть не санкционированно вскрыт или изъят;
- не передавать информацию и не согласовывать какие-либо действия по ценному грузу с кем-либо, не имеющим отношения к отправке;
- специальную маркировку таких грузов делать не рекомендуется, чтобы не привлекать внимание к грузу со стороны работников грузовых служб

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

аэропортов и Авиационного предприятия, допускается только транспортная и отправительская маркировка.

9.3 Оформление перевозочных документов

При оформлении перевозочных документов на ценный груз необходимо выполнение следующих требований:

- 1) авианакладная должна содержать специальный код обработки «VAL» либо «VUN» для уязвимых грузов. В графе «Nature and Quantity of Goods» должны быть указаны предельно точные данные о весе, а также размере упаковки;
- 2) информация о ценном грузе должна включаться в NOTOC.

9.4 Обработка, хранение и загрузка ценного груза

9.4.1 При обработке и загрузке ценного груза в пунктах отправления, трансфера и назначения, груз должен быть помещен в место, защищенное от несанкционированного доступа.

9.4.2 Хранение таких грузов осуществляется на специальном складе (с усиленной системой безопасности). В некоторых случаях грузы подвозятся прямо под борт ВС, загрузка в самолет происходит в присутствии вооруженной охраны.

9.4.3 При хранении ценного груза в аэропортах отправления, трансфера, назначения должна письменно фиксироваться следующая информация:

- А Идентификация (описание) упаковки;
- В Дата и время, когда груз был помещен в охраняемую зону и данные о лицах, доставивших груз в эту зону и имевших доступ в нее;
- С Дата и время, когда груз был удален из охраняемой зоны и данные о лицах, изымавших груз из этой зоны.

Каждая запись должна быть заверена подписью должностного лица.

9.5 Утрата ценного груза

В случае обнаружения, полной или частичной утраты ценного груза, или при обнаружении следов несанкционированного вмешательства, должны быть немедленно предприняты соответствующие действия для розыска, обнаружения и официальной регистрации инцидента.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

10 ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ И НЕГАБАРИТНЫЙ ГРУЗ

10.1 Общие положения

10.1.1 Тяжеловесный и/или негабаритный груз – груз, места, размер, форма и/или вес которого требуют, проведения особых погрузочно-разгрузочных операций, применения специального вспомогательного оборудования при перегрузке, нуждаются в особой подготовке, например, крупногабаритное оборудование, трубы, кабельные барабаны и катушки, автомобили, самолетные двигатели.

10.1.2 Перевозка негабаритных и тяжеловесных грузов производится только после согласования и получения письменного подтверждения на перевозку и обработку такого груза со стороны:

- 1) Авиационного предприятия;
- 2) обслуживающей организации аэропорта отправления;
- 3) обслуживающей организации аэропорта назначения;
- 4) обслуживающей организации аэропорта трансфера.

10.1.3 Тяжеловесные и негабаритные грузы подразделяются (с присвоением IMP-кодов) следующим образом:

- 1) негабаритный груз (BIG):
 - при перевозке в ULD — любое место, занимающее более одной позиции ULD, либо места, требующие специального оборудования для погрузки и выгрузки;
 - при перевозке навалом — любое место груза, габариты которого превышают габаритные размеры загрузочных люков воздушных судов;
- 2) нависающий груз (OHG) - негабаритные грузовые места, погруженные на одну или более паллет и свешивающихся с них;
- 3) тяжеловесный груз (HEA) – отдельное грузовое место весом более 80кг, которое будет загружено в грузовой отсек, без использования средств пакетирования для всего или части маршрута их перевозки.

10.1.4 Максимальные габариты допустимых к перевозке грузов оговорены в таблицах по типам ВС.

Максимальный вес одного неделимого места груза для перевозки навалом установлен:

- 200 кг на прямых рейсах;
- 150 кг на трансферных рейсах;



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 80 кг на международных рейсах.

10.1.5 Авиацонное предприятие или его Агент по мере поступления заявок на отправку тяжеловесного и габаритного груза делает предварительные запросы в аэропорт отправления, назначения, трансфера на возможность обработки данного груза. Без их подтверждения грузы не бронируются и не принимаются к перевозке.

10.2 Обработка тяжеловесных и негабаритных грузов

10.2.1 Тяжеловесные и негабаритные грузы должны быть упакованы в крепкую, надежную тару и снабжены надежными крепкими ручками для их перемещения и загрузки, при указании габаритов грузового места размеры указываются с учетом ручек. Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку, равную массе груза, с учетом коэффициента перегрузок.

10.2.2 Тяжеловесные и негабаритные без тары (электромоторы, двигатели и др.) принимаются к перевозке, если это разрешено техническими условиями их транспортировки. Они должны быть смонтированными на специальных деревянных паллетах, либо снабжены прокладочным материалом в виде деревянных брусьев или досок с таким расчетом, чтобы нагрузка на пол воздушного судна не превышала установленной нормы и обеспечивала возможность работы подъемников.

10.2.3 Для безопасной перевозки груза, предотвращения смещения груза в грузовом отсеке воздушного судна во время полета грузоотправитель должен обеспечить наличие специальных средств загрузочного и швартовочного оборудования (распределители нагрузок, ремни, веревки, фитинги и т.д.).

10.2.4 При транспортировке тяжеловесных и негабаритных грузов, в вопросах загрузки, швартовки и расчета упорных страховочных стенок следует руководствоваться инструкциями по загрузке, разгрузке, швартовке и перевозке грузов в соответствующих типах воздушных судов.

10.2.5 При перевозке данной категории грузов следует оформить и передать на борт сообщение о специальном грузе NOTOC.

10.3 Требования к упаковыванию и маркировке

10.3.1 В зависимости от характера груза, груз может перевозиться как без упаковки, так и в упаковке. В любом случае, необходимо обеспечить выполнение следующих требований:

- 1) хрупкие элементы грузов должны быть надлежаще защищены



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

от возможных повреждений;

2) выступающие части грузов должны быть защищены, чтобы исключить как их собственное повреждение, так и повреждение ими соседнего груза или ВС;

3) если необходимо, на грузе должны быть указаны точки, за которые его можно зацеплять и поднимать;

4) если площадь опоры распределена неравномерно (при перевозке двигателей, насосов или другого оборудования со смещенным центром тяжести), должны использоваться удобно поднимаемые вильчатым погрузчиком подставки, деревянные поддоны или распределяющие вес прокладки;

5) если груз предлагается к перевозке без упаковки, то на грузе должны быть выполнены специальные устройства/выступы для возможности нижнего захвата груза погрузчиком;

6) если груз относится к категории опасных грузов, то должны быть выполнены соответствующие требования IATA Dangerous Goods Regulations.

10.3.2 При необходимости могут использоваться следующие знаки:

- «THIS WAY UP»/«ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ» - с двух противоположных сторон грузового места;
- при хрупком грузе – знаки «ХРУПКОЕ» («FRAGILE») с двух противоположных сторон;
- для HEA — наклейка «ТЯЖЕЛОВЕСНЫЙ ГРУЗ» («HEAVY CARGO - Attention Secure») — с одной стороны.



Рисунок 41. Маркировочный знак «Тяжеловесный груз» («Heavy Cargo»)



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

11 ХРУПКИЕ ГРУЗЫ

11.1 Общие положения

11.1.1 Хрупкие грузы – это грузы, требующие особо тщательной и осторожной перевозки.

11.1.2 К хрупким грузам относятся: стекло, посуда, изделия из глины, зеркала, витрины, изделия в хрупкой потребительской таре: напитки, продукты питания, медикаменты, средняя и крупная бытовая и оргтехника, сантехника (ванны, унитазы, раковины), а также керамика, плитка, хрупкая посуда, люстры, стеклянные сувениры, произведения искусства, музейные экспонаты.

11.1.3 Перевозка, доставка хрупких грузов требует особой тщательности и осторожности. Специфика перевозки хрупких грузов требует особых условий транспортировки, наличия упаковочных средств и емкостей.

Примечание. Для перевозки хрупких грузов при заполнении грузовой авианакладной в графе «Информация по обработке груза» в обязательном порядке делается отметка о том, что данный груз является хрупким, и прописываются соответствующие меры предосторожности, для избежания его повреждения и порчи в процессе хранения и транспортировки.

11.1.4 При перевозе ценных и хрупких вещей основное значение имеет технология упаковки груза.

11.1.5 При таких перевозках используются фанерные ящики, в которых устанавливаются дополнительные стенки, крепежи, распорки, штанги для укрепления прочности упаковки. Могут использоваться пластиковые ящики, ящики из многослойного картона, которые, в некоторых случаях, являются лучшей упаковкой.

11.1.6 Часто используют специальные промышленные контейнеры для транспортировки хрупких и особо хрупких грузов.

11.1.7 Для упаковки следует использовать материалы, полностью соответствующие размерам, весу и уязвимости груза. Коробки должны быть прочными, а амортизирующий материал должен надежно защищать от ударов и неожиданных падений. Каждый кубический сантиметр свободного пространства в упаковке должен быть заполнен энергопоглощающим материалом.

11.1.8 Одним из способов обеспечения сохранности хрупких грузов является использование специальной пеноупаковки. Пена заполняет пустоты между предметом и коробкой, это обеспечивает неподвижность предмета и оптимальную сохранность.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

11.1.9 Для маркировки упаковок с хрупким грузом обязательно использовать манипуляционный знак «Хрупкий груз» (Fragile).



Рисунок 42. Маркировочный знак «Хрупкое» («Fragile»)

11.2 Произведения искусства и музейные экспонаты

11.2.1 При перевозке в качестве авиационного груза произведений искусства и музейных экспонатов, являющихся бесценными и уникальными предметами, их обработка должна производиться предельно осторожно.

11.2.2 При приеме к перевозке произведений искусства и музейных экспонатов должны выполняться следующие условия:

- 1) выполнение предварительных формальностей и обязательное бронирование для перевозки должны производиться по всем участкам маршрута;
- 2) грузополучатель должен организовать быстрое прохождение формальностей по таможенной очистке для того, чтобы груз был получен сразу по прибытии;
- 3) в зонах обработки груза должны быть приняты меры безопасности, соизмеримые с ценностью грузов и вытекающим из нее страховым риском;
- 4) по всем вопросам, связанным с соответствием упаковки, документации, идентификации и т.д. груза необходимо проконсультироваться с профессиональными экспертами художественных галерей или музеев.

11.2.3 Груз должен сопровождаться упаковочным листом, заполненным и подписанным грузоотправителем.

11.2.4 При упаковке произведений искусства и музейных экспонатов используют следующие типы контейнеров:

А ОДИНАРНЫЙ ЯЩИК (SINGLE CASE). Одинарный контейнер, содержащий прокладочный материал между внешней обшивкой и изделиями, помещенными в него.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

В ДВОЙНОЙ ЯЩИК (DOUBLE CASE). Упаковка, состоящая из двух ящиков - один внутри другого, с промежуточной прокладкой. Изделия помещаются во внутренний ящик.

С ВНУТРЕННИЙ ЯЩИК (INNER CASE). Часть упаковки, состоящей из двух ящиков. Наиболее выступающие и твердые части предметов должны соприкасаться со сторонами внутреннего ящика.

Д НАРУЖНЫЙ ЯЩИК (OUTER CASE). Часть упаковки, состоящей из двух ящиков. Внутренний ящик помещается внутрь этого наружного ящика вместе с прокладочным материалом или средствами защиты внутреннего контейнера и его содержимого.

Е УПАКОВКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НА РУКАХ (PACKAGING FOR TRANSPORTATION BY HAND). Контейнер для особо хрупких произведений искусства небольшого размера, который во время всей перевозки должен находиться на руках сопровождающего.

11.2.5 Контейнеры для перевозки произведений искусства и музейных экспонатов должны соответствовать следующим требованиям:

А Ящики, при погрузке которых используется подъемник, должны иметь две деревянные планки (10х10 см или 4х4 дюйма), прикрепленные по всей длине их основания;

В Контейнеры небольших размеров и веса должны быть снабжены ручками для подъема и переноски. Эти ручки могут быть выполнены из металла или дерева и должны быть прочно прикреплены к ящику;

С Контейнеры многократного использования должны закрываться винтами или другими креплениями, надежность которых следует регулярно проверять перед использованием;

Д Внутренняя поверхность «одинарного контейнера» (или наружного контейнера «двойного ящика») должны покрываться толем или другим подобным материалом для обеспечения максимальной защиты содержимого;

Е Для маркировки не должны использоваться разновидности красок и других маркировочных материалов, химический состав которых может вызвать повреждение груза такого типа;

Ф При изготовлении контейнеров, для одинарного и двойного ящиков должны использоваться стальные шурупы. Ни в коем случае не должны использоваться гвозди.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

12 ПЕРЕВОЗКА АВИАПОЧТЫ

12.1 Общие положения

12.1.1 По договору воздушной перевозки почты Авиацонное предприятие обязано принять, своевременно и в сохранности доставить вверенную ему почту в пункты назначения и выдать предприятиям связи, а предприятия связи обязуются оплатить перевозку почты в установленном порядке и принять ее в пункте назначения.

