Договор №

на наземное и аэропортовое обслуживание воздушных судов

г. Хабаровск «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025

Акционерное общество «Хабаровские авиалинии» (АО «Хабаровские авиалинии»), именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице врио генерального директора Русина Антона Александровича, действующего на основании Устава с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 Исполнитель предоставляет Заказчику услуги по аэропортовому и наземному обслуживанию воздушных судов \_\_\_\_\_\_\_\_\_ (далее – ВС), принадлежащих Заказчику, в аэропорту Николаевск-на-Амуре, а Заказчик принимает и оплачивает оказанные услуги на условиях настоящего договора.

1.2 Оказание услуг производится Исполнителем в соответствии с действующим законодательством РФ, Воздушным кодексом РФ, нормативными отраслевыми документами, приказами и указаниями, действующими в гражданской авиации, рекомендациями ИАТА и ИКАО, а также требованиями и стандартами Исполнителя и Заказчика, согласованными с Исполнителем.

2. Обязательства сторон

2.1 Исполнитель обязуется:

2.1.1 Обеспечить посадку и взлет воздушных судов, включая:

1) предоставление взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перронов и площадок специального назначения (летного поля);

2) светотехническое обеспечение полетов воздушных судов;

3) аварийно-спасательное обеспечениеполетов воздушных судов на аэродроме и в районе аэродрома в объеме требований приказа Минтранса России от 26.11.2020 №517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»;

4) мероприятия по борьбе с опасностью, создаваемой объектами животного мира на аэродромах;

5) управление движением воздушных судов на перроне (при наличии специализированного подразделения аэропортового комплекса);

6) предоставление места стоянки воздушному судну на аэродроме.

2.1.2 Обеспечить прием и выпуск воздушных судов, включая:

- подготовку места стоянки и приемку воздушного судна на место стоянки при отсутствии авиатехника Заказчика, при наличии допуска к техническому обслуживанию эксплуатируемого типа ВС Заказчика.

2.1.3 Обеспечить транспортную безопасность в соответствии с п. 36 приказа Минтранса России от 27.04.2024 № 149, согласно следующему перечню:

1) проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра проходящих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности физических лиц, транспортных средств, груза, почтовых отправлений, багажа, ручной клади и личных вещей, иных материальных объектов, а также животных, находящихся у физических лиц, и иных материально-технических объектов (далее - объекты досмотра), наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

2) проведение досмотра воздушного судна перед его подачей под посадку пассажиров, физических лиц, не являющихся пассажирами, и перед проведением погрузочных операций;

3) недопущение проникновения физических лиц на воздушное судно вне установленных (обозначенных) мест на границах зоны транспортной безопасности воздушного судна, в которых осуществляется перемещение на воздушное судно объектов досмотра;

4) выполнение задач по реагированию на подготовку совершения или на совершение актов незаконного вмешательства в зоне транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и воздушного судна силами специально оснащенных мобильных групп быстрого реагирования, круглосуточно выполняющих задачи по такому реагированию;

5) обеспечение в случаях, когда установленный уровень безопасности в аэропорту ниже установленного уровня безопасности на воздушном судне, с которым аэропорт осуществляет технологическое взаимодействие, выполнения мероприятий, соответствующих уровню безопасности, установленному на воздушном судне, а также реализация дополнительных мер обеспечения транспортной безопасности в части проведения в аэропорту досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования;

6) осуществление пропускного и внутриобъектового режима на территории аэропорта, выдачу пропусков;

7) информирование командира воздушного судна и всех членов экипажа о местонахождении каждого кресла, занимаемого вооруженным лицом на борту воздушного судна;

8) сопровождение лиц, обладающих разовыми пропусками, работниками сил обеспечения транспортной безопасности аэропорта по заявкам перевозчика.

2.1.4 Обеспечить предоставление воздушным судам Заказчика полного комплекса услуг в соответствии с условиями настоящего Договора в период работы аэропорта согласно Регламенту работы, опубликованному в сборнике АИП (НОТАМ).

