



Правила перевозки литиевых батарей (аккумуляторов) для пассажиров на рейсах КГУП «Хабаровские авиалинии»

На основании рекомендаций IATA, возможность воздушной перевозки литиевого аккумулятора зависит от его конфигурации и энергоемкости (ватт/час) (для заряжаемых литий-ионных/полимерных аккумуляторов) или содержания лития (для не заряжаемых аккумуляторов из металлического лития).

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>

Малогобаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)

<p>Примеры: мобильные телефоны; видеокамеры; часы; портативные музыкальные плееры; ноутбуки; портативные медицинские приборы.</p> <p>В ручной клади разрешается внутри оборудования; запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете).</p>	<p>Примеры: ноутбуки с увеличенным ресурсом; профессиональное аудио- и видео-оборудование; портативные медицинские приборы.</p> <p>В ручной клади требуется разрешение авиакомпании (через представителя авиакомпании во внебазовом аэропорту); разрешается внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или</p>	<p>Примеры: промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; мобильные устройства и мопеды.</p> <p>Запрещается провозить в багаже и ручной клади</p> <ul style="list-style-type: none"> • подлежат предъявлению и перевозке как «опасный груз» в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905). <p>Исключения Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги). Условия санкционирования специальной перевозки</p>	<p>Примеры: моноколеса сегвеи (мини-сегвеи); ховерборды; гирскутеры электросамокаты</p> <p>На основании рекомендаций IATA, воздушная перевозка указанных средств возможна в качестве зарегистрированного багажа при условии отсутствия в средстве передвижения литиевой батареи. Извлеченная из средства передвижения литиевая батарея допускается к перевозке только в ручной клади при условии, что мощность батареи не превышает установленной нормы - 160 Ватт-час (Втч, Wh).</p> <p>Малогобаритное средство с встроенной (не извлекаемой) литиевой батареей можно провозить при оформлении его в</p>
<p>84</p> <p>Редакция № 2 Дата редакции 15.04.2021</p>	<p>Перед использованием проверить на актуальность в электронной библиотеке</p>	<p>Ревизия № 1 Стр. 84</p>	



Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>

Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)

<p>В зарегистрированном багаже должны находиться внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.</p>	<p>размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей.</p> <p>В зарегистрированном багаже Требуется разрешение авиакомпании; должны находиться внутри оборудования; должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен.</p>	<p>подвижного средства/кресла-каталки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Командира воздушного судна необходимо ставить в известность о месте расположения ионно-литиевой(ых) батареи(й). 2. Требуется разрешение авиакомпании. 3. Средства передвижения должны перевозиться таким образом, чтобы они были защищены от повреждений, вызываемых перемещением багажа, почты, бортприпасов или другого груза. 4. можно провозить как зарегистрированный багаж при условии: <ul style="list-style-type: none"> • клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике); • батарея надежно закреплена в средстве передвижения; • электрические цепи должны быть изолированы. 5. Если подвижное средство/кресло-каталка сконструировано так, что имеется возможность пользователем извлечь батарею (например, складное), то: <ul style="list-style-type: none"> батарея должна быть извлечена; батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции терминала (заклеив лентой); снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку). Батареи должны перевозиться в пассажирском салоне; 	<p>качестве "опасного груза" через грузовой терминал аэропорта.</p>
---	---	---	---



Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч <*> (Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))

Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Вт <*>

Малогабаритные средства для личного передвижения. Работают на литий-ионных аккумуляторах (батареях)

		мощность батареи не должна превышать 300Втч; можно провозить только одну запасную батарею мощностью не более 300Втч, или две запасные батареи, каждая из которых не превышает мощности в 160 Втч.	
--	--	---	--

<*> 1 Втч = 1 V · 1 Ач

Пример: мобильный телефон - аккумулятор емкостью 5000микроАч, напряжение - 9V
5000/1000=5Ач x 9V = 45 Втч (данные телефона имеются в его настройках)

Зарядка устройств и/или батарей на борту воздушного судна запрещена.