12.1.2 Авиапочта является высокоприоритетной перевозкой. Максимальное количество авиапочты, подлежащее обработке по каждому вылету, должно быть специально определено для каждого рейса на основе статистических данных и соответствующей свободной емкости, бронируемой в воздушном судне.

12.1.3 Сроки доставки и приема почты устанавливаются предприятиями связи и Авиацонным предприятием в заключаемых договорах.

12.2 Упаковка

12.2.1 Почта должна отправляться в закрытых упаковках (конверты, мешки), должным образом внесенных в список, кроме таких пакетов, которые можно отправлять открытыми.

12.2.2 Разрешается принимать к отправке воздушными судами без упаковки в мешки (в том числе и принятые к пересылке комбинированным способом) авиа посылки, упакованные в строгое соответствие с правилами перевозки почты.

12.3 Маркировка

Каждый почтовый мешок должен быть снабжен ярлыком (биркой), указывающим номер отправки, почтовые отделения отправки и назначения, аэропорт назначения и общий вес мешка.

12.4 Приём почты к перевозке

12.4.1 Предприятия связи обязаны предъявить, а Авиацонное предприятие принять почту к воздушной перевозке в сроки, установленные в договорах.

12.4.2 Перевозимая почта оформляется для перевозки почтовым отделением. Она должна быть должным образом упакована, маркирована и оформлена.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

12.4.3 Поврежденная почта к перевозке не принимается. Непринятая к перевозке почта возвращается в почтовое отделение.

12.4.4 После оформления и прохождения процедуры предполётного досмотра почта доставляется в сортировочный центр, находящийся в аэропорту отправления.

Примечание. Перевозка опасных грузов почтой запрещается.

12.5 Документация

12.5.1 Почтовые документы (два экземпляра общей накладной вместе с первыми экземплярами приписанных к ней отдельных накладных и перечней) вкладываются в специальные конверты отдельно для каждого пункта посадки воздушного судна.

Отдельные накладные на страховую почту вкладываются в конверт сверху общей накладной. На конверте с левой стороны указываются: аэропорт назначения почты, номер рейса и воздушного судна, наименование предприятия связи, отправляющего почту, и количество накладных, перечней, вложенных в конверт. На конверте с правой стороны указываются: количество почтовых отправлений и вещей по видам, итог и общая масса почты.

12.5.2 Сведения, указанные на конверте, подписываются работником связи и заверяются оттиском календарного штампа.

12.5.3 Ответственность за полное и правильное вложение в конверт общих и отдельных накладных возлагается на предприятие связи, отправляющее почту, а за сохранность при транспортировке и сдачу в пункте назначения конверта с документами на Авиационное предприятие.

12.6 Доставка почты к ВС

12.6.1 Согласно договорам с агентами по продаже почтовых перевозок Авиационное предприятие принимает полную ответственность за авиапочту от момента получения почты и сопроводительных документов от сортировочного центра отправки до момента доставки по тем же самым документам сортировочному центру получения.

12.6.2 Работники СОПиАР или обслуживающая компания (СОПГП) в других аэропортах оперирования, по информации сортировочного центра, перед отправкой рейса готовят перевозочный документ – почтовую ведомость (почтово-грузовую ведомость), в которой указывается наименование, количество почтовых отправок, а также номер рейса, аэропорт отправления и назначения.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

12.6.3 При приёме почты к перевозке от сортировочного пункта нужно убедиться, что:

- мешки с почтой, пакеты, конверты и т.д. находятся в хорошем состоянии, правильно маркированы и запечатаны (опломбированы);
- количество мест почты соответствует сопроводительным документам и почтовой ведомости

12.6.4 Доставленную под борт ВС почту принимает ответственный за загрузку член экипажа, пересчитывая и сверяясь с записями в почтовой ведомости.

12.7 Обработка прибывшей почты

12.7.1 Прибывшая почта должна соответствовать данным, указанным в почтовой ведомости.

12.7.2 По прилету рейса прибывшая авиапочта должна быть сдана под роспись в перевозочном документе работнику сортировочного центра без задержки.

12.7.3 В случае прибытия авиапочты без документов работник сортировочного центра в присутствии агента по наземному обслуживанию должен составить акт.

12.8 Неисправности при перевозке почты

12.8.1 Неисправности и запросы должны быть обработаны в соответствии с общими принципами и определенными инструкциями, содержащимися в этом Руководстве, представитель Авиационного предприятия или грузовой агент по обработке почты должен сообщать обо всех неисправностях при перевозке почты.

12.8.2 Авиапочта без документов или ярлыков может быть квалифицирована как не доставленная в срок, неправильно выгруженная или засланная.

12.8.3 Если документы на авиапочту (или ярлыки) отсутствуют, необходимо:

- 1) ответственному за загрузку члену экипажа и агенту по наземному обслуживанию проследовать в сортировочный центр для составления акта;
- 2) отправить радиogramму об отсутствии документов (ярлыков) на авиапочту в аэропорт отправления, указав подробности ее отправки.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

12.8.4 Авиапочта, состояние которой указывает на возможное повреждение или имеющую место кражу, не должна приниматься у почтового отделения. Если предполагаемые повреждение или кража обнаруживаются после получения авиапочты в пункте загрузки, то такую почту необходимо немедленно сдать в сортировочный центр аэропорта для переупаковки с соответствующим составлением документов.

12.8.5 Обо всех случаях обнаружения неисправностей необходимо немедленно сообщать представителю Авиаационного предприятия в аэропортах оперирования. В любом случае составление акта о неисправностях обязательно.

12.9 Ограничения

12.9.1 Авиаационное предприятие ввело постоянный запрет для перевозки опасных грузов в авиапочте.

12.9.2 Авиаационное предприятие не осуществляет перевозку почты на международных рейсах.

Коммерческий директор

В.А. Кляузер



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Приложение 1

Перечень опасных веществ и предметов, взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах

1. Опасные вещества и предметы, взрывчатые вещества, оружие, боеприпасы, запрещенные к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах:

1.1 Взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные, включая:

- порох;
- патроны боевые (в том числе малокалиберные);
- патроны к газовому оружию;
- капсюли (пистоны) охотничьи;
- пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные;
- тротил, динамит, тол, аммонал;
- капсюли-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур.

1.2 Сжатые и сжиженные газы:

- газы для бытового пользования, включая бутан-пропан;
- газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия.

1.3 Легковоспламеняющиеся жидкости:

- ацетон;
- бензин;
- пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов;
- метанол;
- метилацетат (метиловый эфир);
- сероуглерод;
- эфиры;
- этилцеллозола.

1.4 Жидкости в контейнерах емкостью более 100 мл, в том числе заполненные частично, при их перевозке пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах.

1.5 Воспламеняющиеся твердые вещества:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- подверженные самопроизвольному возгоранию;
- выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый;
- относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ, в том числе фосфор белый, желтый и красный.

1.6 Окисляющие вещества и органические перекиси:

- нитроцеллюлозу коллоидную (в гранулах или хлопьях, сухую или влажную, содержащую менее 25% воды или растворителя);
- нитроцеллюлозу коллоидную (в кусках, влажную, содержащую менее 25% спирта);
- нитроцеллюлозу сухую или влажную, содержащую менее 30% растворителя или 20% воды.

1.7 Токсичные вещества.

1.8 Радиоактивные материалы.

1.9 Едкие и коррозирующие вещества:

- сильные неорганические кислоты, в том числе соляную, серную, азотную;
- сильные кислоты, в том числе фтористо-водородную (плавиковую) кислоту и коррозирующие вещества.

1.10 Ядовитые и отравляющие вещества:

- ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару;
- бруцин;
- никотин;
- стрихнин;
- тетрагидрофурфуриловый спирт;
- антифриз;
- тормозная жидкость;
- этиленгликоль;
- ртуть, за исключением случаев, указанных в пункте 2.1 настоящего Приложения 1;

- соли синильной кислоты и цианистые препараты;
- циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид;

2. Опасные вещества и предметы, взрывчатые вещества, оружие, боеприпасы, разрешенные с соблюдением требуемых условий к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах:



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

2.1 При перевозке в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках воздушного судна с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- гражданское, служебное, а также боевое ручное стрелковое и холодное оружие в соответствии с Федеральным законом от 13.12.1996 №150-ФЗ «Об оружии», в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасываемыми клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;
- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%, упакованные в потребительскую тару, на которую нанесены федеральные специальные марки алкогольной продукции;
- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого, в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира;
- термометр медицинский, содержащий ртуть, в стандартном футляре - один на пассажира;

Примечание. Подробный перечень опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами содержится в Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284 ИКАО).



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 2

Правила перевозки литиевых батарей (аккумуляторов) для пассажиров на рейсах АО «Хабаровские авиалинии»

На основании рекомендаций IATA, возможность воздушной перевозки литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и энергоемкости (ватт/час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития).

Таблица 16

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100 - 160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>	Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)
Примеры: • мобильные телефоны; • видеокамеры; • часы; • портативные музыкальные плееры; • ноутбуки; • портативные медицинские приборы. В ручной клади • разрешается внутри оборудования; • запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).	Примеры: • ноутбуки с увеличенным ресурсом; • профессиональное аудио- и видео-оборудование; • портативные медицинские приборы. В ручной клади • требуется разрешение Авиакомпания предприятия (через представителя в аэропортах оперирования); • разрешается внутри оборудования; • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; • запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в	Примеры: • промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; • мобильные устройства и мопеды. Запрещается провозить в багаже и ручной клади • подлежат предъявлению и перевозке как «опасный груз» в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Дос 9284). Исключения • Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие	Примеры: • моноколеса • сегвеи (мини-сегвеи); • хOVERборды; • гироскутеры • электросамокаты На основании рекомендаций IATA, воздушная перевозка указанных средств возможна в качестве зарегистрированного багажа при условии отсутствия в средстве передвижения литиевой батареи. Извлеченная из средства передвижения литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади при условии, что мощность батареи не превышает установленной нормы - 160 Втч Малогабаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100 - 160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>	Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)
В зарегистрированном багаже - должны находиться внутри оборудования; - должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; - провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.	розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); - одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей. В зарегистрированном багаже - Требуется разрешение Авиационного предприятия; - должны находиться внутри оборудования; - должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; - провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.	особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги). Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки: - Командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения ионно-литиевой(ых) батареи(й). - Требуется разрешение Авиационного предприятия. - Средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза. - Можно провозить как зарегистрированный багаж при условии: - клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике); - батарея надежно закреплена в средстве передвижения; - электрические цепи должны быть изолированы. - Если подвижное средство/кресло-каталка сконструировано так, что имеется возможность пользователем извлечь батарею (например, складное), то: - батарея должна быть	можно провозить при оформлении его в качестве "опасного груза" через грузовой терминал аэропорта.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100 - 160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))	Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>	Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)
		извлечена; • батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции терминала (заклеив лентой); • снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку); • Батареи должны провозиться в пассажирском салоне; • мощность батареи не должна превышать 300Втч; • можно провозить только одну запасную батарею мощностью не более 300Втч, или две запасные батареи, каждая из которых не превышает мощности в 160 Втч.	

<*> 1 Втч = 1 V * 1 Ач

Пример:

Мобильный телефон - аккумулятор емкостью 5000 микроАч, напряжение - 9V.

$5000/1000=5\text{Ач} \times 9\text{V} = 45 \text{ Втч}$ (данные телефона имеются в его настройках)

Примечание. Зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещена.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 3

Перевозка литиевых батарей в качестве груза

1. Понятие литиевых элементов и батарей

1.1 Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к номерам ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая, и относятся к 9 классу опасности «Прочие опасные грузы». Они могут перевозиться под этими наименованиями, если они отвечают следующим положениям 2-9-2 ТИ ИКАО:

1) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям;

2) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

3) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

4) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного противотока (например, диодами, предохранителями и т.д.);

5) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

- процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов и т.д.

6) литиевые батареи, содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, не предназначенные для зарядки от внешнего источника должны отвечать следующим условиям:

- перезаряжаемые литий-ионные элементы могут заряжаться только от первичных литий-металлических элементов;
- избыточная зарядка перезаряжаемых литий-ионных элементов предотвращается благодаря конструкции;

- батарея испытана как литиевая первичная батарея;
- составные элементы батареи относятся к типу, который, как доказано, отвечает соответствующим требованиям и испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

1.1. Литиевая батарея – это два или несколько элементов, которые электрически соединены между собой и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например, корпус, клеммы, маркировка и защитные устройства.