2.1.5 В отдельных экстренных случаях, по согласованию Сторон, производить обслуживание и выпуск воздушных судов Заказчика вне регламента работы аэропорта с компенсацией Заказчиком затрат Исполнителю по привлечению технических, транспортных средств и персонала в нерабочее время для обслуживания воздушного судна.

2.1.6 Незамедлительно информировать Заказчика или его представителя о любом предполагаемом ущербе, угрозе ущерба, угрозе акта незаконного вмешательства или повреждения ВС, которые будут выявлены в ходе обслуживания или станут известны Исполнителю.

2.1.7 По заявке Заказчика оказывать услуги, необходимые для обеспечения вылета воздушного судна, согласно Прейскуранта услуг.

2.1.8 При возникновении чрезвычайной ситуации (вынужденная посадка, авария, акты незаконного вмешательства и т.д.), незамедлительно и не ожидая инструкций Заказчика, принимать все необходимые меры для оказания помощи пассажирам и экипажу, по обеспечению защиты и сохранности багажа, груза, почты, находящихся на борту ВС.

2.2 Исполнитель имеет право:

2.2.1 При нахождении ВС Заказчика в аэропорту Исполнителя требовать от работников Заказчика выполнения правил охраны окружающей среды, пожарной и авиационной безопасности, а в случае их нарушения - расследовать нарушения и применять санкции в установленном порядке.

2.2.2 Принимать участие в расследовании причин инцидентов и авиационных происшествий с воздушными судами Заказчика, если события связаны с исполнением настоящего Договора.

2.2.3 Экстренно освободить взлетно-посадочную полосу (далее – ВПП) методом волочения аварийным тросом в безопасную зону воздушного судна Заказчика получившего повреждения, препятствующие его штатной буксировке. В таком случае Исполнитель не несет ответственности за возможные повреждения воздушного судна Заказчика, полученные в результате экстренного освобождения ВПП.

2.2.4 Принять решение о прекращении полетов, закрытии аэродрома при возникновении каких-либо обстоятельств, угрожающих безопасности полетов с немедленным информированием Заказчика. При этом Заказчик не будет предъявлять какие-либо претензии и санкции к Исполнителю.

2.2.5 По своему усмотрению принимать (обеспечивать) дополнительные меры безопасности для сохранности своего имущества и обеспечения безопасности сотрудников Исполнителя.

2.2.6 В случае одновременного обслуживания нескольких ВС, первоочередное обслуживание предоставлять ВС, выполняющему рейс по расписанию.

2.2.7 Изменять цены на предоставляемое обслуживание в соответствии с нормативными документами, регистрировать и опубликовывать изменения ставок сборов, цен и тарифов в соответствии с приказом Минтранса России от 27.04.2024 г. №149  
«Об утверждении Порядка установления аэронавигационных и аэропортовых сборов, тарифов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации и взимания рассчитанной на их основе платы с юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и физических лиц, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, полеты авиации общего назначения, организаций экспериментальной и государственной авиации и с осуществляющих деятельность в соответствии со статьей 63 Воздушного кодекса Российской Федерации организаций иностранных государств, с которыми Российской Федерацией заключены международные договоры, предусматривающие положения о взимании тех же сборов и тарифов, которые установлены для российских лиц».

**2.3 Заказчик обязуется:**

2.3.1 Осуществлять полёты в соответствии с действующими нормативными документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации РФ, по заранее согласованному с Исполнителем расписанию (графику).

2.3.2 Заранее согласовывать с Исполнителем условия и объем предоставляемых услуг при наземном обслуживании не позднее, чем за сутки до выполнения рейса. При отсутствии согласования с Исполнителем, подготовка ВС к вылету производится исходя из производственных возможностей Исполнителя в каждом конкретном случае.

2.3.3 Не менее, чем за 5 дней до начала полетов, предоставить Исполнителю сведения о весовых и эксплуатационных данных ВС с указанием максимальной взлетной массы.

2.3.4 При перевозке опасных грузов руководствоваться основами, изложенными в актуальных изданиях «Правил перевозки опасных грузов» ИАТА и «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» ИКАО.

2.3.5 Производить оплату за предоставленные услуги в соответствии с условиями настоящего договора.