Перевозка литиевых батарей в качестве груза

1. Понятие литиевых элементов и батарей.

1.1. Политика КГУП «Хабаровские авиалинии» в области перевозки опасных грузов базируется на требованиях ФАП РФ «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», «Технических инструкций по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху» - издание ООН (ТИ ИКАО), «Dangerous goods regulations» (Правила перевозки опасных грузов) - издание ИАТА (DGR).

Элементы и батареи, элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, или элементы и батареи, упакованные с оборудованием, содержащие литий в любом виде, должны быть отнесены к номерам ООН 3090, 3091, 3480 или 3481, в зависимости от конкретного случая, и относятся к 9 классу опасности «Прочие опасные грузы». Они могут перевозиться под этими наименованиями, если они отвечают следующим положениям 2-9-2 ТИ ИКАО:

1) каждый элемент или каждая батарея относится к тому типу, в отношении которого доказано, что он отвечает требованиям всех испытаний, предусмотренных в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

2) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены предохранительным газоотводным устройством или сконструированы таким образом, чтобы исключалась возможность повреждений и трещин в условиях, которые обычно имеют место при перевозке;

3) каждый элемент и каждая батарея должны быть оснащены эффективным средством предотвращения внешних коротких замыканий;

4) каждая батарея, содержащая элементы или группы элементов, соединенных параллельно, должна быть оснащена эффективными средствами, необходимыми для предупреждения опасного прототока (например, диодами, предохранителями и т.д.);

5) элементы и батареи должны изготавливаться в соответствии с программой управления качеством, которая включает следующее:

- процедуры технологического контроля, которые должны включать соответствующую деятельность по предотвращению и обнаружению случаев короткого замыкания в процессе изготовления элементов и т.д.

6) литиевые батареи, содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, не предназначенные для зарядки от внешнего источника должны отвечать следующим условиям:

- перезаряжаемые литий-ионные элементы могут заряжаться только от первичных литий-металлических элементов;

- избыточная зарядка перезаряжаемых литий-ионных элементов предотвращается благодаря конструкции;

- батарея испытана как литиевая первичная батарея;

- составные элементы батареи относятся к типу, который, как доказано, отвечает соответствующим требованиям и испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства ООН по испытаниям и критериям.

1.2. Литиевая батарея – это два или несколько элементов, которые электрически соединены между собой и снабжены устройствами, необходимыми для использования, например, корпус, клеммы, маркировка и защитные устройства.

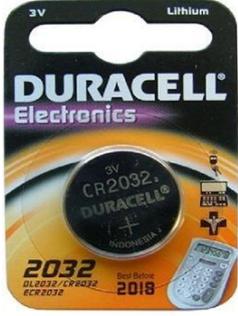
86	Редакция № 2	Перед использованием проверить на актуальность в электронной библиотеке	Ревизия № 1
	Дата редакции 15.04.2021		Стр. 86

Ионно-литиевая батарея**Многоразовая перезаряжаемая**

Батарея, состоящая лишь из одного элемента, рассматривается как "элемент" и должна пройти испытание согласно требованиям, предъявляемым к испытаниям "элементов" для целей ТИ ИКАО и Руководства ООН по испытаниям и критериям. Батареями считаются блоки, которые обычно именуется "упаковками батарей питания", "модулями" или "сборками батарей" и основная функция которых заключается в том, чтобы служить источником питания для другой единицы.

1.3. Литиевый элемент – это отдельное заключенное в оболочку электрохимическое устройство (с одним положительным и одним отрицательным электродом) с разностью потенциалов между его двумя клеммами. Согласно ТИ ИКАО и Руководству ООН по испытаниям и критериям, если заключенное в оболочку электрохимическое устройство удовлетворяет содержащемуся в них определению термина "элемент", это устройство является "элементом", а не "батареей", независимо от того, называется ли это устройство "батареей" или "одноэлементной батареей" в других нормативных документах помимо ТИ ИКАО и Руководства ООН по испытаниями критериям.