Таблица 17

Ионно-литиевая батарея	
Многоразовая перезаряжаемая	
	
	

Батарея, состоящая лишь из одного элемента, рассматривается как «элемент» и должна пройти испытание согласно требованиям, предъявляемым к испытаниям «элементов» для целей ТИ ИКАО и Руководства ООН по испытаниям и критериям. Батареями считаются блоки, которые обычно именуются «упаковками батарей питания», «модулями» или «сборками батарей», и основная функция которых заключается в том, чтобы служить источником питания для другой единицы.

1.2. Литиевый элемент – это отдельное заключенное в оболочку электрохимическое устройство (с одним положительным и одним отрицательным электродом) с разностью потенциалов между его двумя клеммами. Согласно ТИ ИКАО и Руководству ООН по испытаниям и критериям, если заключенное в оболочку электрохимическое устройство удовлетворяет содержащемуся в них определению термина «элемент», это устройство является

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

«элементом», а не «батареей», независимо от того, называется ли это устройство «батареей» или «одноэлементной батареей» в других нормативных документах помимо ТИ ИКАО и Руководства ООН по испытаниям и критериям.

Таблица 18

Литий-металлический элемент	Ионно-литиевый элемент
Одноразовый непerezаряжаемый	Многоразовый, перезаряжаемый
	

2. Условия принятия к перевозке литиевых батарей на пассажирское и грузовое воздушное судно в соответствии с применяемыми инструкциями по упаковыванию

Таблица 19

№	Надлежащее отгрузочное наименование	Номер по списку ООН	Инструкция по упаковыванию		Максимальное количество нетто на упаковку	
			Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
1	Батареи литий-металлические (включая батареи из литиевого сплава)	3090	перевозка запрещена	968	перевозка запрещена	35кг
2	Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)	3091	969	969	5кг	35кг
3	Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)	3091	970	970	5кг	35кг
4	Батареи литий-ионные (включая литий-ионные полимерные батареи)	3480	перевозка запрещена	965	перевозка запрещена	35кг
5	Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием (включая литий-ионные полимерные батареи)	3481	966	966	5кг	35кг
6	Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании (включая	3481	967	967	5кг	35кг

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам				РД-03-037 от 01.10.2026
					Ред.01 Рев.00

	литий-ионные полимерные батареи)					
--	----------------------------------	--	--	--	--	--

3. Требования по содержанию лития на один элемент или батарею, их удельной мощности

Таблица 20

№	Наименование	Раздел I инструкции по упаковыванию	Раздел II инструкции по упаковыванию
1	Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)	Содержание лития на один элемент или батарею не оговорено	-Содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1г. -Общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2г.
2	Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)	Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12г. на один элемент и 500г на одну батарею	-Содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1г. -Общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2г.
3	Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием (включая литий-ионные полимерные батареи)	- удельная мощность элементов или батарей не оговорена	- удельная мощность литий-ионных элементов в ватт-часах не превышает 20 Втч; - удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч
4	Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании (включая литий-ионные полимерные батареи)	- удельная мощность элементов или батарей не оговорена	- удельная мощность литий-ионных элементов в ватт-часах не превышает 20 Втч; - удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч

4. Основные требования к упаковке

4.1. Упаковка определенного типа литиевых батарей должна соответствовать требованиям применяемой инструкции по упаковыванию.

4.2. Обязательно использование внешнего и внутреннего упаковочных комплектов.

4.3. Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки литиевых батарей, должны представлять собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления, или вибрации.

4.4. Упаковка должна полностью закрывать элемент или батарею от постороннего воздействия, а также защищать от коротких замыканий.

4.5. Внутренняя упаковка должна плотно прилегать к внешней, чтобы груз не перемещался во время перевозки.

4.6. Оборудование должно быть упаковано таким образом, чтобы не произошло случайного срабатывания во время перевозки.

5. Маркировка литиевых батарей (знаки опасности)

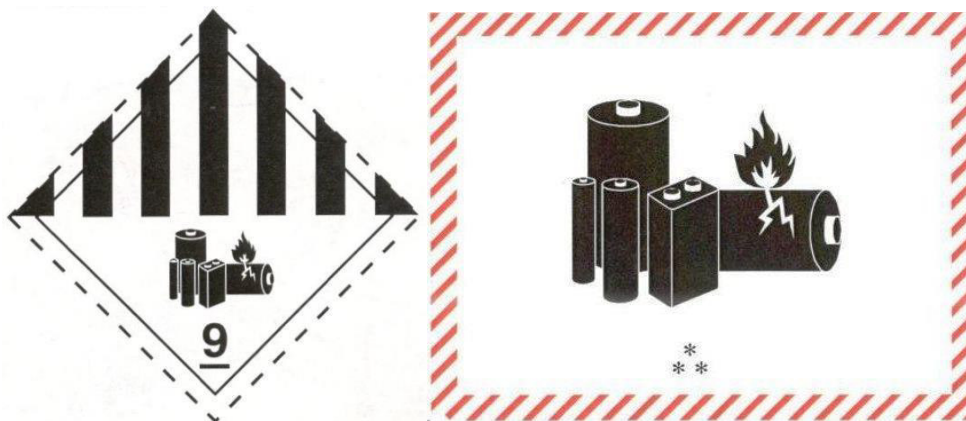


Рисунок 43. Маркировочные знаки «Литиевая батарея»

6. Обязанности грузоотправителя при оформлении перевозки литиевых батарей

Перед тем, как предоставить к перевозке воздушным транспортом любое грузовое место с литиевыми батареями, грузоотправитель обязан:

- Убедиться, что изделия должным образом идентифицированы, маркированы, задокументированы и соответствуют условиям перевозки согласно положениям ТИ ИКАО и Правилам ИАТА;
- Обеспечить, чтобы все лица, связанные с подготовкой опасных грузов к перевозке воздушным транспортом, прошли соответствующее обучение согласно подраздела 1.5 ТИ ИКАО, которое позволяет выполнять им свои обязанности. Если у грузоотправителя нет своего обученного персонала, могут быть привлечены работники грузового агента, нанятые действовать от имени грузоотправителя и берущие на себя обязанности грузоотправителя по подготовке грузовой отправки. Однако, такие нанятые работники должны пройти обучение согласно требованиям подраздела 1.5 ТИ ИКАО;
- Предоставлять правильно оформленные документы на перевозку литиевых батарей;
- Убедиться, что литиевые батареи должным образом упакованы в соответствии со всеми требованиями, а именно:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

- 1) выбран подходящий тип упаковки согласно инструкции по упаковыванию;
- 2) отдельный упаковочный комплект или одинарная упаковка запрещены;
- 3) разрешена только внутренняя и внешняя упаковка, указанная в упаковочных инструкциях;
- 4) выполнены соответствующие процедуры закрытия для внутренней и внешней упаковки;
- 5) требования к совместимости упаковочных комплектов с содержаемыми литиевыми батареями выполнены (таблица 7-1 ТИ ИКАО).

7. Документация, используемая при перевозке литиевых батарей

При перевозке литиевых батарей согласно Технических инструкций ИКАО используется следующая документация:

- 1) Декларация отправителя опасного груза (далее - Декларация) /Shipper's Declaration for Dangerous Goods, с приложенными сертификатами, паспортом MSDS в 2-х экземплярах;
- 2) Грузовая Авианакладная / AWB - Air Waybill;
- 3) Специальное грузовое уведомление (информация) командиру ВС/ NOTOC - Notification to Captain – в 2-х экземплярах;
- 4) Контрольный лист приемки (Чек-лист «Check-list») в 2-х экземплярах;

Кроме этих документов, необходимо заполнение Заявления на имя генерального директора авиапредприятия для разрешения на перевозку опасного груза на рейсах АО «Хабаровские авиалинии», на котором генеральный директор либо уполномоченный на то работник авиакомпании разрешает (визирует) отправку.

8. Обязанности работников АО «Хабаровские авиалинии» (иной обслуживающей организации) при приемке к перевозке литиевых батарей:

Работники АО «Хабаровские авиалинии» (иных обслуживающих организаций), занимающиеся приемкой опасных грузов, в том числе литиевых батарей, должны пройти надлежащую подготовку и специальное обучение по соответствующей программе.

При приемке литиевых батарей к перевозке ответственный работник должен убедиться, что:

- количество нетто литиевых батарей, указанных в документе перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну;

- на отправку имеются две копии Декларации грузоотправителя на опасный груз;
- грузовые места с литиевыми батареями надлежащим образом маркированы, снабжены знаками опасности, и что упаковки с опасными грузами не имеют протечек или следов повреждений;
- грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие отдельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1 ТИ ИКАО.

В целях четкого соблюдения своих обязанностей в том, что касается приемки опасных грузов, работники АО «Хабаровские авиалинии» (иных обслуживающих организаций) должны использовать проверочный лист приемки опасных грузов (контрольный чек-лист - Check-list).

9. Процедура приемки к перевозке литиевых батарей в качестве груза в аэропортах оперирования АО «Хабаровские авиалинии» и иных аэропортах маршрутной сети Авиацонного предприятия

Процесс приемки литиевых батарей к перевозке должен состоять из следующих основных операций, выполняемых грузоотправителями, диспетчерами-приемосдатчиками АО «Хабаровские авиалинии» и другими работниками иных обслуживающих организаций:

1. Подача документов на перевозку литиевых батарей.

1.1. Грузоотправитель подает заявление на отправку опасного груза (далее – Заявление). Заявления должны быть представлены руководителю Авиацонного предприятия в двух экземплярах не позже чем за 48 часов до планируемой отправки опасного груза.

1.2. В Заявлении должно быть точно указано надлежащее отгрузочное наименование опасного груза (литиевых батарей), номер по списку ООН, если он ему присвоен класс, к которому относится данный груз, число мест, масса (нетто и брутто), пункт назначения, а также должны быть указаны условия воздушной перевозки, меры предосторожности и ограничения, включая рекомендуемые средства пожаротушения.

1.3. При предъявлении к перевозке литиевых батарей руководитель Авиацонного предприятия или уполномоченное им лицо, проверив правильность оформления Заявления на перевозку опасных грузов, принимает решение о приеме к перевозке опасного груза, делает об этом соответствующую



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

запись на Заявлении отправителя.

1.4. Вместе с подписанным со стороны руководителя Авиационного предприятия или иным уполномоченным им лицом Заявлением грузоотправитель обязан непосредственно при сдаче груза на коммерческий склад Авиационного предприятия или иной обслуживающей организации предоставить следующие надлежаще оформленные документы:

- Декларацию Отправителя Опасного Груза (далее - Декларация) /Shipper's Declaration for Dangerous Goods;

Для каждой отправки литиевых батарей грузоотправитель должен:

- Использовать только действительный бланк Декларации, заполняя его правильным образом;

- Удостовериться, что информация в бланке точная, легко распознаваемая, доходчивая и не стираемая;

- Удостовериться, что бланк подписан на момент предоставления груза на коммерческий склад для последующей отправки;

- Удостовериться, что грузовая отправка подготовлена в соответствии с требованиями ТИ ИКАО и Правил перевозки опасных грузов ИАТА.

- различные сертификаты на перевозимую продукцию:

- сертификаты соответствия;

- сертификат происхождения – документ, подтверждающий изготовление продукции в заявленной стране;

- сертификат пожарной безопасности продукции;

- сертификат качества – документ, аналогичный сертификату соответствия в РФ, выдается за рубежом (в РФ подлежит признанию).

- паспорт MSDS;

- заявку грузоотправителя, выдаваемую грузовым агентством либо работником АО «Хабаровские авиалинии», в которой указывает:

- наименование и адрес грузоотправителя, грузополучателя, включая контактные данные;

- заявленный маршрут (аэропорт отправления, аэропорт назначения);

- номер рейса авиакомпании, дату его выполнения;

- прописывает надлежащее отгрузочное наименование, количество грузовых мест, характер упаковки. В заявке должна быть разрешающая подпись руководителя авиапредприятия, либо грузового агентства, оформляющего грузовую авианакладную, либо иного уполномоченного лица на принятие к



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

перевозке на конкретный рейс и конкретную дату выполнения рейса.

1.5. Все вышеуказанные документы подаются в двух экземплярах, кроме заявки грузоотправителя. Один комплект документов остается в аэропорту отправления и хранятся у работников АО «Хабаровские авиалинии» либо иной обслуживающей организации не менее 3-х месяцев после приемки к перевозке литиевых батарей, второй комплект следует вместе с грузом в аэропорт назначения. Заявка заполняется в одном экземпляре, остается в аэропорту отправления у работников, ответственных за приемку груза.