2.3.6 Возмещать Исполнителю все обоснованные, документально подтвержденные дополнительные расходы, которые он понесет при оказании дополнительных услуг, выполненных по отдельным заявкам Заказчика.

2.3.7 Возместить Исполнителю все дополнительные расходы, понесенные им в связи   
с оказанием помощи в чрезвычайной ситуации и выполнением Исполнителем иных действий, указанных в п. 2.1.8 настоящего договора.

2.3.8 Подавать заявку на аэропортовое и наземное обслуживание накануне дня предполагаемого обслуживания, до 13 часов 00 минут местного времени.

2.3.9 Предоставлять Исполнителю копию карты-наряд о выполненном ТО по обеспечению вылета ВС, для формирования диспетчерского разрешения на вылет.

2.3.10 Предоставить Исполнителю инструкцию по эвакуации с летного поля воздушного судна Заказчика, потерявшего способность самостоятельно двигаться.

2.3.11 Предоставить Исполнителю в случае наличия производственной и технической возможности на хранение или иметь на борту ВС техническую аптечку, буксировочное водило, исправное оборудование для швартовки ВС.

2.3.12 В случае повреждения ВС на ВПП Заказчик обязуется осуществить эвакуацию воздушного судна с места бедствия силами Заказчика, или иными силами за счет средств Заказчика.

2.3.13 Соблюдать правила природоохранного законодательства на выделенных Исполнителем местах стоянок.

2.3.14 Соблюдать нормы и требования по эксплуатации аэродромных покрытий, установленные Руководством по эксплуатации гражданских аэродромов РФ (РЭГА РФ-94). Исключить засорение мест стоянок после коммерческого или технического обслуживания ВС, повреждение искусственных покрытий, разлив ГСМ.

2.3.15 Возмещать ущерб, нанесенный в результате повреждения аэродромных покрытий или разлива ГСМ на аэродромных покрытиях по вине Заказчика, на основании актов (справок), составляемых аэродромной службой Исполнителя совместно с представителем Заказчика.

**2.4 Заказчик имеет право:**

2.4.1 Иметь и содержать за свой счет собственных представителей в аэропорту. Права и объем полномочий представителя должны быть подтверждены действующей доверенностью Заказчика, оформленной надлежащим образом с образцом подписи уполномоченного лица, заверенной печатью и подписью Заказчика. Такие представители могут контролировать обслуживание, предоставляемое Заказчику Исполнителем, согласно настоящего договора, но с учетом того, что все действия представителей не должны препятствовать Исполнителю в предоставлении услуг и не должны мешать технологическому процессу обслуживания в аэропорту.

2.4.2 По согласованию с Исполнителем принимать (обеспечивать) дополнительные меры безопасности для сохранности своего имущества и обеспечения безопасности сотрудников Заказчика.

**2.5 Порядок продления регламента:**

2.5.1 Заказчик подает Исполнителю заявку на продление регламента работы аэропорта с целью оказания услуг.

2.5.2 Заявка на продление регламента направляется в адрес АФТН аэропорта, но не позднее, чем за 4 часа до окончания регламента его работы. В противном случае, Исполнитель оставляет за собой право отказать в продлении регламента.

2.5.3 Исполнитель:

- анализирует возможность обеспечения работы собственных подразделений (технических и трудовых ресурсов);

- запрашивает органы управления воздушным движением (далее – УВД) и ФГУП «Авиаметтелеком Росгидромета» на наличие возможности обеспечения продления работы;

- информирует Заказчика о принятом решении.

2.5.4 Если решение положительное, то Исполнитель направляет запрос в Центр аэронавигационной информации ГА на издание НОТАМ о продлении регламента.

2.5.5 При отказе в продлении регламента, Исполнитель направляет Заказчику письменный отказ от продления до начала выполнения работ.

2.5.6 Заказчик освобождается от оплаты затрат Исполнителя, связанных с подготовкой аэропорта к приему/выпуску, наземному обслуживанию вне регламента в том случае, если представит в письменном виде информацию об отмене рейса до начала выполнения работ, в том числе до направления Исполнителем запросов в органы УВД и ФГУП «Авиаметтелеком Росгидромета».