Литий-металлический элемент	Ионно-литиевый элемент
Одноразовый неперезаряжаемый	Многоразовый, перезаряжаемый
	

2. Условия принятия к перевозке литиевых батарей на пассажирское и грузовое воздушное судно в соответствии с применяемыми инструкциями по упаковыванию.

№	Надлежащее отгрузочное наименование	Номер по списку ООН	Инструкция по упаковыванию		Максимальное количество нетто на упаковку	
			Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно	Пассажирское воздушное судно	Грузовое воздушное судно
1	Батареи литий-металлические (включая батареи из литиевого сплава)	3090	перевозка запрещена	968	перевозка запрещена	35кг
2	Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)	3091	969	969	5кг	35кг
3	Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)	3091	970	970	5кг	35кг
4	Батареи литий-ионные (включая литий-ионные полимерные батареи)	3480	перевозка запрещена	965	перевозка запрещена	35кг



5	Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием (включая литий-ионные полимерные батареи)	3481	966	966	5кг	35кг
6	Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании (включая литий-ионные полимерные батареи)	3481	967	967	5кг	35кг

3. Требования по содержанию лития на один элемент или батарею, их удельной мощности.

№	Наименование	Раздел I инструкции по упаковыванию	Раздел II инструкции по упаковыванию
1	Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием (включая батареи из литиевого сплава)	- Содержание лития на один элемент или батарею не оговорено	-Содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1г. -Общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2г.
2	Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании (включая батареи из литиевого сплава)	-Количество металлического лития, содержащегося в любой единице оборудования, не должно превышать 12г. на один элемент и 500г на одну батарею	-Содержание лития в литий-металлическом элементе не превышает 1г. -Общее содержание лития в литий-металлической батарее или батарее из литиевого сплава не превышает 2г.
3	Батареи литий-ионные, упакованные с оборудованием (включая литий-ионные полимерные батареи)	- удельная мощность элементов или батарей не оговорена	- удельная мощность литий-ионных элементов в ватт-часах не превышает 20 Втч; - удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч
4	Батареи литий-ионные, содержащиеся в оборудовании (включая литий-ионные полимерные батареи)	- удельная мощность элементов или батарей не оговорена	- удельная мощность литий-ионных элементов в ватт-часах не превышает 20 Втч; - удельная мощность литий-ионных батарей в ватт-часах не превышает 100 Втч



4. Основные требования к упаковке.

4.1. Упаковка определенного типа литиевых батарей должна соответствовать требованиям применяемой инструкции по упаковыванию.

4.2. Обязательно использование внешнего и внутреннего упаковочных комплектов.

4.3. Упаковочные комплекты, используемые для транспортировки литиевых батарей, должны представлять собой емкости хорошего качества, сконструированные и надежно закрытые таким образом, чтобы предотвратить утечку, которая может быть вызвана в обычных условиях перевозки изменениями температуры, влажности, давления, или вибрации.

4.5. Упаковка должна полностью закрывать элемент или батарею от постороннего воздействия, а также защищать от коротких замыканий.

4.6. Внутренняя упаковка должна плотно прилегать к внешней, чтобы груз не перемещался во время перевозки.

4.7. Оборудование должно быть упаковано таким образом, чтобы не произошло случайного срабатывания во время перевозки.

5. Маркировка литиевых батарей (знак опасности).



6. Обязанности грузоотправителя при оформлении перевозки литиевых батарей.