2. Диспетчер-приемосдатчик АО «Хабаровские авиалинии» или другой работник иной обслуживающей организации проверяет правильность:

- заполнения предоставленных документов;
- наличие разрешающей подписи в Заявлении и заявке грузоотправителя;
- подписи грузоотправителя в экземплярах декларации;
- правомерность проставления подписи грузоотправителем.

3. В случае отсутствия замечаний при проверке документов, груз сдается на коммерческий склад, ответственный работник обслуживающей организации, указывает время ввоза груза на территорию склада или аэродрома в Заявлении.

3.1. В процессе сдачи груза на склад приемосдатчик проверяет:

- соответствие упаковки груза, содержащего литиевые батареи, применяемой инструкции по упаковыванию, указанной в декларации;
- целостность и герметичность упаковки;
- отсутствие протечек, пробоин, деформации упаковки;
- правильность нанесения знаков опасности и иных манипуляционных знаков.
- наличие транспортной и отправительской маркировки.

3.2. Производится взвешивание партии груза с литиевыми батареями, замеряется общий объем. Данные проставляются в заявке грузоотправителя и заверяются подписью и печатью приемосдатчика.

3.3. Производится досмотр партии груза работниками службы авиационной безопасности АО «Хабаровские авиалинии» или иной обслуживающей организации, на заявке грузоотправителя проставляется соответствующая печать «Досмотрено».

4. На основании данных заявки грузоотправителя оформляется грузовая авианакладная (ГАН). На ней также проставляется печать «Досмотрено».

5. Командир воздушного судна, на котором будут перевозиться литиевые



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

батарей, должен быть информирован насколько возможно раньше перед рейсом, об этих опасных грузах. Эта информация должна быть оформлена выпуском специального бланка Notification to Captain (NOTOC) («Информация экипажу о специальных грузах»).

NOTOC подготавливается ответственным работником АО «Хабаровские авиалинии» или иной обслуживающей компанией в аэропорту отправления (или диспетчером по загрузке и центровке аэропорта), который вникает во все детали декларации грузоотправителя на опасные грузы, авианакладной и других документов. NOTOC для опасных грузов должен быть заполнен, как минимум, в двух экземплярах и передаётся командиру воздушного судна под роспись.

Первый экземпляр подписанного NOTOC передается командиру воздушного судна и прикладывается им к отчету о рейсе (заданию на полет), второй экземпляр должен находиться в доступном месте на станции (аэропорту) отправления (загрузки опасного груза) до завершения рейса, на котором перевозятся опасные грузы, содержащие литиевые батареи. После завершения рейса NOTOC сохраняется у Авиационного предприятия или обслуживающей компании в течение, как минимум, трех месяцев в специально установленном месте.

6. В целях четкого соблюдения своих обязанностей в том, что касается приемки опасных грузов, обслуживающая организация должна заполнить проверочный лист приемки опасных грузов (контрольный чек-лист).

Чек-лист заполняется как минимум в двух экземплярах. Если на какой-либо вопрос в контрольном листе имеется ответ «Нет», груз не должен приниматься, а одна копия контрольного листа должна быть вручена грузоотправителю или его агенту.

Первый экземпляр заполненного контрольного листа, если груз принят, прилагается к грузовой авианакладной и Декларации грузоотправителя на опасные грузы (и следует вместе с грузом и документами в аэропорт назначения). Второй экземпляр (копия) заполненного контрольного листа сохраняется в аэропорту отправления, как минимум, три месяца.

7. Партия груза с литиевыми батареями помещается на коммерческий склад для временного хранения до отправки соответствующим рейсом.

Примечание. Вышеперечисленные перевозочная документация и процедуры приемки к перевозке литиевых батарей применимы и при оформлении других опасных грузов.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 4

Грузовые IMP коды ИАТА для опасных грузов (Dangerous Goods Codes/IATA Cargo IMP Codes)

Таблица 21

№	Код	Название IMP кода	Расшифровка
1	CAO	Cargo Aircraft Only	Только грузовое воздушное судно
2	DGD	Shipper's Declaration for Dangerous Goods	Декларация отправителя об опасных грузах
3	ELI	Lithium Ion Batteries otherwise excepted from the IATA DGR	Ионно-литиевые батареи, освобожденные согласно разделу II ИУ 965-967
4	ELM	Lithium Metal Batteries otherwise excepted from the IATA DGR	Литий-металлические батареи, освобожденные согласно разделу II ИУ 968-970
5	ICE	Dry Ice (Carbon Dioxide, Solid)	Двуокись углерода, твердая (сухой лед)
6	IMP	International Message Procedure	Международная процедура обмена сообщениями
7	MAG	Magnetized Materials	Магнитный (намагниченный) материал
8	RCL	Cryogenic Liquids	Криогенная жидкость
9	RCM	Corrosive	Коррозионное вещество
10	RCX	Explosives 1.3C	Взрывчатые вещества категории 1.3C
11	RDS	Biological Substance, Category B (UN 3373)	Биологическое вещество
12	REQ	Dangerous Goods in Excepted Quantities	Опасные грузы в освобожденных количествах
13	REX	To be reserved for normally forbidden explosives – Divisions 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5 and 1.6	Зарезервировано для обычно запрещенных взрывчатых веществ категорий 1.1., 1.2., 1.3., 1.4F, 1.5. и 1.6.
14	RFG	Flammable Gas	Легковоспламеняющийся газ
15	RFL	Flammable Liquid	Легковоспламеняющаяся жидкость
16	RFS	Flammable Solid	Легковоспламеняющееся твердое вещество
17	RFW	Substance which in Contact with Water emit Flammable Gasses /Dangerous when wet	Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (Опасно при соприкосновении с водой)
18	RGX	Explosives 1.3G	Взрывчатые вещества категории 1.3G
19	RIS	Infectious Substance	Инфекционное вещество (ООН 2814 или ООН 2900)
20	RLI	Fully Regulated Lithium Ion Batteries (Class 9)	Ионно-литиевые батареи (класс 9), полностью попадающие под действие правил согласно разделу I ИУ 965-967



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

21	RLM	Fully Regulated Lithium Metal Batteries (Class 9)	Литий-металлические батареи (класс 9), полностью попадающие под действие правил согласно разделу I ИУ 968-970
22	RMD	Miscellaneous Dangerous Goods	Прочие (различные) опасные грузы 9 класс
23	RNG	Non-flammable, Non-toxic gas	Невоспламеняющийся нетоксичный газ
24	ROP	Organic Peroxide	Органическая перекись
25	ROX	Oxidizing Substance/Oxidizer	Окисляющие вещества
26	RPB	Toxic Substance	Токсичное вещество (яды)
27	RPG	Toxic Gas	Токсичный газ
28	RRE	Radioactive material –Excepted Package	Освобожденные упаковки радиоактивного материала
29	RRW	Radioactive Material Category I - White	Радиоактивный материал категория I - Белая
30	RRY	Radioactive Material Category II / III - Yellow	Радиоактивный материал категория II – Желтая и III - Желтая
31	RSB	Polymeric Beads	Полимерные шарики (изделия, получаемые из них) (инструкция по упаковыванию 957)
32	RSC	Substance Liable to Spontaneous Combustion	Вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию
33	RXB	Explosives 1.4B	Взрывчатые вещества категории 1.4.B
34	RXC	Explosives 1.4C	Взрывчатые вещества категории 1.4.C
35	RXD	Explosives 1.4D	Взрывчатые вещества категории 1.4.D
36	RXE	Explosives 1.4E	Взрывчатые вещества категории 1.4.E
37	RXG	Explosives 1.4G	Взрывчатые вещества категории 1.4.G
38	RXS	Explosives 1.4S	Взрывчатые вещества категории 1.4.S

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 5

Сокращения и другие IMP коды ИАТА для специальных (неопасных) грузов (Abbreviations and Special handling codes)

Таблица 22

№	Код	Название IMP кода	Расшифровка
1	ACT	Active Temperature Controlled System	Груз с активной системой теплового контроля
2	AOG	Aircraft on the Ground	Запчасти для простаивающего самолета
3	ATT	Shipment (Goods) Attached to AWB	Товары, прикрепленные к авианакладной
4	AVI	Live Animals	Живые животные
5	AWB	Air Waybill	Грузовая авианакладная
6	BIG	Oversized Cargo	Негабаритный груз
7	CAO	Cargo Aircraft Only	Опасный груз для перевозки только грузовыми воздушными судами
8	COL	Cool Goods	Охлажденные грузы
9	COM	Company mail	Служебная почта
10	DIP	Diplomatic Mail	Дипломатическая почта, груз
11	EAT	Foodstuffs	Продукты питания
12	FIL	Undeveloped/Unexposed Films	Необработанные/неэкспонированные пленки
13	FRI	Frozen Goods subject to veterinary/ phytosanitary inspections	Замороженные грузы, подлежащие ветеринарному или фитосанитарному контролю
14	FRO	Frozen Goods	Замороженный груз
15	HEA	Heavy Cargo	Тяжеловесный груз
16	HEG	Hatching Eggs	Инкубаторные яйца
17	HUM	Human Remains in Coffins	Человеческие останки в гробу
18	LHO	Live Human Organs/Blood	Живые человеческие органы/кровь
19	LIC	License required	Требующие лицензию грузы
20	MAL	Mail	Почта
21	MUW	Munitions of War	Военное снаряжение, оружие
22	NWP	Newspapers, Magazines	Газеты, журналы
23	OBX	Obnoxious cargo	Пахучий груз
24	OHG	Overhang item	Консольное (нависающее) изделие
25	PAC	Passenger and cargo	Пассажир с грузом
26	PEA	Hunting Trophies, Skin, Hide and all articles made from or containing parts of species	Охотничьи трофеи, кожа, шкура и все предметы, перечисленные в cites



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

		listed in the CITES (Convention on International Trade in Endangered Species) appendices	
27	PEF	Flowers	Цветы и растения
28	PEM	Meat	Мясо и мясопродукты
29	PEP	Fruits and Vegetables	Фрукты и овощи
30	PER	General Perishable Cargo	Скорпортящийся груз
31	PES	Fresh Fish / Seafood	Рыба/морепродукты
32	PIL	Pharmaceutical Products	Лекарственные препараты
33	RAC	Reserved Air Cargo	Забронированный к авиаперевозке груз
34	SHL	Save Human Life	Спасение человеческой жизни (сыворотка/плазма крови, вакцина и лекарства)
35	SPF	Specific Pathogen Free/Laboratory animals	Лабораторные животные
36	SWP	Sporting Weapons	Спортивное оружие
37	VAL	Valuable Goods	Ценный груз
38	VOL	Volume	Объем
39	VUN	Vulnerable Goods/Cargo	Уязвимый груз, требующий специальных условий обслуживания (подверженный краже груз)
40	WET	Wet Cargo, not packed in watertight containers	Отправка из мокрого материала, не упакованная в водонепроницаемый контейнер
41	XPS	Priority small package/Express goods	Небольшая приоритетная отправка

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 6

Бланк заявки грузоотправителя

Принять груз к перевозке на рейс _____ разрешаю _____ « ____ » _____ 20 ____ г.			
Заявка грузоотправителя _____			
Наименование и адрес грузоотправителя		Наименование и адрес грузополучателя	
Аэропорт отправления		Аэропорт назначения	
Запрашиваемый маршрут			
Запрашиваемый рейс, дата отправления			
Полное наименование груза	Количество мест	Общий вес	Описание груза (вкл. размеры или объём)
Форма оплаты Нал/ безнал			Страхование – сумма страхования
Объявленная ценность			Подтверждаю, что данные, указанные в этом документе, точно соответствуют своему наименованию. В случае наличия в грузе опасных веществ и изделий они упакованы и полностью соответствуют условиям воздушной перевозки согласно действующих Правил перевозки опасных грузов.
Дата перевозки	Для таможи		
Дополнительная информация по обработке и Транспортировке груза			Дата Подпись грузоотправителя _____