3. Стоимость услуг и порядок расчетов

3.1 Стоимость услуг, предусмотренных в пункте 1.1 настоящего договора, определяется согласно действующего Прейскуранта, размещенного на официальном сайте АО «Хабаровские авиалинии», и/или на основании зарегистрированных ставок сборов и установленных тарифов на момент оказания услуг и/или выполнения работ.

3.2 Расчеты за услуги, предусмотренные пунктом 1.1 настоящего договора производятся за фактически оказанные услуги Заказчику, в течение 5 рабочих дней после получения Заказчиком универсального передаточного документа (далее – УПД).

3.3 Для проведения расчетов за обслуживание ВС, по каждому вылету производится оформление акта формы «С» за выполненные работы (услуги), который формируется на основании подписанного в обязательном порядке обеими сторонами заказ-задания.

3.4 Исполнитель, на основании акта формы «С», оформляет УПД в срок не позднее 5 рабочих дней с момента оказания услуги. Если Заказчик в течение 10 календарных дней не направил подписанный акт выполненных работ Исполнителю, и не предоставил мотивированный отказ, то такие услуги считаются оказанными с даты подписания УПД Исполнителем.

3.5 В целях оптимизации процесса предпринимательской деятельности Сторон в сфере предмета Договора Стороны установили, что заключение настоящего Договора, его дополнение и/или изменение может быть произведено путем обмена документами между Сторонами посредством почтовой, электронной, факсимильной и иной связи, позволяющей достоверно установить, что документ исходит от Стороны договора. Кроме того, Стороны допускают применение средств оперативной связи при обмене документами и информацией, являющимися обязательными и необходимыми при исполнении настоящего Договора, (заявки, подтверждения, счета и др.), с обязательной досылкой оригиналов документов.

3.6 Исполнитель ежеквартально, до 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом, направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Акт должен быть рассмотрен, подписан Заказчиком, заверен печатью и отправлен Исполнителю в течение 5 рабочих дней с момента его получения. Если в течение указанного срока от Заказчика не поступило обоснованных возражений, то акт считается принятым, а размер задолженности подтвержденным.

4. Ответственность сторон

4.1 За невыполнение или ненадлежащее выполнение условий настоящего договора Стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2 Стороны совместно обязуются соблюдать отраслевые стандарты обслуживания   
и требования по регулярности и безопасности полетов.

4.3 В случае неисполнения Заказчиком условий оплаты предусмотренного настоящим договором Исполнитель вправе в одностороннем порядке приостановить услуги, предусмотренные п. 1.1 настоящего договора, до полного погашения имеющейся задолженности.

4.4 В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательства, предусмотренного настоящим договором, Исполнитель вправе потребовать уплату неустойки в размере   
0,1 % от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки. Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или не по вине Заказчика.

4.5 В случае просрочки исполнения Исполнителем обязательств, предусмотренных настоящим договором, Заказчик вправе потребовать уплату неустойки в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ключевой ставки Центрального банка Российской Федерации. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, предусмотренного настоящим договором, начиная со дня, следующего после дня истечения, установленного настоящим договором срока исполнения обязательств. Исполнитель освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или не по вине Исполнителя.

4.6 При обнаружении случаев негативного воздействия ВС Заказчика на окружающую среду, Заказчик возмещает Исполнителю плату за негативное воздействие на окружающую среду в соответствии со статей 16 Федерального закона «Об охране окружающей среды».

4.7 При нарушении условий п. 2.3.15. настоящего договора Заказчик обязан устранить их за свой счет в максимально короткий срок с момента возникновения или составления акта, при не устранении нарушения Исполнитель своими силами выполняет необходимые работы, а Заказчик возмещает стоимость этих работ.

4.8 Стороны установили обязательный претензионный порядок разрешения споров. Претензия должна быть рассмотрена в срок не превышающий 10 (десять) рабочих дней, о чем направившей ее стороне должен быть направлен мотивированный ответ в порядке и форме, аналогично которым такая претензия поступила.

4.9 В случае не достижения Сторонами согласия в претензионном порядке, спор подлежит передаче на рассмотрение в Арбитражный суд Хабаровского края.