Перед тем, как предоставить к перевозке воздушным транспортом любое грузовое место с литиевыми батареями, грузоотправитель обязан:

- Убедиться, что изделия должным образом идентифицированы, маркированы, задокументированы и соответствуют условиям перевозки согласно положениям ТИ ИКАО и Правилам ИАТА;

- Обеспечить, чтобы все лица, связанные с подготовкой опасных грузов к перевозке воздушным транспортом, прошли соответствующее обучение согласно подраздела 1.5 ТИ ИКАО, которое позволяет выполнять им свои обязанности. Если у грузоотправителя нет своего обученного персонала, могут быть привлечены сотрудники грузового агента, нанятые действовать от имени грузоотправителя и берущие на себя обязанности грузоотправителя по подготовке грузовой отправки. Однако, такие нанятые сотрудники должны пройти обучение согласно требованиям подраздела 1.5 ТИ ИКАО;

- Предоставлять правильно оформленные документы на перевозку литиевых батарей;

- Убедиться, что литиевые батареи должным образом упакованы в соответствии со всеми требованиями, а именно:

86	Редакция № 2	Перед использованием проверить на актуальность в электронной библиотеке	Ревизия № 1
	Дата редакции 15.04.2021		Стр. 86



- а) выбран подходящий тип упаковки согласно инструкции по упаковыванию;
- б) отдельный упаковочный комплект или одинарная упаковка запрещены;
- в) разрешена только внутренняя и внешняя упаковка, указанная в упаковочных инструкциях;
- в) выполнены соответствующие процедуры закрытия для внутренней и внешней упаковки;
- д) требования к совместимости упаковочных комплектов с содержимыми литиевыми батареями выполнены (таблица 7-1 ТИ ИКАО).

7. Документация, используемая при перевозке литиевых батарей:

При перевозке литиевых батарей согласно Технических инструкций ИКАО используется следующая документация:

- 1) Декларация Отправителя Опасного Груза (далее - Декларация) /Shipper's Declaration for Dangerous Goods, с приложенными сертификатами, паспортом MSDS.
- 2) Грузовая Авианакладная / AWB - Air Waybill;
- 3) Специальное грузовое уведомление (информация) командиру ВС/ NOTOC - Notification to Captain.

Кроме этих документов, согласно требованиям Указания МГА от 6 мая 1991 г. № 195/У «Основные процедуры, связанные с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР», необходимо заполнение заявления на имя генерального директора авиапредприятия для разрешения на перевозку опасного груза на рейсах КГУП «Хабаровские авиалинии», на котором генеральный директор либо уполномоченный на то сотрудник авиакомпании разрешает (визирует) отправку.

8. Обязанности сотрудников КГУП «Хабаровские авиалинии» (иной обслуживающей организации) при приемке к перевозке литиевых батарей:

Сотрудники КГУП «Хабаровские авиалинии» (иных обслуживающих организаций), занимающиеся приемкой опасных грузов, в том числе литиевых батарей, должны пройти надлежащую подготовку и специальное обучение по соответствующей программе.

При приемке литиевых батарей к перевозке ответственный сотрудник должен убедиться, что:

- количество нетто литиевых батарей, указанных в документе перевозки опасных грузов, находится в заданных пределах на грузовое место применительно к пассажирскому или грузовому воздушному судну;
- на отправку имеются две копии Декларации грузоотправителя на опасный груз;
- грузовые места с литиевыми батареями надлежащим образом маркированы, снабжены знаками опасности, и что упаковки с опасными грузами не имеют протечек или следов повреждений;
- грузовое место или внешняя упаковка не содержат различные опасные грузы, требующие раздельного размещения друг от друга согласно таблице 7-1.

В целях четкого соблюдения своих обязанностей в том, что касается приемки опасных грузов, сотрудники КГУП «Хабаровские авиалинии» (иных обслуживающих организаций) должны использовать проверочный лист приемки опасных грузов (контрольный чек-лист - Check-list).



9. Процедура приемки к перевозке литиевых батарей в качестве груза в аэропортах оперирования КГУП «Хабаровские авиалинии» и иных аэропортах маршрутной сети Предприятия.

Процесс приемки литиевых батарей к перевозке должен состоять из следующих основных операций, выполняемых грузоотправителями, диспетчерами-приемосдатчиками КГУП «Хабаровские авиалинии» и другими сотрудниками иных обслуживающих организаций:

1. Подача документов на перевозку литиевых батарей.