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 7

Бланк грузовой авианакладной (ГАН) на бумажном носителе

НИ 00107424		НИ-00107424	
Наименование и адрес отправителя Shipper's Name and Address		Номер расчетного счета отправителя Shipper's Account Number	
Наименование и адрес получателя Consignee's Name and Address		Номер расчетного счета получателя Consignee's Account Number	
Наименование агента и город Issuing Carrier's Agent Name and City		Информация по оплате Accounting Information	
Код агента Agent Code		Номер расчетного счета Account No.	
Аэропорт отправления (адрес первого перевозчика) и маршрут Airport of Departure (Address of First Carrier) and Requested Routing		Регистрационный номер Reference Number	
Куда To		Дополнительная информация о поставке Optional Shipping Information	
Первым перевозчиком By First Carrier		Объявленная ценность для перевозки Declared Value for Carriage	
Маршрут и пункт назначения Routing and Destination		Объявленная ценность для таможенного Declared Value for Customs	
Куда to		Валюта Currency	
Кем by		В п.п. PPD	
Куда to		В п.п. COLL	
Кем by		В п.п. COLL	
Аэропорт назначения Airport of Destination		Сумма страхования Amount of Insurance	
Бронирование на рейс/дату Requested Flight/Date		Страхование - если Перевозчик предлагает страхование на условиях договора перевозки, укажите сумму цифрами в графе "Сумма страхования". INSURANCE - If Carrier offers insurance and such insurance is requested in accordance with the conditions thereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance".	
Информация по обработке груза Handling Information		Спец. таможенная информация SCI	
Количество мест No. of Pieces RCP		Всего Total	
Вес брутто Gross Weight kg		Наименование и количество груза (или размеры или объем) Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)	
Класс тарифа Rate Class		Всего Total	
Код спец. категории груза Commodity Item No.		Всего Total	
Вес, подлежащий оплате Chargeable Weight		Всего Total	
Тариф/Сбор Rate/Charge		Всего Total	
Оплатено Prepaid		Всего Total	
Сбор за вес груза Weight Charge		Всего Total	
Оплатено в пункте назначения Collect		Всего Total	
Сбор за объявленную ценность Valuation Charge		Всего Total	
Налог Tax		Всего Total	
Всего сборов в пользу агента Total Other Charges Due Agent		Всего Total	
Всего сборов в пользу перевозчика Total Other Charges Due Carrier		Всего Total	
Всего оплачено Total Prepaid		Всего к оплате Total Collect	
Курс обмена валют Currency Conversion Rates		Сумма оплаты в валюту страны назначения Collect Charges in Destination Currency	
Для отчета Перевозчика в пункте назначения For Carrier's Use only at Destination		Сборы в пункте назначения Charges at Destination	
		Итого сумма оплаты Total Collect Charges	
		Оформлена (дата) Executed on (date)	
		Место at (place)	
		Подпись Перевозчика или его Агента Signature of Issuing Carrier or its Agent	
		НИ-00107424	
ОРИГИНАЛ 3 (ДЛЯ ОТПРАВИТЕЛЯ) ORIGINAL 3 (FOR SHIPPER)			



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 8

Бланк декларации отправителя на опасные грузы

ДЕКЛАРАЦИЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ НА ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ				SHIPPER'S DECLARATION FOR DANGEROUS GOODS			
Грузоотправитель Shipper				Грузовая авианакладная № Air Waybill № Стр. _____ страниц Page of Pages Регистрационный номер грузоотправителя (необязат.) Shipper's Reference Number (optional)			
Грузополучатель Consignee							
Две заполненные и подписанные копии данной Декларации должны быть вручены перевозчику Two completed and signed copies of this Declaration must be handed to the operator				ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Несоблюдение во всех отношениях Правил перевозки опасных грузов может повлечь за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством. WARNING Failure to comply in all respects with applicable Dangerous Goods Regulations may be in breach of applicable law, subject to legal penalties.			
СВЕДЕНИЯ О ПЕРЕВОЗКЕ		TRANSPORT DETAILS					
Данная грузовая отправка соответствует ограничениям, установленным для перевозки (ненужное зачеркнуть) This shipment is within limitations proscribed for (delete non-applicable) на пассажирских и только на грузовых воздушных грузовых судах воздушных судах PASSENGER AND CARGO AIRCRAFT CARGO AIRCRAFT ONLY		Аэропорт отправления Airport of Departure					
Аэропорт назначения Airport of Destination				Тип отправки (ненужное зачеркнуть) НЕРАДИОАКТИВНЫЙ / NON-RADIOACTIV		Shipment type (delete non-applicable) РАДИОАКТИВНЫЙ / RADIOACTIV	
СВОЙСТВА И КОЛИЧЕСТВО ОПАСНЫХ ГРУЗОВ / NATURE AND QUANTITY OF DANGEROUS GOODS							
Описание опасных грузов / Dangerous Goods Identification							
Номер по списку ООН или ID	Надлежащее отгрузочное наименование	Класс или категория	Группа упаковки	Количество и тип упаковки	Инструкция по упаковке	Официальное разрешение	
UN or ID No	Proper Shipping Name	Class of Division (Subsidiary Risk)	Packing group	Quantity and type of packing	Packing Inst.	Authorization	
Дополнительная информация по обработке груза Additional Handling Information				АВАРИЙНЫЙ КОНТАКТ			
Настоящим удостоверяется, что содержимое данной грузовой отправки в полной мере и точно описано выше надлежащим отгрузочным наименованием и классифицировано, упаковано, маркировано, снабжено знаками опасности и находится во всех отношениях в надлежащем состоянии для воздушной перевозки в соответствии с применимыми международными и национальными государственными правилами. Заявляю, что все требования, предъявляемые для воздушной перевозки, выполнены. I hereby declare that the contents of this consignment are fully and accurately described above by the proper shipping name, and are classified, packaged, marked and labelled/placarded, and are in all respects in proper condition for transport according to applicable international and national governmental regulations. I declare that all of the applicable air transport requirements have been met.				Фамилия / Должность подписавшего Name / Title of Signatory Место и дата Place and Date Подпись (см. Предупреждение выше) Signature (see warning above)			



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Приложение 9

Бланк акта о неисправностях при перевозке грузов

АО «ХАБАРОВСКИЕ АВИАЛИНИИ»

АКТ № _____

о неисправностях при перевозках

“ _____ ” _____ 20__ г.

1. Настоящий акт составлен: _____

2. В присутствии:

Грузчик _____ Ф.И.О. _____

Агент _____ Ф.И.О. _____

Бортпроводник _____ Ф.И.О. _____

Член экипажа _____ Ф.И.О. _____

Начальник СОПиАР _____ Ф.И.О. _____

Работник полиции _____ Ф.И.О. _____

3. В том, что самолетом _____ рейс _____ КВС _____
Борт № _____ Ф.И.О. _____

ответственный за загрузку _____ из _____
Ф.И.О. _____ пункт отправления _____

поступили _____

4. По документам значится:

а) № отправки _____

б) аэропорт отправления _____ назначения _____

в) наименование и адрес отправителя _____
получателя _____

г) вес _____ число мест _____ род упаковки _____

д) по ПГВ значится вес _____ мест _____

е) объявленная ценность _____

Отметка о состоянии упаковки _____

5. Отметка о приложенных к отправке документах _____

6. В действительности оказалось: вес _____ число мест _____

7. Заключение: _____

Подписи лиц, составивших акт:

1. Грузчик _____

2. Агент _____

3. Бортпроводник _____

4. Член экипажа _____

5. Начальник СОПиАР _____

6. Работник полиции _____



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

**Приложение 10
Бланк коммерческого акта**

УТВЕРЖДАЮ

АО «Хабаровские авиалинии»

_____ Ф.И.О.

«___» _____ 20__ г.

КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ № _____

(по грузу)

Аэропорт _____

Мы, нижеподписавшиеся:

1. Грузчик _____ Ф.И.О.

2. Агент _____ Ф.И.О.

3. Грузополучатель _____
Ф.И.О. или наименование юр. лица

4. по доверенности _____
Ф.И.О. или наименование юр. лица

«___» _____ 20__ г. в помещении аэровокзала _____ произвели осмотр и
проверку груза в натуре и, сличив полученные данные с записями в грузовой накладной,
установили следующее:

А. По документам значится:

1. Грузовая накладная № _____

2. Аэропорт отправления _____

3. Аэропорт назначения _____

4. Дата приема груза к перевозке аэропортом отправления _____

5. Дата прибытия груза в аэропорт назначения _____

6. Дата выдачи груза получателю _____

7. Отправитель и его адрес _____

8. Получатель и его адрес _____

9. Наименование груза _____

10. Род упаковки _____

11. Количество мест _____ 12. Масса _____ кг.

13. Дополнительные отметки и особые заявления отправителя, имеющиеся в грузовой накладной - ОГ, обращаться осторожно, в случае повреждения произвести осмотр упаковочного комплекта. в случае необходимости произвести замену упаковочного

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

комплекта:

Б. В действительности оказалось:

14. Количество мест _____ 15. Масса _____ кг.

16. Состояние упаковки _____

17. Фактическое состояние груза (подробное описание неисправности, указание размеров фактической недостачи или излишков и т.п.) _____

Акт подписали: 1. Грузчик _____

Ф.И.О.

2. Агент _____

Ф.И.О.

3. Грузополучатель _____

Ф.И.О. или наименование юр. лица

Примечания: 1. Выводы и заключения о причинах нарушения, а равно о виновности грузо-владельца либо подразделений ГА в коммерческий акт не вносятся, поскольку эти сведения могут быть получены только в результате тщательного расследования.

2. Выдача грузополучателю акта о неисправностях при перевозках взамен коммерческого акта не допускается.

3. Результаты произведенной экспертизы, а также вскрытия груза оформляются отдельными актами, которые в этом случае прикладываются к коммерческому акту, о чем в коммерческом акте делается соответствующая запись.



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Приложение 11

Бланк досылочной к грузовой авианакладной

Денежной оплате не подлежит

К ГРУЗОВОЙ НАКЛАДНОЙ N

ДОСЫЛОЧНАЯ АА-000000

_____ (управление ГА)

от аэропорта _____

до аэропорта _____

на груз, принятый аэропортом _____ " ____ " 20__ г.

Отправитель, его адрес, телефон: _____

(точное название организации,

улица, номер дома)

Получатель, его адрес, телефон: _____

(точное название организации,

улица, номер дома)

Особые отметки отправителя о мерах предосторожности с грузами: _____

состояние упаковки: _____, объявленная ценность _____
(исправная) (объявлена или нет)

отметка о важности грузов: _____
(посевной, уборочный, выборный)

По "Грузовой накладной" значится				Отправляется				Остаток	
наименование грузов	род упак.	количество мест	масса	дата отправ.	N самолета	количество мест	масса	количество мест	масса

Условия оплаты _____
(указать: по договору, N чека или перечислением)

" ____ " 20__ г.

Приемосдатчик _____
(фамилия разборчиво)

Следует с грузами и может быть выдан получателю



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Оборотная сторона "Досылочной к грузовой
накладной"

Отметка аэропортов о продвижении
грузов и выдаче их получателям

Дата отправки из начального аэропорта (штамп и подпись)	Дата прибытия в аэропорт назначения (штамп и подпись) и номер регистрации	Отметка аэропорта трансфера		
		код аэропорта	дата прибытия и подпись	дата отправки и подпись

РАСПИСКА ПОЛУЧАТЕЛЯ

по доверенности N _____ от "___" _____ 20__ г., выданной _____
на имя _____, получено _____ мест _____ кг.
Состояние упаковки _____
Грузы выдал приемосдатчик _____ Грузы получил _____
(подпись) (подпись)

"___" _____ 20__ г.

ВЫПИСКА ИЗ ПРАВИЛ

1. "Досылочная к грузовой накладной" применяется в исключительных случаях, когда партия груза, оформленная "Грузовой накладной", отправляется частями.
2. "Досылочная к грузовой накладной" выписывается в 3 экземплярах на фактически отправляемые грузы.
3. С первой партией груза направляется "Накладная отправителя" и 2 экземпляра "Досылочной к грузовой накладной", третий экземпляр (корешок) остается в аэропорту отправления.
4. "Досылочная к грузовой накладной" заполняется подробно по всем графам.
5. Оформлять "Досылочными к грузовой накладной" отправку скоропортящихся и опасных грузов категорически запрещается.

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 12

Бланк заявления на перевозку опасного груза

Грузоотправитель: _____

Адрес: _____

**Принять опасный груз к отправке
РАЗРЕШАЮ**

на «__» _____ 20__ г.

Руководитель Авиационного
предприятия

Руководителю Авиационного
предприятия

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу принять к воздушной перевозке назначением в аэропорт

В адрес _____

(наименование получателя, адрес, тел.)

- Опасный груз _____
- Отнесённый в соответствии с классификацией к классу (категории) _____ номер по списку ООН _____
- Физическое состояние и свойства опасного груза _____
- Способ упаковки (комбинированная упаковка): _____
- Номера стандартов или ТУ на изготовление вещества и тары _____
- Общее количество мест _____ масса (нетто и брутто кг) _____
- При погрузке, выгрузке и перевозке необходимо соблюдать следующие меры предосторожности

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

8. Способы ликвидации россыпи и утечки содержимого (в случае повреждения тары при аварии или пожаре) _____

9. Опасный груз перевозится под ответственность сопровождающего лица от отправителя (если он предусмотрен) _____

(фамилия и номер командировочного удостоверения)

и охраны в составе _____ человек. Начальник Охраны

10. Рекомендуемые и запрещённые огнегасящие средства: _____

С правилами воздушной перевозки опасных грузов сопровождающие лица ознакомлены и проинструктированы о порядке обращения с опасными грузами и принятии мер в случае возникновения каких-либо неисправностей. Перечисленные в настоящем заявлении опасные грузы по качеству упаковки соответствуют требованиям «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО и гарантируют безопасность перевозки на ВС.