**5. Антикоррупционная оговорка**

5.1 При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

5.2 При исполнении своих обязательств по Договору Стороны, их работники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей Договора законодательством как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, незаконное вознаграждение, злоупотребление полномочиями, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

5.3 В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 5.1., соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений пункта 5.1. другой Стороной, её работниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем. После получения письменного уведомления Сторона, в адрес которой оно направлено, направляет подтверждение, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения письменного уведомления.

5.4 В случае нарушения одной Стороной обязательств воздерживаться от действий, указанных в пункте 5.1, другая Сторона имеет право расторгнуть Договор в одностороннем внесудебном порядке, направив письменное уведомление о расторжении. Договор считается расторгнутым по истечении 30 (тридцати) календарных дней от даты получения Стороной соответствующего письменного уведомления о расторжении Договора. Сторона, по инициативе которой был расторгнут Договор, в соответствии с положениями настоящего пункта, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения Договора. Срок возмещения ущерба составляет 30 (тридцать) календарных дней от даты получения соответствующего требования Стороны, по инициативе которой был расторгнут Договор.

**6. Конфиденциальность**

6.1 Стороны обязуются не разглашать конфиденциальную информацию и не использовать ее, кроме как в целях исполнения обязательств по настоящему договору. Сторона, которой предоставлена конфиденциальная информация, обязуется принять меры к ее защите не меньшие, чем принимаемые ею для защиты собственной конфиденциальной информации.

6.2 Конфиденциальной информацией считаются сведения о лицах, предметах, фактах, событиях, явлениях и процессах, независимо от формы их представления, которые имеют действительную или потенциальную ценность в силу неизвестности их третьим лицам, к которым у третьих лиц нет свободного доступа на законном основании и в отношении которых обладателем таких сведений введен режим конфиденциальности, а также сведения, отнесенные к конфиденциальным законодательством Российской Федерации.

6.3 Сторона, допустившая разглашение конфиденциальной информации либо не выполнившая иные требования по обеспечению ее конфиденциальности, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4 Конфиденциальная информация может предоставляться компетентным государственным органам и регуляторам рынка ценных бумаг в случаях и в порядке, предусмотренных действующим законодательством, что не влечет за собой наступление ответственности за ее разглашение.

6.5 Обязательства Сторон, изложенные в настоящем разделе, действуют втечение срока действия настоящего договора и 3 (трех) лет после его прекращения.

**7.**Заключительные положения

* 1. Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания и действует до   
     31 декабря 2025 года, а в части взаиморасчетов – до полного надлежащего исполнения Сторонами обязательств.

7.2 Стороны имеют право в любой момент в одностороннем порядке расторгнуть настоящий Договор, письменно уведомив об этом другую сторону за 30 календарных дней до дня расторжения Договора.

7.3 Прекращение действия настоящего Договора не освобождает Стороны от полного исполнения всех своих обязательств, возникших до момента расторжения Договора.

7.4 Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, по одному экземпляру для каждой Стороны, которые имеют одинаковую юридическую силу, один из которых находится у Заказчика, другой у Исполнителя.

7.5 Настоящий Договор может быть изменен либо дополнен по соглашению Сторон, путем заключения дополнительного соглашения, оформленного и подписанного обеими Сторонами.

7.6 Во всем остальном, что не урегулировано настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим Законодательством РФ.

8. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

|  |  |
| --- | --- |
| **Заказчик:**    Генеральный директор    /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/    М.П. | **Исполнитель:**  **АО «Хабаровские авиалинии»**  ИНН 2724248264  КПП 272401001  р/с 40602810209280005638  корр.сч. 30101810145250000411 Филиал «Центральный» Банка ВТБ (ПАО) г. Москва БИК 044525411  ОГРН 1222700003063  ОКПО 48436267  Юридический/фактический адрес: 680031, Хабаровский край, г. Хабаровск, Матвеевское шоссе, д. 47  тел.: 8 (4212) 26-20-31  e-mail: [info@khabavia.ru](mailto:info@khabavia.ru)  Врио генерального директора  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/А.А.Русин/    М.П. |