1.1. Грузоотправитель подает заявление на отправку опасного груза (далее – Заявление) согласно форме, приведенной в Приложении 3 Указания №195/У. Заявления должны быть представлены руководителю авиапредприятия в двух экземплярах не позже чем за 48 часов до планируемой отправки опасного груза.

1.2. В Заявлении должно быть точно указано надлежащее отгрузочное наименование опасного груза (литиевых батарей), номер по списку ООН, если он ему присвоен класс, к которому относится данный груз, число мест, масса (нетто и брутто), пункт назначения, а также должны быть указаны условия воздушной перевозки, меры предосторожности и ограничения, включая рекомендуемые средства пожаротушения.

1.3. При предъявлении к перевозке литиевых батарей руководитель авиапредприятия или уполномоченное им лицо, проверив правильность оформления Заявления на перевозку опасных грузов, принимает решение о приеме к перевозке опасного груза, делает об этом соответствующую запись на Заявлении отправителя.

1.4. Вместе с подписанным со стороны руководителя авиапредприятия или иным уполномоченным им лицом Заявлением грузоотправитель обязан непосредственно при сдаче груза на коммерческий склад КГУП «Хабаровские авиалинии» или иной обслуживающей организации предоставить следующие надлежаще оформленные документы:

- Декларацию Отправителя Опасного Груза (далее - Декларация) /Shipper's Declaration for Dangerous Goods;

Для каждой отправки литиевых батарей грузоотправитель должен:

- Использовать только действительный бланк Декларации, заполняя его правильным образом (форма бланка введена приказом ФАС России от 29 декабря 1998 года № 372);
- Удостовериться, что информация в бланке точная, легко распознаваемая, доходчивая и не стираемая;

- Удостовериться, что бланк подписан на момент предоставления груза на коммерческий склад для последующей отправки;

- Удостовериться, что грузовая отправка подготовлена в соответствии с требованиями ТИ ИКАО и Правил перевозки опасных грузов ИАТА.

- различные сертификаты на перевозимую продукцию:

- сертификаты соответствия;

- сертификат происхождения – документ, подтверждающий изготовление продукции в заявленной стране;

- сертификат пожарной безопасности продукции;

- сертификат качества – документ, аналогичный сертификату соответствия в РФ, выдается за рубежом (в РФ подлежит признанию).

- паспорт MSDS.

86	Редакция № 2	Перед использованием проверить на актуальность в электронной библиотеке	Ревизия № 1
	Дата редакции 15.04.2021		Стр. 86



• заявку грузоотправителя, выдаваемую грузовым агентством либо сотрудником КГУП «Хабаровские авиалинии», в которой указывает:

- наименование и адрес грузоотправителя, грузополучателя, включая контактные данные;
- заявленный маршрут (аэропорт отправления, аэропорт назначения);
- номер рейса авиакомпании, дату его выполнения;
- прописывает надлежащее отгрузочное наименование, количество грузовых мест,

характер упаковки. В заявке должна быть разрешающая подпись руководителя авиапредприятия, либо грузового агентства, оформляющего грузовую авиа накладную, либо иного уполномоченного лица на принятие к перевозке на конкретный рейс и конкретную дату выполнения рейса.

1.5. Все вышеуказанные документы подаются в двух экземплярах, кроме заявки грузоотправителя. Один комплект документов остается в аэропорту отправления и хранятся у сотрудников КГУП «Хабаровские авиалинии» либо иной обслуживающей организации не менее 3-х месяцев после приемки к перевозке литиевых батарей, второй комплект следует вместе с грузом в аэропорт назначения. Заявка заполняется в одном экземпляре, остается в аэропорту отправления у сотрудников, ответственных за приемку груза.

2. Диспетчер-приемосдатчик КГУП «Хабаровские авиалинии» или другой сотрудник иной обслуживающей организации проверяет правильность:

- заполнения предоставленных документов;
- наличие разрешающей подписи в Заявлении и заявке грузоотправителя;
- подписи грузоотправителя в экземплярах декларации;
- правомерность проставления подписи грузоотправителем.