Подпись отправителя _____ (_____)

«__» _____ 20__ г.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 13

Бланк контрольного листа приемки опасного нерадиоактивного груза

ЛИСТ КОНТРОЛЯ ОПАСНОГО НЕРАДИОАКТИВНОГО ГРУЗА			
Номер Авианакладной			
Правильна ли информация, представленная по каждому пункту?			
А	ДЕКЛАРАЦИЯ ОТПРАВИТЕЛЯ НА ОПАСНЫЙ ГРУЗ	да	нет
1.	Два экземпляра по форме ИАТА, включая подтверждение, что выполнены все требования, применимые к авиаперевозке		
2.	Полные наименования и адреса Отправителя и Получателя		
3.	Если не указан номер Авианакладной, внесите его		
4.	Указаны количество и номера страниц		
5.	Если не указаны полное наименование Аэропорта или Города отправления или назначения, внесите их		
6.	Выбернут или не указан "Неприменимый тип ВС" и "Радиоактивный"		
A1	Описание опасных грузов		
7.	ООН или ID номер, предварительный символом "ООН" / "ID"		
8.	Надлежащее отгрузочное наименование и техническое наименование в скобках (для наименований н.у.к., помеченных звездочкой)		
9.	Класс или Категория Основной опасности, для Класса 1 - Группа совместимости		
10.	Класс или категория дополнительной опасности (в скобках, рядом с основной)		
11.	Группа упаковки, если требуется		
A2	Количество и вид упаковки		
12.	Количество и тип упаковок		
13.	Количество на упаковку, с указанием единиц измерения (нетто или брутто, сопровождаемое символом "G") не превышает ограничений		
14.	Если различные опасные грузы упакованы в один внешний упаковочный комплект, то выполнены следующие правила: * Грузы совместимы согласно Таблице 7-1 ТИ ИКАО * в ООН-упаковках, содержащих вещества категории 6.2, не содержится иных опасных грузов, кроме указанных в инстр. по упаковке 620 * Указано: "Всё упаковано в один..." (тип упаковочного комплекта)..... * Рассчитанная величина "Q" не превышает 1		
15.	Внешняя упаковка (оверпак) * Грузы совместимы согласно Таблице 7-1 ТИ ИКАО * Указано "Использована внешняя упаковка" * Если оверпаков несколько - указана их идентификационная маркировка и количество опасного груза на оверпак		
A3	Инструкции по упаковке		
16.	Указаны номера инструкций по упаковке		
A4	Официальные разрешения		
17.	Подтверждено применение соответствующих Специальных положений... Специальные положения A1, A2, A51, A81, A88, A99 или A130 - указаны		
18.	Внесено наименование и номер разрешения официальных властей и указано, что его экземпляр прикреплен к Декларации		
19.	Дополнительные подтверждения для случаев, предусмотренных в части 5 п.4.4 ТИ ИКАО		
A5	Дополнительная информация по обработке груза		
20.	Для самореагирующих веществ категории 4.1, органических перекисей категории 5.2, или образцов им подобных и РВЕ, имеется обязательное указание: "Упаковки, содержащие __ защищать от прямых солнечных лучей, хранить вдали от источников тепла, в хорошо вентилируемом месте"		
21.	Имя и телефон ответственного лица при отправке Инфекционного вещества Категории 6.2		
22.	Имя и Должность (либо Подразделение) подписавшего, Место и Дата		
23.	Подпись отправителя		
24.	Изменения или исправления подписаны отправителем		
В	АВИАНАКЛАДНАЯ - ИНФОРМАЦИЯ ПО ОБРАБОТКЕ		
25.	Указано: "Опасные грузы в соответствии с прилагаемой Декларацией"		
26.	Только на грузовом воздушном судне или САО, если применимо		
27.	Указано количество мест с опасными грузами, если отправка содержит опасные и неопасные места		
С	УПАКОВКИ И МАРКИРОВКА	да	нет
28.	Упаковочный комплект соответствует указанному в инструкции по упаковке и не имеет повреждений и протечек		
29.	Количество и тип представленных упаковочных комплектов и внешних упаковок соответствуют указанным в Декларации		
C1	Маркировка		
30.	ООН-специфицированный упаковочный комплект маркирован: * Символ ООН и спецификационный код		
	* X, Y или Z, соответствует или превышает требования инструкции по упаковке к группе упаковки упаковки упаковочного комплекта		
	* Вес брутто готовой упаковки не превышает (твёрдые вещества, внутренние упаковочные комплекты или IBC) см. Спец. пол. A179		
	* Маркировка упаковочного комплекта для Инфекционных веществ Категории 6.2		
31.	Номер ООН либо ID, предвзрён символом ООН либо ID		
32.	Надлежащее(ие) отгрузочное(ые) наименование(ия), включая техническое наименование (в скобках) - для наименований отмеченных *		
33.	Полное наименование и адрес отправителя и получателя		
34.	Для отправок содержащих более одной упаковки всех классов (исключая 7 и ID8000) на упаковках указано количество нетто или вес брутто (с указанием "G") за исключением случаев, когда упаковки идентичны		
35.	Двуокись углерода, твёрдая (Сухой лёд), на упаковках указано количество нетто Сухого льда		
36.	Имя и номер телефона ответственного за отправку Инфекционных веществ Категории 6.2		
37.	Имеется специальная маркировка согласно упаковочной инструкции 202		
38.	Упаковки в "Ограниченных количествах" маркированы знаком "Ограниченное количество"		
39.	Маркировка "Опасный для окружающей среды"		
C2	Нанесение знаков		
40.	Нанесен(ы) знак(и) основной опасности на каждую упаковку		
41.	Знак(и) дополнительной опасности нанесен(ы) рядом со знаком(ами) основной опасности.		
42.	Знак "Только на грузовом воздушном судне", если требуется - на той же поверхности упаковки рядом со знаком опасности		
43.	Знаки "Размещение грузового места" ("Стрелки"), если требуется, на двух противоположных сторонах упаковки		
44.	Нанесен знак "Криогенная жидкость", если требуется		
45.	Нанесен знак "Держать в прохладном месте", если требуется		
46.	Все требуемые знаки правильно нанесены, удалены все ненужные знаки и маркировка		
D	Внешние упаковки (оверпаки)		
47.	Отправительская маркировка и знаки отчетливо видны, либо воспроизведены на наружной поверхности внешней упаковки (оверпака)		
48.	Если маркировка и знаки не видны, указано "Внешняя упаковка"		
49.	Если использовано более одной внешней упаковки - нанесены номер и суммарное количество опасных грузов - на каждой внешней упаковке		
50.	Внешняя упаковка не содержит упаковок со знаком "Только на грузовом воздушном судне" за исключением случаев, описанных в ч.7 гл.1 п.1.3.1		
Е	ПРОЧЕЕ		
51.	Выполнены требования Расхождений государств и авиакомпаний		
52.	В случае грузов "Только на грузовом воздушном судне" подтверждена возможность перевозки на грузовом воздушном судне по всему маршруту		
КОММЕНТАРИИ:			
МЕСТО: ПРОВЕРИЛ: ДАТА: ПОДПИСЬ:			



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 14

Бланк контрольного листа приемки диоксида углерода (сухого льда)

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ ПРИЕМКИ ДЛЯ СУХОГО ЛЬДА (Двуокись углерода, твердая) (Для использования в случаях, когда Декларация опасного груза не требуется)																																																																																																																			
Контрольный лист приемки требуется для всех опасных грузов (9.1.4), чтобы произвести надлежащую проверку при приемке груза к перевозке. Приведенный ниже вариант контрольного листа проверки предназначен для оказания помощи грузоотправителям и эксплуатантам в приеме к перевозке сухого льда, упакованного отдельно или вместе с неопасными грузами. Верна ли следующая информация по каждому пункту? <table><thead><tr><th></th><th>ДА</th><th>НЕТ</th><th>Н/О</th></tr></thead><tbody><tr><td colspan="4">Авианакладная содержит следующую информацию в графе «Описание и количество грузов» ("Nature and Quantity of Goods") (8.2.3):</td></tr><tr><td>1. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>2. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice").....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>3. Количество упаковок с сухим льдом.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>4. Вес нетто сухого льда в килограммах.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Примечание: Инструкцию по упаковке 954 указывать необязательно.</td></tr><tr><td colspan="4">Количество</td></tr><tr><td>5. Количество нетто сухого льда на упаковку 200 кг или меньше [4.2]</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Грузовые места и объединяющие упаковки</td></tr><tr><td>6. Количество грузовых мест, содержащих сухой лед, такое же, как указано в авианакладной.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>7. Грузовые места не повреждены и находятся в надлежащем состоянии для перевозки.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>8. Упаковочный комплект соответствует Инструкции по упаковке 954 и упаковка имеет вентиляционные отверстия для выхода газа.....</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td colspan="4">Маркировка и Знаки</td></tr><tr><td>9. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice") [7.1.5.1(a)] .</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>10. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним [7.1.5.1(a)]</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>11. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [7.1.5.1(b)]</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>12. Вес нетто сухого льда в каждой упаковке [7.1.5.1(d)]</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>13. Знак класса 9 нанесен [7.2.3.9]</td><td>☐</td><td>☐</td><td></td></tr><tr><td>14. Ненужные маркировка и знаки удалены [7.1.1(b); 7.2.1(a)]</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td colspan="4">Примечание: Требования к маркировке и нанесению знаков не распространяются на средства пакетирования (ULDs), содержащие сухой лёд</td></tr><tr><td colspan="4">Расхождения в практике государств и эксплуатантов</td></tr><tr><td>15. Расхождения в практике государств и эксплуатантов соответствуют [2.8]</td><td>☐</td><td>☐</td><td>☐</td></tr><tr><td colspan="4">Комментарии: _____</td></tr><tr><td colspan="4">Проверено: _____</td></tr><tr><td colspan="4">Место: _____ Подпись: _____</td></tr><tr><td colspan="4">Дата: _____ Время: _____</td></tr><tr><td colspan="4">ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ПУНКТ СОДЕРЖИТ ОТВЕТ "НЕТ", НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ.</td></tr></tbody></table>					ДА	НЕТ	Н/О	Авианакладная содержит следующую информацию в графе «Описание и количество грузов» ("Nature and Quantity of Goods") (8.2.3):				1. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним.....	☐	☐		2. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice").....	☐	☐		3. Количество упаковок с сухим льдом.....	☐	☐		4. Вес нетто сухого льда в килограммах.....	☐	☐		Примечание: Инструкцию по упаковке 954 указывать необязательно.				Количество				5. Количество нетто сухого льда на упаковку 200 кг или меньше [4.2]	☐	☐		Грузовые места и объединяющие упаковки				6. Количество грузовых мест, содержащих сухой лед, такое же, как указано в авианакладной.....	☐	☐		7. Грузовые места не повреждены и находятся в надлежащем состоянии для перевозки.....	☐	☐		8. Упаковочный комплект соответствует Инструкции по упаковке 954 и упаковка имеет вентиляционные отверстия для выхода газа.....	☐	☐		Маркировка и Знаки				9. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice") [7.1.5.1(a)] .	☐	☐		10. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним [7.1.5.1(a)]	☐	☐		11. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [7.1.5.1(b)]	☐	☐		12. Вес нетто сухого льда в каждой упаковке [7.1.5.1(d)]	☐	☐		13. Знак класса 9 нанесен [7.2.3.9]	☐	☐		14. Ненужные маркировка и знаки удалены [7.1.1(b); 7.2.1(a)]	☐	☐	☐	Примечание: Требования к маркировке и нанесению знаков не распространяются на средства пакетирования (ULDs), содержащие сухой лёд				Расхождения в практике государств и эксплуатантов				15. Расхождения в практике государств и эксплуатантов соответствуют [2.8]	☐	☐	☐	Комментарии: _____				Проверено: _____				Место: _____ Подпись: _____				Дата: _____ Время: _____				ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ПУНКТ СОДЕРЖИТ ОТВЕТ "НЕТ", НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ.			
	ДА	НЕТ	Н/О																																																																																																																
Авианакладная содержит следующую информацию в графе «Описание и количество грузов» ("Nature and Quantity of Goods") (8.2.3):																																																																																																																			
1. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним.....	☐	☐																																																																																																																	
2. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice").....	☐	☐																																																																																																																	
3. Количество упаковок с сухим льдом.....	☐	☐																																																																																																																	
4. Вес нетто сухого льда в килограммах.....	☐	☐																																																																																																																	
Примечание: Инструкцию по упаковке 954 указывать необязательно.																																																																																																																			
Количество																																																																																																																			
5. Количество нетто сухого льда на упаковку 200 кг или меньше [4.2]	☐	☐																																																																																																																	
Грузовые места и объединяющие упаковки																																																																																																																			
6. Количество грузовых мест, содержащих сухой лед, такое же, как указано в авианакладной.....	☐	☐																																																																																																																	
7. Грузовые места не повреждены и находятся в надлежащем состоянии для перевозки.....	☐	☐																																																																																																																	
8. Упаковочный комплект соответствует Инструкции по упаковке 954 и упаковка имеет вентиляционные отверстия для выхода газа.....	☐	☐																																																																																																																	
Маркировка и Знаки																																																																																																																			
9. Слова «Двуокись углерода, твердая» ("Carbon dioxide, solid") или «Сухой лед» ("Dry ice") [7.1.5.1(a)] .	☐	☐																																																																																																																	
10. Номер ООН "1845" с приставкой «ООН» ("UN") перед ним [7.1.5.1(a)]	☐	☐																																																																																																																	
11. Полное название и адрес грузоотправителя и грузополучателя [7.1.5.1(b)]	☐	☐																																																																																																																	
12. Вес нетто сухого льда в каждой упаковке [7.1.5.1(d)]	☐	☐																																																																																																																	
13. Знак класса 9 нанесен [7.2.3.9]	☐	☐																																																																																																																	
14. Ненужные маркировка и знаки удалены [7.1.1(b); 7.2.1(a)]	☐	☐	☐																																																																																																																
Примечание: Требования к маркировке и нанесению знаков не распространяются на средства пакетирования (ULDs), содержащие сухой лёд																																																																																																																			
Расхождения в практике государств и эксплуатантов																																																																																																																			
15. Расхождения в практике государств и эксплуатантов соответствуют [2.8]	☐	☐	☐																																																																																																																
Комментарии: _____																																																																																																																			
Проверено: _____																																																																																																																			
Место: _____ Подпись: _____																																																																																																																			
Дата: _____ Время: _____																																																																																																																			
ЕСЛИ КАКОЙ-ЛИБО ПУНКТ СОДЕРЖИТ ОТВЕТ "НЕТ", НЕ ПРИНИМАЙТЕ ГРУЗ К ПЕРЕВОЗКЕ И ПЕРЕДАЙТЕ КОПИЮ ЭТОГО ЗАПОЛНЕННОГО БЛАНКА ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ.																																																																																																																			



