

ПЕРЕВОЗКА ПОРТАТИВНЫХ ЭЛЕКТРОННЫХ УСТРОЙСТВ, СОДЕРЖАЩИХ ИОННО-ЛИТИЕВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ИЛИ БАТАРЕИ, А ТАКЖЕ ЗАПАСНЫХ БАТАРЕЙ К НИМ

По соображениям безопасности перевозка устройств, содержащих ионно-литиевые элементы или батареи, а также запасных батарей к таким устройствам ограничивается международным правовым актом Doc 9284 ICAO Международная Организация Гражданской Авиации «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху».


Авиакомпания вправе вносить дополнительные ограничения, вплоть до запрета транспортировки таких устройств и запасных батарей к ним на воздушных судах авиакомпании.

Перевозка портативных электронных устройств, содержащих ионно-литиевые элементы или батареи, а также запасных батарей к ним, для личного пользования осуществляется по следующим правилам:

- электронные сигареты, персональные испарители, электронные системы подачи никотина - перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- портативное зарядное устройство POWER-BANK - перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- портативные электронные устройства такие, как видеокамеры, фотокамеры, ноутбуки, сотовые телефоны – по соображениям безопасности рекомендуется перевозить в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).
- запасные батареи для портативных электронных устройств – перевозка разрешена только в ручной клади пассажира, удельная мощность батареи не должна превышать 100 Вт/ч (Wh).

Портативные зарядные устройства (ПЗУ) и электронные курительные устройства (ЭКУ)

Возможность перевозки на воздушном судне зависит от удельной мощности самого устройства




<p>Портативные электронные курительные устройства, приводимые в действие батареями (например, электронные сигареты, электронные тонкие сигары, электронные трубки, персональные испарители, электронные системы подачи никотина)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Для личного пользования - Содержание лития в литий-металлической батарее не превышает 2грамма - Удельная мощность ионно-литиевой батареи не превышает 100 Вт/ч - Запасные батареи защищены от короткого замыкания 	<p>Перевозка допускается только в ручной клади</p>
<p>Запасные литиевые батареи для портативных электронных устройств с мощностью не более 100 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность не более 100 Втч; - Защищены от короткого замыкания; - Для личного пользования. 	<p>Перевозка допускается только в ручной клади</p>
<p>Запасные литиевые батареи для портативных электронных устройств мощностью 100-160 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p> 	<ul style="list-style-type: none"> - Удельная мощность 100-160 Втч; - Защищены от короткого замыкания; - Для личного пользования; - Не более 2 штук на одно лицо. 	<p>Перевозка допускается только в ручной клади</p>
<p>Запасные литиевые батареи мощностью более 160 Втч. В том числе портативные аккумуляторы (power bank)</p> 	<p>К перевозке запрещены!</p>	

ПЕРЕВОЗКА ПОРТАТИВНОГО ЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ, СОДЕРЖАЩЕГО БАТАРЕИ НЕПРОЛИВАЮЩЕГОСЯ ТИПА, А ТАКЖЕ ЗАПАСНЫХ БАТАРЕЙ К ТАКОМУ ОБОРУДОВАНИЮ


По соображениям безопасности и в соответствии с международным правовым актом Doc 9284 ICAO Международная Организация Гражданской Авиации «Технические инструкции по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху», в отдельных случаях на борту гражданского воздушного судна разрешается перевозка портативного электронного оборудования содержащего батареи не проливающегося типа, а также запасных батарей к такому оборудованию по следующим правилам:

- батарея должна относиться к типу VRLA (герметизированные батареи);
- батарея должна быть вида AGM или GEL;
- напряжение батареи не должно превышать 12 В;
- удельная мощность не должна превышать 100 Вт/ч;
- запасные батареи перевозятся в количестве не более 2-х индивидуально защищенных батарей на одно лицо;
- транспортировка такого типа батарей возможна как в багаже, так и в ручной клади пассажира.

Перевозка батарей непроливающегося типа (свинцово-кислотные).

<p>Портативное электронное оборудование, содержащее батареи не проливающегося типа, технологии изготовления AGM и/или GEL</p> 	<ul style="list-style-type: none">- Технологии изготовления AGM и/или GEL;- Напряжение не более 12 В;- Удельная мощность составляет не более 100 Втч.	<p>Допускается провоз в багаже и ручной клади</p>
<p>Запасные батареи не проливающегося типа, технологии изготовления AGM и/или GEL</p> 	<ul style="list-style-type: none">- Технологии изготовления AGM и/или GEL;- Напряжение не более 12 В;- Удельная мощность составляет не более 100 Втч;- Защищены от короткого замыкания;- Не более 2 штук на одно лицо.	<p>Допускается провоз в багаже и ручной клади</p>
<p>Портативное электронное оборудование, содержащее батареи, а также, запасные батареи, проливающегося типа, технологии изготовления EFB</p> 	<p>К перевозке запрещены!</p>	

Средства передвижения, приводимые в действия ионно-литиевыми, жидкостными непроливающимися и проливающегося типа батареями.

<p>Средства передвижения, приводимые в действие ионно-литиевыми батареями.</p> 	<p><u>Если батарея не съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея закреплена; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; <p><u>Если батарея съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея снята и перевозится в пассажирском салоне; • Клеммы защищены; • Батарея защищена от повреждений; • Энергоемкость не более 300 Втч; • Одна запасная батарея 300 Втч или две запасные батареи по 160 Втч каждая. 	<p>ПЕРЕВОЗКА ТОЛЬКО В БАГАЖЕ</p>
<p>Средства передвижения, приводимые в действие не проливающимися жидкостными батареями, технологии изготовления AGM и/или GEL</p>	<p><u>Если батарея не съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея закреплена; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; <p><u>Если батарея съёмная:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Батарея снята и перевозится в прочных жестких упаковках и размещается в грузовом отсеке; • Клеммы защищены. 	<p>ПЕРЕВОЗКА ТОЛЬКО В БАГАЖЕ</p>
<p>Средства передвижения, приводимые в действие проливающимися жидкостными батареями, технологии изготовления EFB.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Средство передвижения должно грузиться, размещаться, закрепляться вертикально, если это невозможно, то батарею необходимо снять и перевозить в прочных жестких упаковочных комплектах; • Клеммы защищены от короткого замыкания; • Электрические цепи изолированы; 	<p>ПЕРЕВОЗКА ТОЛЬКО В БАГАЖЕ</p>