3. В случае отсутствия замечаний при проверке документов, груз сдается на коммерческий склад, ответственный сотрудник обслуживающей организации, указывает время ввоза груза на территорию склада или аэродрома в Заявлении.

3.1. В процессе сдачи груза на склад приемосдатчик проверяет:

- соответствие упаковки груза, содержащего литиевые батареи, применяемой инструкции по упаковыванию, указанной в декларации;

- целостность и герметичность упаковки;
- отсутствие протечек, пробоин, деформации упаковки;
- правильность нанесения знаков опасности и иных манипуляционных знаков.
- наличие транспортной и отправительской маркировки.

3.2. Производится взвешивание партии груза с литиевыми батареями, замеряется общий объем. Данные проставляются в заявке грузоотправителя и заверяются подписью и печатью приемосдатчика.

3.3. Производится досмотр партии груза сотрудниками службы авиационной безопасности КГУП «Хабаровские авиалинии» или иной обслуживающей организации, на заявке грузоотправителя проставляется соответствующая печать «Досмотрено».

4. На основании данных заявки грузоотправителя оформляется грузовая авианакладная (ГАН). На ней также проставляется печать «Досмотрено».

5. Командир воздушного судна, на котором будут перевозиться литиевые батареи, должен быть информирован насколько возможно раньше перед рейсом, об этих опасных грузах. Эта информация должна быть оформлена выпуском специального бланка Notification to Captain (NOTOC) («Информация экипажу о специальных грузах»).

NOTOC подготавливается ответственным сотрудником КГУП «Хабаровские авиалинии» или иной обслуживающей компанией в аэропорту отправления (или диспетчером по загрузке и



центровке аэропорта), который вникает во все детали декларации грузоотправителя на опасные грузы, авианакладной и других документов. NOTOC для опасных грузов должен быть заполнен, как минимум, в двух экземплярах и передаётся командиру воздушного судна под роспись.

Первый экземпляр подписанного NOTOC передается командиру воздушного судна и прикладывается им к отчету о рейсе (заданию на полет), второй экземпляр должен находиться в доступном месте на станции (аэропорту) отправления (загрузки опасного груза) до завершения рейса, на котором перевозятся опасные грузы, содержащие литиевые батареи. После завершения рейса NOTOC сохраняется у эксплуатанта или обслуживающей компании в течение, как минимум, трех месяцев в специально установленном месте.

6. В целях четкого соблюдения своих обязанностей в том, что касается приемки опасных грузов, обслуживающая организация должна заполнить проверочный лист приемки опасных грузов (контрольный чек-лист).

Контрольный лист должен предусматривать все разумные действия, направленные на выявление того, что:

- грузовые места правильно маркированы и снабжены знаками в соответствии с информацией, указанной в Декларации грузоотправителя на опасные грузы, и четко видна;
- документация (декларация отправителя опасного груза и грузовая авианакладная) соответствует требованиям Правил ИАТА и ТИ ИКАО;
- количество нетто литиевых батарей, указанных в Декларации грузоотправителя на опасные грузы, находится в заданных пределах на упаковку применительно к пассажирскому или грузовому самолету;

Чек-лист заполняется как минимум в двух экземплярах. Если на какой-либо вопрос в контрольном листе имеется ответ «Нет», груз не должен приниматься, а одна копия контрольного листа должна быть вручена грузоотправителю или его агенту.

Первый экземпляр заполненного контрольного листа, если груз принят, прилагается к грузовой авианакладной и Декларации грузоотправителя на опасные грузы (и следует вместе с грузом и документами в аэропорт назначения). Второй экземпляр (копия) заполненного контрольного листа сохраняется в аэропорту отправления, как минимум, три месяца.

7. Партия груза с литиевыми батареями помещается на коммерческий склад для временного хранения до отправки соответствующим рейсом.

95	Редакция № 2	Перед использованием проверить на актуальность в электронной библиотеке	Ревизия № 1
	Дата редакции 15.04.2021		Стр. 96