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

DANGEROUS GOODS/ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ				OTHER SPECIAL LOAD ДРУГИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ	
IMR Code Код	Name Наименование	Class Класс	Division/Compatibility Group Категория/Группа совместимости	IMR Code Код	Name Наименование
RCS	Explosives Взрывчатые вещества	1	*1.3C 1.1, 1.2, 1.3, 1.4F, 1.5, 1.6 *1.3G	AVI	Live animals Живые животные
REX				EAT	Foodstuffs Продукты питания
RGX				FIL	Undeveloped films Непрооявленные фотопленки
RXB				HUM	Human remains Человеческие останки
RXC				PEA	Hunting trophies Охотничьи трофеи
RXD			1.4D 1.4C 1.4E 1.4G 1.4S	PEF	Flowers Цветы
RXE				PEM	Meat Мясо
RXG				PER	Fruits and vegetables Фрукты и овощи
RXS				PER	Perishables Скоропортящиеся грузы
RFG	Flammable Gas Легковоспламеняющийся газ	2	2.1 2.2 2.2 2.2 2.3	PES	Seafood/Fish for human consumption Морепродукты/Свежая рыба
RNG	Non-Flammable, Non-Toxic Gas Невоспламеняющийся, нетоксичный газ			VAL	Valuable cargo Ценный груз
RCL	Cryogenic Liquid Криогенная жидкость				
RPG	Toxic Gas Токсичный газ				
RFL	Flammable Liquid Легковоспламеняющаяся жидкость				
RFS	Flammable Solid Легковоспламеняющиеся твердые вещества	4	4.1 4.2 4.3		
RSC	Spontaneously Combustible Самовозгорающиеся вещества				
RFW	Dangerous when wet Опасные при соприкосновении с водой				
ROX	Oxidizer Окисляющие вещества				
ROP	Organic Peroxide Органические перекиси				
RPV	Toxic substance Токсические вещества	5	5.1 5.2 6.1 6.2		
RIS	Infectious substance Инфекционные вещества				
RRW	Radioactive-White Радиоактивные-Белый				
RRY	Radioactive-Yellow Радиоактивный-Желтый				
RSM	Corrosive substance Коррозионные вещества				
RSB	Polymeric beads Гранулированные полимеры	8	II и III cat.		
MAG	Magnetized material Магнитный материал				
ICE	Carbon dioxide, solid(Dry Ice) Сухой лёд				
RMD	Miscellaneous DG Прочие опасные грузы				
CAO	Cargo aircraft only Только грузовое ВС				

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

Приложение 16

Коды практических действий на борту ВС

Таблица 23

Таблица 4-1 (Дос 9481) Практические действия в аварийной обстановке на борту воздушного судна						
1. ВЫПОЛНИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНОЙ ОБСТАНОВКЕ НА БОРТУ ВОЗДУШНОГО СУДНА. 2. РАССМОТРЕТЬ ПРАКТИЧЕСКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ СРОЧНОЙ ПОСАДКИ. 3. ОСУЩЕСТВИТЬ ПРАКТИЧЕСКИЕ ДЕЙСТВИЯ, ОПИСАННЫЕ В ТАБЛИЦЕ НИЖЕ.						
№ ПРАКТИЧ. ДЕЙСТВИЯ	ХАРАКТЕР ОСНОВНЫХ ПОСЛЕДСТВИЙ	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА	ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ НА БОРТУ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ ПРОСЫПКЕ ИЛИ УТЕЧКЕ	ДЕЙСТВИЯ ПРИ БОРЬБЕ С ПОЖАРОМ	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ
1	Взрыв может вызвать разрушение конструкции	Пожар и/или взрыв	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; не курить	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; использовать стандартные правила борьбы с пожаром	Возможная внезапная разгерметизация
2	Газ невоспламеняющийся; давление может создать угрозу при пожаре	Минимальная	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции для буквенных обозначений А, I или Р практических действий	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; использовать стандартные правила борьбы с пожаром	Возможная внезапная разгерметизация
3	Легковоспламеняющееся жидкое или твердое вещество	Пожар и/или взрыв	Дым, пары и повышение температуры, а также в соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не курить; отключить ненужное электрооборудование	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможная внезапная разгерметизация
4	Самовозгорающееся или пиррофорное вещество при соприкосновении в воздухе	Пожар и/или взрыв	Дым, пары и повышение температуры, а также в соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможная внезапная разгерметизация; отключить ненужное электрооборудование при наличии грузов с буквенными обозначениями F или H практических действий
5	Окислитель; может вызвать возгорание других веществ, может взорваться в условиях повышения температуры при пожаре	Пожар и/или взрыв, возможен ущерб от коррозии	Раздражение слизистой оболочки глаз и носоглотки; поражение кожи при контакте	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможная внезапная разгерметизация
6	Токсическое вещество; может вызвать смертельный исход при вдыхании, попадании в пищевой тракт или поглощении кожей	Загрязнение токсическим жидким или твердым веществом	Сильная токсичность, последствия которой могут проявиться позже	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не прикасаться без перчаток	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможная внезапная разгерметизация; отключить ненужное электрооборудование при наличии грузов с буквенными обозначениями F или H практических действий
7	Радиоактивное излучение от поврежденных или незкранированных	Загрязнение просыпанным (пролитым) радиоактивным	Воздействие радиации, возможное заражение	Не передвигать упаковки; избегать контакта	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества	Вызвать квалифицированного специалиста для встречи воздушного

	РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам	РД-03-037 от 01.10.2026
		Ред.01 Рев.00

	упаковок	веществом	персонала			судна
8	Коррозийное вещество; пары вызывают увечья при вдыхании или контакте с кожей	Возможный ущерб от коррозии	Раздражение слизистой оболочки глаз и носоглотки; повреждение кожи при контакте	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не прикасаться без перчаток	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Возможная внезапная разгерметизация; отключить ненужное электрооборудование при наличии грузов с буквенными обозначениями F или H практических действий
9	Отсутствие каких-либо опасных последствий общего характера	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	В соответствии с буквенным обозначением (обозначениями) практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции для буквенных обозначений A практического действия	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества; не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением W практического действия	Нет
10	Легковоспламеняющийся газ; значительная опасность возгорания при наличии любого источника зажигания	Пожар и/или взрыв	Дым, пары и повышение температуры, а также в соответствии с буквенным обозначением практического действия	Использовать 100% кислород; установить и поддерживать максимальный уровень вентиляции; не курить; отключить ненужное электрооборудование	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества	Возможная внезапная разгерметизация
11	Инфекционные вещества могут поразить людей или животных при вдыхании, попадании в пищевой тракт или поглощении через слизистую оболочку или открытую рану	Загрязнение инфекционными веществами	Последующее инфицирование людей или животных	Не прикасаться. Минимальный уровень рециркуляции и вентиляции в пораженном месте	Все имеющиеся в наличии огнегасящие вещества. Не использовать воду в отношении грузов с буквенным обозначением "Y" практического действия	Вызвать квалифицированного специалиста для встречи воздушного судна

Дополнительные коды практических действий

Таблица 24

Буквенное обозначение практического действия	Дополнительная опасность
A	Анестезирующее вещество
C	Коррозионное вещество
E	Взрывчатое вещество
F	Воспламеняющееся вещество
H	Легковоспламеняющееся вещество
I	Раздражающее/слезоточивое вещество
L	Прочие виды опасности незначительны или отсутствуют
M	Намагнитенный материал
N	Вредное вещество
P	Яд (токсичное вещество)
S	Самовозгорающееся или пиротормное вещество
W	При соприкосновении с водой выделяет ядовитый или легковоспламеняющийся газ
X	Окисляющее вещество



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 17

Форма ветеринарного свидетельства (форма №1)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ СЛУЖБА

Форма № 1

(субъект Российской Федерации)

(район (город))

(наименование учреждения)

ВЕТЕРИНАРНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

000 № 0000000 от .. " .. 20 .. г.

Я, нижеподписавшийся, выдал настоящее ветеринарное свидетельство (подпись)

(наименование юридического лица или Ф. И. О. физического лица)

в том, что при ветеринарном осмотре подлежащих отправке (указать вид животного биологического объекта)

в количестве .. голов (мест, штук)

больных и подозрительных по заболеванию заразными болезнями не обнаружено и они

выходят (вывозятся) из .. (указать наименование организации-отправителя,

адрес, в т. ч. название населенного пункта, район, область, края, автономного образования или республики в составе Российской Федерации)

благополучного по особо опасным и карантинным болезням животных.

При отправке на экспорт указывают благополучие хозяйства и местности согласно требованиям

страны-импортера и срок их благополучия (мес., лет)

Животные находились в Российской Федерации: с рождения, не менее 6 месяцев (нужное подчеркнуть) или .. месяцев.

Животные перед отправкой карантинировались .. (место карантинирования и количество дней)

В период карантинирования животные не имели контакта с другими животными; ежедневно клинически осматривались и у них измерялась температура тела; в день выдачи свидетельства обследованы, больных и подозрительных в заболевании не выявлено.

В период карантинирования материал от животных исследовался в государственной ветеринарной лаборатории (указать наименование лаборатории)

и были получены следующие результаты.

Наименование болезни	Дата исследования	Метод исследования	Результаты исследования

Глоссы, МИЗФ, Москва, 2007, „А“



**РУКОВОДСТВО
по грузовым перевозкам**

**РД-03-037
от 01.10.2026**

Ред.01 Рев.00

Проведена иммунизация против

_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.

Животные обработаны против паразитов

_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.
_____	“	_____	20	г.

Упаковочный материал и сопровождающие грузы происходят непосредственно из хозяйства поставщика и не загрязнены возбудителями инфекционных болезней.

Животные направляются _____ (указать назначения и получателя)

при спецификации (грузовой ведомости, накладной) № _____

от “ _____ “ _____ г.

для _____ (открытия, разрезания, продажи, убой и т.д.)

и следуют _____ (железнодорожным, водным, автомобильным, воздушным транспортом;

_____ номер автомобиля, вагона, название судна, номер рейса и т.д.)

по маршруту _____ (указать основные пункты следования)

ОСОБЫЕ ОТМЕТКИ

(используется при отгрузке животных, перевозимых особо опасными заболеваниями,

перевозке на особых условиях и по специальному разрешению (указанию),

век оно дано, номер и дата)

(отметки об осмотре при погрузке, выгрузке, в пути следования)

Транспортное средство очищено и продезинфицировано.

Свидетельство предъявляется для контроля при погрузке, в пути следования и передается грузополучателю. Копии свидетельства недействительны.

Ветеринарное свидетельство выдал

М. П.

(подпись и полное наименование (должность)

(фамилия, инициалы)



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 18

Форма сертификата отправителя на живых животных

СЕРТИФИКАТ ОТПРАВИТЕЛЯ НА ЖИВЫХ ЖИВОТНЫХ

(подлежит заполнению в 2-х экземплярах)

Настоящим подтверждаю, что (поставить отметку в соответствующий квадрат):

- ☐ Наряду с тем, что сделаны все предварительные согласования, эта отправка надлежащим образом описана и упакована и находится в надлежащем состоянии для перевозки по воздуху в соответствии с действующим изданием IATA Live Animals Regulation и всех применимых требований авиакомпаний и государств. Животное(ые) в данной отправке здорово(ы) и в хорошем состоянии.
- ☐ Дикие животные были надлежащим образом акклиматизированы.
- ☐ Данная отправка включает виды животных, указанные в Конвенции по Международной Торговле Вымирающими Видами Дикой Фауны и Флоры (СИТЕС). Необходимые разрешения/сертификаты приложены к авианакладной.
- ☐ Данная отправка включает виды, регулируемые иным национальным законодательством.
- ☐ В случае если перевозятся земноводные и пресмыкающиеся животные, они здоровы и прошли перед отправкой проверку на предмет видимых травм и легко распознаваемых заболеваний. Они не заражены паразитами, включая кровососущих, клещей, пиявок, что легко проверяется при нормальном освещении.

Отправитель признает, что перевозчик не будет нести ответственности за любую утрату, повреждение, либо расходов вызванных с гибелью животного по естественным причинам, либо гибелью или ранением любого животного, вызванного поведением самого животного или других животных, такого, как укусы, удары, бодание, удушение, как и вызванных либо которым способствовали условия, характер или склонности животных. Ни в каких случаях перевозчик не будет нести ответственность за гибель или ранения, полученные сопровождающим животное персоналом, которые вызваны или которым способствовало состояние, поведение и действия животных.

Количество упаковок	Номер контейнерной инструкции (см. IATA Live Animals Regulations)	Тип (описание и наименования – научное и общепринятое), и Количество Животных
Наименование и адрес отправителя: Подпись отправителя:		ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение отправителем во всех отношениях применимых требований IATA Live Animals Regulations и других международных и/или национальных государственных правил может противоречить соответствующим законоположениям и повлечь наказание в соответствии с законодательством
Дата: Год/Месяц/День (Особые условия см. на обороте)		
Номер авианакладной:	Аэропорт отправления:	Аэропорт назначения:



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

ОБЯЗАННОСТИ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ

Инструкции для грузоотправителей представлены в Главах 1, 7, 8, 9, 10 и 11 "IATA Live Animals Regulations". Перед тем, как любая упаковка, содержащая живых животных предлагается к перевозке по воздуху, грузоотправитель обязан гарантировать, что:

животные, предлагаемые к перевозке не запрещены государствами;

все необходимые экспортные, импортные и/или транзитные ветеринарные сертификаты, лицензии или разрешения и т.п. сопровождают отправляемую партию;

отправляемые партии животных надлежаще классифицированы, описаны, упакованы, маркированы и снабжены знаками

Сертификат отправителя на живых животных правильно заполнен в двух экземплярах;

беременные животные не должны предлагаться к перевозке без официального ветеринарного сертификата, подтверждающего, что животные пригодны к перевозке и не существует риска родов на протяжении всей перевозки;

(Примечание: Беременные обезьяны, кормящие самки с грудными детёнышами не принимаются к воздушной перевозке).

никакие живые животные не принимаются к воздушной перевозке, если они родились менее, чем за 48 часов до начала перевозки;

животные надлежащим образом подготовлены для перевозки (подробно - см. соответствующие Контейнерные требования);

животному не вводились транквилизаторы вне наблюдения ветеринара и без ветеринарного подтверждения;

получатель уведомлен о номере рейса и дате прибытия с целью подготовки немедленного получения груза по прибытии;

телефон круглосуточной связи, доступный 24 часа в сутки, по которому авиаперевозчик может получить инструкции отправителя либо его агента в экстренных случаях, и данный телефон указан в авианакладной.



РУКОВОДСТВО по грузовым перевозкам

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 19

Форма контрольного листа приемки на живых животных

Контрольный лист приемки живых животных			
Номер авианакладной _____			
Пункт отправления _____ Пункт назначения _____			
Прим.1 Заполняется в двух экземплярах. Прим.2 Никогда не отказывайте в приемке, пока не будут проверены все пункты контрольного листа Прим.3 Если груз принят, приложите оригинал формы к авианакладной, копия помещается в архив. Прим.4 Отвечайте «не относится» только в том случае, если напротив вопроса присутствует квадратик «Н/О» Прим.5 Если на какой-либо вопрос получен ответ «нет», не принимайте груз; копия этой формы вместе с грузом возвращается Отправителю или Агенту.			
Верна ли информация, предоставленная по каждому пункту?			
Общая приемка	Да	Нет	Н/О
1. Проведены предварительные согласования / бронирование со всеми перевозчиками, задействованными в перевозке животных.	☐	☐	☐
2. Перевозчик уведомлен о необходимости принятия соответствующих мер при перевозке лабораторных животных (например, обезьян), которые могут быть носителями заболеваний, передающихся человеку.	☐	☐	☐
3. Имеются предварительные согласования в аэропорту назначения (например, по поводу карантина и получения прибывающего груза).	☐	☐	☐
4. В случае если животное перевозится с сопровождающим, имеются предварительные согласования со всеми вовлеченными в процесс перевозчиками.	☐	☐	☐
5. Если животное необходимо кормить/поить во время перевозки, сделаны предварительные согласования со всеми перевозчиками/персоналом на маршруте.	☐	☐	☐
6. Отправка соответствует правилам, действующим в настоящее время в пунктах транзита.	☐	☐	☐
Авианакладная			
7. Живые животные – единственный указанный в авианакладной груз.	☐	☐	☐
8. Номера рейсов, на которые произведено бронирование, указаны по всему маршруту.	☐	☐	☐
9. В разделе «Информация по обработке» указано: «Сертификат отправителя живых животных приложен», «Ветеринарное свидетельство приложено», контактный телефон ответственного лица для круглосуточной связи.	☐	☐	☐
10. В разделе «Информация по обработке» внесена запись о том, что «Перевозчик не несет ответственности за смерть животного по естественным причинам».	☐	☐	☐
11. В разделе «Описание и количество груза» указано количество животных в отпуске и их общепринятые наименования, согласно IATA Live Animals Regulations.	☐	☐	☐
12. В разделе «Описание и количество груза» в авианакладной указаны размеры каждого контейнера.	☐	☐	☐
13. Все необходимые разрешения, включая сертификаты СИТЕС, лицензии и сертификаты, на ввоз, транзит и вывоз прилагаются к авианакладной, а их копии – к контейнеру.	☐	☐	☐
Сертификат отправителя			
14. Два экземпляра по форме IATA Live Animals Regulation.	☐	☐	☐
15. Описание и количество животных соответствует информации в авианакладной.	☐	☐	☐
16. Указаны полное название аэропортов отправления и назначения.	☐	☐	☐
17. Указан номер авианакладной.	☐	☐	☐
18. Сертификат подписан отправителем или его уполномоченным агентом, указаны дата и адрес отправителя (удостоверьтесь в том, что это не грузовой агент ИАТА, не консолидатор, не экспедитор и не промежуточный перевозчик).	☐	☐	☐
19. В сертификате отправителя однозначно указано, относится ли животное к виду, находящемуся под угрозой исчезновения.	☐	☐	☐
Дополнительные документы			
20. Ветеринарное свидетельство (форма №1).	☐	☐	☐
21. Ветеринарное свидетельство действительно (в течение трех дней с момента получения).	☐	☐	☐
22. Паспорт домашнего животного.	☐	☐	☐
Контейнер			
23. Контейнер соответствует требованиям IATA Live Animals Regulations.	☐	☐	☐
24. Размер контейнера соответствует типу животного.	☐	☐	☐
25. Обеспечена достаточная вентиляция.	☐	☐	☐
26. Контейнер оснащен надлежащими приспособлениями для удобства обработки.	☐	☐	☐
27. Конструкция исключает утечку жидкостей и возможность выхода животных из клетки.	☐	☐	☐
28. Контейнер чистый.	☐	☐	☐
29. Контейнер содержит достаточное количество абсорбирующего материала (удостоверьтесь, что это не солома, некоторые страны запрещают ее ввоз).	☐	☐	☐
30. Контейнер снабжен необходимыми приспособлениями для кормления животных и снабжения водой.	☐	☐	☐
31. Запасы корма и воды прилагаются.	☐	☐	☐
32. Корм или подстилка для животного не подпадают под соответствующие ограничения стран транзита и/или импорта.	☐	☐	☐
Нанесение знаков и маркировки			
33. Полное наименование, адрес отправителя и получателя.	☐	☐	☐
34. Указан телефон ответственного лица для круглосуточной связи.	☐	☐	☐
35. Знак «Живые животные» (зеленый) нанесен на каждую упаковку и правильно заполнен.	☐	☐	☐
36. Знак «Лабораторные животные» (красный).	☐	☐	☐
37. Належащее количество знаков «Размещение грузового места» (стрелки) – не менее двух.	☐	☐	☐
38. Надпись «ЯДОВИТО» большими буквами, если укус животного ядовит, или оно может ужалить ядом.	☐	☐	☐
39. Надпись «Кусается», если животное может укусить.	☐	☐	☐
40. Если животному вводилось успокоительное, то информация с указанием препарата, времени введения и продолжительности действия прилагается к контейнеру.	☐	☐	☐
41. Инструкция по кормлению и снабжению водой прикреплены к контейнеру.	☐	☐	☐
42. Все знаки правильно нанесены, все ненужные знаки и маркировка удалены.	☐	☐	☐
Прочее			
43. Выполнены соответствующие требования государств и авиакомпаний.	☐	☐	☐
Комментарий _____			
Проверил:			
МЕСТО	ДАТА	ВРЕМЯ	ПОДПИСЬ
Отправитель/Агент:			



РУКОВОДСТВО **по грузовым перевозкам**

РД-03-037
от 01.10.2026

Ред.01 Рев.00

Приложение 20

Раздельное размещение опасных и других специальных грузов на борту ВС

Таблица 25

Класс опасно- сти	Код груза (IMP)	R C X	R G X	R X B	R X C	R X D	R X E	R X G	R X S	RNG RFG RPG	R C L	R F L	RSC RFW	ROX ROP	RPB RHF RIS	R R Y	R C M	I C E	F I L	H U M	E A T	H E G	A V I
1.3C	RCX		1	1				1		1	1	1	1	1			1						
1.3G	RGX	1		1	1	1	1			1	1	1	1	1			1						
1.4B	RXB	1	1		1	1	1	1		1	1	1	1	1			1						
1.4C	RXC		1	1				1		1	1	1	1	1			1						
1.4D	RXD		1	1				1		1	1	1	1	1			1						
1.4E	RXE		1	1				1		1	1	1	1	1			1						
1.4G	RXG	1		1	1	1	1			1	1	1	1	1			1						
1.4S	RXS																1						
2	RNG RFG RPG	1	1	1	1	1	1	1															
2	RCL	1	1	1	1	1	1	1														1	1
3	RFL	1	1	1	1	1	1	1						1									
4	RSC RFW	1	1	1	1	1	1	1						1			1						
5	ROX ROP	1	1	1	1	1	1	1				1	1				1						
6	RPB RHF RIS																				3		3
7	RRY																		2			2	2
8	RCM	1	1	1	1	1	1	1	1				1	1									
9	ICE																					1	1
	FIL															2							
	HUM																				1		1
	EAT														4					1			1
	HEG										1					2		1					
	AVI										1				3	2		1		1	1		5

Обозначения:

- 1 – нельзя загружать в непосредственной близости друг от друга;
- 2 – минимальное расстояние в зависимости от транспортного индекса;
- 3 – нельзя загружать в одно багажно–грузовое отделение;
- 4 – нельзя располагать в одном отсеке за исключением загрузки в не соседние средства пакетирования или закрытые средства пакетирования;
- 5 – требования применимы только к подопытным животным и к животным, являющимися естественными врагами.

Примечание 1. Животные, являющиеся естественными врагами (например, - кошки и собаки) должны загружаться так, чтобы они не могли видеть, слышать и чувствовать запах друг друга.

Примечание 2. Коды RCX и RGX присваиваются только тем веществам и изделиям, которые приведены в Перечне опасных грузов, как разрешенные к перевозке на грузовых ВС.